



2024_CBS_11958 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karel Lodewijk Ledeganckstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 december 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummers 4-8 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 4-8. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 20 oktober 2022 is de parkeerplaats verplaatst voor personen met een handicap gelegen aan het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg, voor een dwarsliggende parkeerplaats naar de overzijde van huisnummers 7-9, voor een dwarsliggende parkeerplaats. Dit naar aanleiding van het inrichten een permanent terras in de parkeerstrook.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd een extra voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Hofbouwlaan in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 26 november 2020 werd beslist tot de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van het kruispunt met de Hofbouwlaan in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 21 november 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingevoerd, ter hoogte van huisnummers 4-8.
- Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd de parkeerplaats voor mindervaliden verschoven naar huisnummers 4-8 om een betere toegankelijkheid te waarborgen.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werden werd het linksafslagverbod opgeheven ter hoogte van de Emile Clauslaan.

- Bij collegebesluit van 6 oktober 2016 werd de Karel Lodewijk Ledeganckstraat geknipt, werden fietsparkeervakken voorzien, werden de parkeerplaatsen voor personen met een handicap en autodelen verplaatst en werd een fietsenstalling ter hoogte huisnummer 15-17 verwijderd.
- Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. De Karel Lodewijk Ledeganckstraat betreft een schoolomgeving waarvoor alle wettelijke signalisatie is geplaatst.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Karel Lodewijk Ledeganckstraat dossier P-515679 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Karel Lodewijk Ledeganckstraat dossier P-515679 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Karel Lodewijk Ledeganckstraat, goedgekeurd in zitting van 20 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Karel Lodewijk Ledeganckstraat.

2024_CBS_11958 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karel Lodewijk Ledeganckstraat - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Karel Lodewijk Ledeganckstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat vanaf huisnummer 35 in de richting van de Zwijnaardsesteenweg;

Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat vanaf huisnummer 4-8 in de richting van de Hofbouwlaan geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 3.

Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hofbouwlaan, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4.

Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van huisnummers 4-8, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5.

Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van huisnummers 4-8, voor één dwarsliggende parkeerplaats;

Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hofbouwlaan, voor één dwarsliggende parkeerplaats;

Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 7-9, voor één dwarsliggende parkeerplaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6.

Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van huisnummers 4-8, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7.

Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van huisnummers 4-8;

Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van huisnummer 35 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat vanaf het kruispunt met de Hofbouwlaan tot huisnummer 35 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 9.

Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 10.

Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hofbouwlaan geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 11.

Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat, vanaf het kruispunt met de Hofbouwlaan tot het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

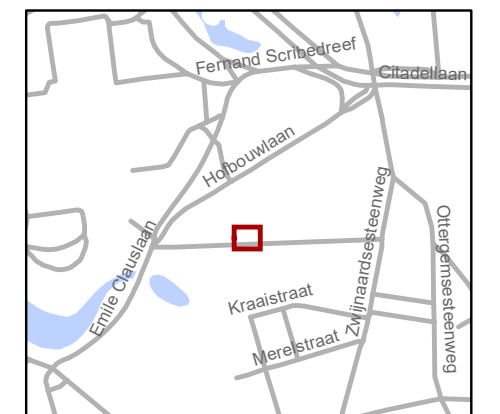
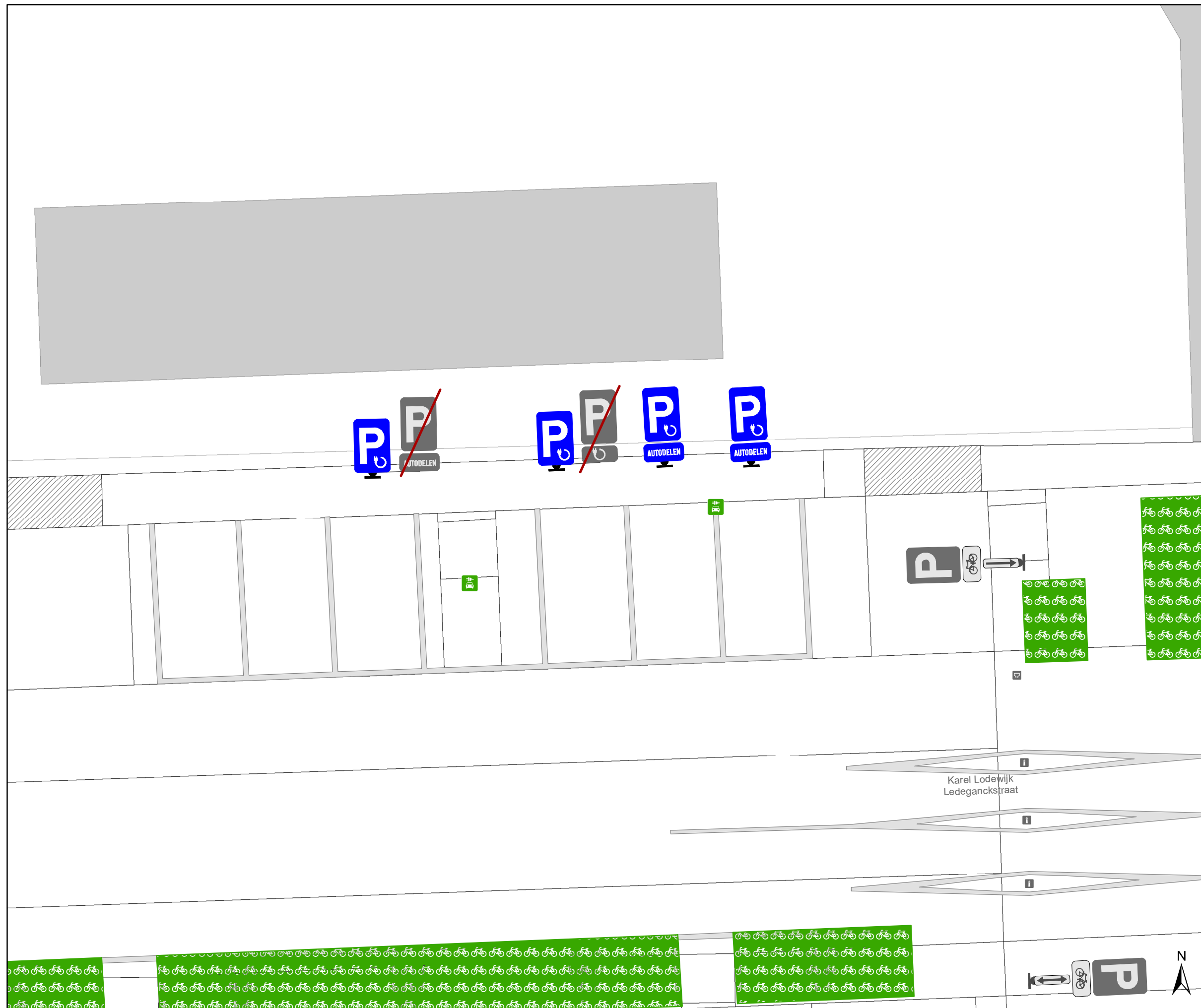
- WM77.5

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**K.L.Ledeganckstraat 8
EV + EAD**

Dossiernummer: P-515679

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/100	1/1	A3