



2024_CBS_11956 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leliestraat - wijziging anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 december 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is: het wijzigen van het bestaande parkeerverbod thv het einde van de straat aan het doorlopend gedeelte tot het kruispunt met de Ericastraat, dat momenteel wordt aangeduid door gele onderbroken strepen, naar verkeersborden E1, met onderborden Xa en Xb. Met het plaatsen van de borden komt er een parkeerverbod ter hoogte van de voetgangers- en fietsersdoorgang aan huisnummers 1-81. De maatregel komt er op vraag van een burger om hinderlijk parkeren aldaar te verhinderen.
- Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Leliestraat dossier P-676298 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Leliestraat dossier P-676298 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Leliestraat, goedgekeurd in zitting van 5 oktober 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Leliestraat.

2024_CBS_11956 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leliestraat - wijziging anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Leliestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op de Leliestraat ter hoogte van het einde van de straat, aan het doorlopende gedeelte, tot het kruispunt met de Ericastraat, aan de westelijke zijde van de weg, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 2.

Op de Leliestraat ter hoogte van huisnummers 1-81, aan de andere kant van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 3.

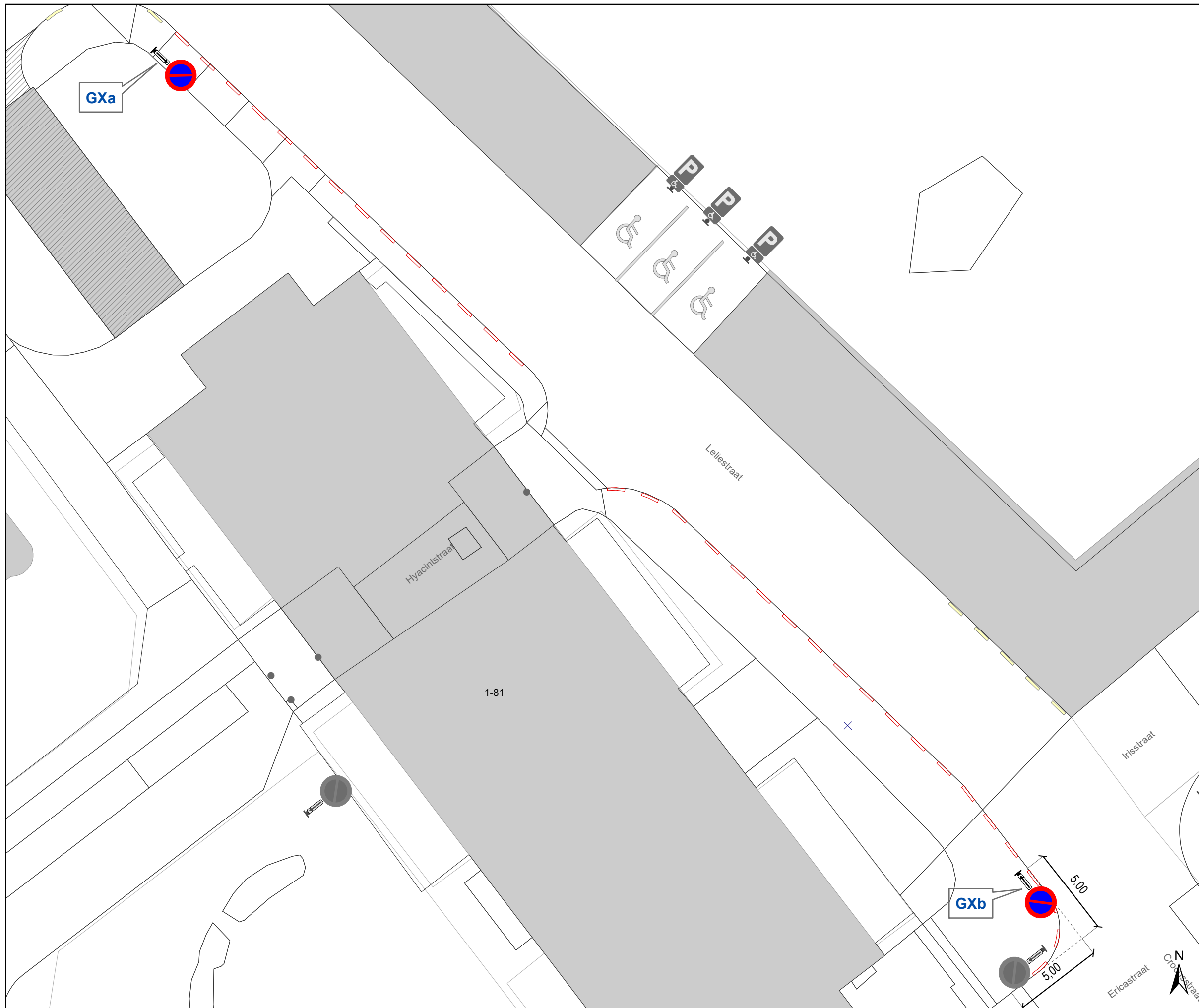
Op de Leliestraat, vanaf het kruispunt met de Irisstraat tot huisnummer 1-81 aan de oostelijke zijde van de weg;

Op de Leliestraat, op het einde van de straat aan de westelijke zijde van de weg, thv het doorlopend gedeelte, geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

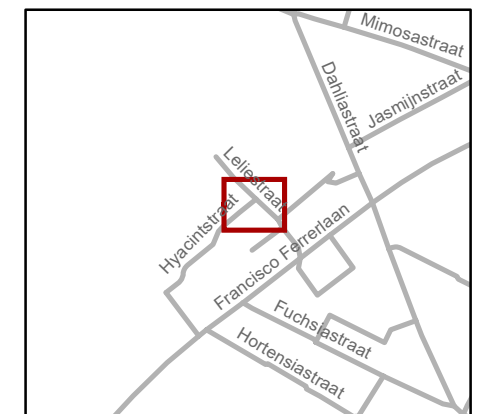
- WM75.1.2

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leliestraat 81 Wijziging APM

Dossiernr P-676298 (MB-24-15049)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/200	1/1	A3