



**2024_CBS_11996 Openbaar onderzoek geluidsactieplannen Vlaamse overheid
wegverkeerslawaaï en spoorverkeerslawaaï (trein, tram) - Opmerkingen van de Stad Gent -
Goedkeuring**

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 december 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1.
- Richtlijn 2002/49/EG betreffende de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2005 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende de algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne.

Motivering

Op 15 november 2024 heeft de Vlaamse Regering kennis genomen van het ontwerp geluidsactieplan voor de belangrijke wegen (met meer dan 3 miljoen voertuigpassages per jaar) en van het ontwerp geluidsactieplan voor de belangrijke spoorwegen met meer dan 30.000 trein- en trampassages per jaar.

De actieplannen werden opgemaakt in uitvoering van de Europese Richtlijn Omgevingslawaaï 2002/49/EG (4e fase/ronde).

Het actieplan voor de belangrijke wegen werd opgemaakt door het departement Omgevingen en het Agentschap Wegen en Verkeer, m.m.v. het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Dit plan bevat gewestelijke maatregelen om de geluidshinder langs de belangrijke wegen met meer dan 3 miljoen voertuigen per jaar te beheersen.

Het actieplan voor de belangrijke spoorwegen werd opgemaakt door het departement Omgeving m.m.v. het departement Mobiliteit en Openbare Werken en bevat enerzijds een overzicht van geluidsmilderende maatregelen die Infrabel en NMBS voor trein en De Lijn voor tram tijdens de planperiode voorzien en anderzijds de voorgenomen gewestelijke maatregelen ter beheersing van de geluidshinder langs de belangrijke spoorwegen.

Over de ontwerpen van actieplannen wordt van 21 november 2024 tot en met 20 december 2024 een openbaar onderzoek georganiseerd. Rekening houdend met de gegeven adviezen en met de ingediende bezwaren of opmerkingen, zullen de actieplannen later definitief worden vastgesteld door de Vlaamse Regering.

In de bijgevoegde bijlage zijn opmerkingen op de ontwerp geluidsactieplannen van de belangrijke wegen en spoorwegen (trein en tram) opgenomen van het kabinet van schepen Heyse, de Dienst Milieu en Klimaat, de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen en het Mobiliteitsbedrijf. Aan het college wordt gevraagd om deze opmerkingen goed te keuren. Deze opmerkingen zullen aan het departement Omgeving van de Vlaamse overheid bezorgd worden met de vraag om hiermee maximaal rekening te houden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Opmerkingen_OO_GeluidsactieplannenVO_def.pdf

Niet-digitale bijlage(n):

De ontwerp actieplannen van de Vlaamse overheid zijn op te vragen bij de Dienst Milieu en Klimaat of tijdelijk te raadplegen via <https://omgeving.vlaanderen.be/publieke-consultatie-geluidsactieplannen>

Contactpersoon: Arne Baert, Dienst Milieu en Klimaat.

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde opmerkingen van de Stad Gent aan het departement Omgeving van de Vlaamse overheid, op de ontwerp geluidsactieplannen van de belangrijke wegen en spoorwegen (trein en tram).

2024_CBS_11996 - Openbaar onderzoek geluidsactieplannen Vlaamse overheid
wegverkeerslawaaï en spoorverkeerslawaaï (trein, tram) - Opmerkingen van de Stad Gent