



---

**2024\_CBS\_11946 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Beneluxplein - correctie reglement - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 december 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft uitsluitend een correctie van dit reglement. De afgebakende parkeerplaatsen aan de westelijke zijde van het plein worden verwijderd uit dit reglement als kostenbesparende maatregel (worden niet langer opgefrist). Op het terrein is deze belijning al jaren niet meer aanwezig. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande toestand op terrein.
- Bij collegebesluit van 17 februari 2022 werd een ontbrekende voetgangersoversteekplaats aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Henri Dunantlaan.
- Bij collegebesluit van 20 december 2018 werd voorrangssignalisatie voorzien ter hoogte van de Henri Dunantlaan.
- Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 15 december 2015 werden opstelstroken voorzien ter optimalisatie van de verkeersstroom.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Beneluxplein dossier P-548785 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Beneluxplein, goedgekeurd in zitting van 17 februari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Beneluxplein.

2024\_CBS\_11946 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Beneluxplein - correctie reglement

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Beneluxplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1.

Op het Beneluxplein ter hoogte van het kruispunt met de Henri Dunantlaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2.

Op het Beneluxplein vanaf de Henri Dunantlaan tot het kruispunt met Einde Were, aan de zijde van de onpare huisnummers in de richting van het kruispunt met de Einde Were;

Op het Beneluxplein vanaf het kruispunt met de Einde Were tot het kruispunt met de Henri Dunantlaan, aan de zijde van de pare huisnummers, in de richting van het kruispunt met de Henri Dunantlaan geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

#### Artikel 3.

Op het Beneluxplein, vanaf het kruispunt met de Einde Were tot het kruispunt met de Henri Dunantlaan langs beide zijden van de weg geldt voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

**Artikel 4.**

Op het Beneluxplein ter hoogte van het kruispunt met de Einde Were geldt voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

**Artikel 5.**

Op het kruispunt van het Beneluxplein met de Einde Were geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

**Artikel 6.**

Op het kruispunt van het Beneluxplein met de Einde Were geldt de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

**Artikel 7.**

Op het Beneluxplein ter hoogte van het kruispunt met Einde Were, aan de noord-westelijke zijde van het plein geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

**Artikel 8.**

Op het Beneluxplein ter hoogte van het kruispunt met de Einde Were geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

---

(einde reglement)

