



2024_CBS_11933 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Langestraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 december 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het creëren van een voetgangerscorridor langsheen het te smalle voetpad.

- Bij collegebesluit van 13 juni 2024 wordt als nieuwe maatregel getroffen, het verplaatsen van de voetgangersoversteek zodat deze in de looplijn komt te liggen.

Daarnaast worden ook de onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer verder aangepast voor fietsers en speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd een nieuwe maatregel getroffen die kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 15 juni 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het wijzigen van het onderbord M2 naar M11 bij het rechtsafslagverbod (C31b) ter hoogte van het kruispunt met de Van den Heckestraat, aangezien in deze laatste straat nu ook de onderborden gewijzigd worden bij de bebording van beperkt eenrichtingsverkeer.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2023 werden de noodzakelijk parkeersignalisatieborden voorzien bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 1 juni 2023.

Ook werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werden als nieuwe maatregelen getroffen, een regularisatie van de bestaande toestand nav het plaatsen van een fietsenstalling met

signalisatie in de Langestraat ter hoogte van huisnummer 203 en tegenover huisnummer 103.

- Bij collegebesluit van 2 december 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 205-207 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 27 mei 2021 werd een verdrijvingsvlak voorzien aanliggend aan de te plaatsen fietsenstalling waarbij enerzijds beantwoord wordt aan de nood aan fietsenstallingen in de buurt en anderzijds een duidelijk 'einde' van de parkeerstrook wordt gecreëerd en de nodige ruimte wordt gecreëerd om de Langestraat in te rijden.
- Bij collegebesluit van 15 april 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 233 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 60 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht van huisnummer 84 tot huisnummer 90.
- Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd de heraanleg van het kruispunt van de Langestraat met de Steenhouwersstraat en de Driesstraat opgenomen. Hierbij werd een verhoogde inrichting voorzien ter hoogte van het kruispunt, werd een parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien ter hoogte van huisnummer 37. Ter hoogte van de Ajuinmarktstraat werd een bord D1 + M2 'verplicht rechtdoor behalve voor fietsers' aangeduid om de verboden rijrichting in de Ajuinmarktstraat aan te kondigen. Ter hoogte van huisnummer 60 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien. Aan de overzijde van huisnummer 91 werden 2 gele onderbroken lijnen weggehaald omdat dit parkeerverbod niet meer nodig blijkt voor de school daar.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Langestraat Dossier P-612513 (deel van de beslissing)
- signalisatieplan Langestraat Dossier P-612513 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Langestraat, goedgekeurd in zitting van 13 juni 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Langestraat.

2024_CBS_11933 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Langestraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Langestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

• Artikel 1.

Op het kruispunt van de Langestraat met de Hoveniersstraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Langestraat met de Hovenierstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoveniersstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4.

Op de Langestraat vanaf het dubbelrichtingsfietspad komende van de Hundelgemsesteenweg tot het kruispunt met de Doorgangstraat, in de richting van de Doorgangstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelegs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 5.

Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Van den Heckestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt, geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 6.

Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 90;

Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 56;

Op de Langestraat ter hoogte van tegenover huisnummer 103;

OP de Langestraat ter hoogte van huisnummer 203;

Op de Langestraat ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 167 van de Brusselsesteenweg geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7.

Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8.

Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ajuinmarkt, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 9.

Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 10.

Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 11.

Op de Langestraat, vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot het kruispunt met de Steenhouwersstraat aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Langestraat, vanaf het kruispunt met de Doorgangstraat tot het kruispunt met de Weldadigheidstraat aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Langestraat, vanaf huisnummer 38 tot huisnummer 50 aan de kant van de pare

huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 12.

Op de Langestraat, vanaf het kruispunt met de Doorgangstraat tot huisnummers 59-61B aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 13.

Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 92;

Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 56;

Op de Langestraat ter hoogte van tegenover huisnummer 103;

Op de Langestraat ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 167 van de Brusselsesteenweg;

Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 203 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 14.

Op de Langestraat ter hoogte van huisnummers 205-207 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 15.

Op de Langestraat, vanaf huisnummer 84 tot huisnummer 90 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 16.

Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 37 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 17.

Op de Langestraat, vanaf het kruispunt met de Hoveniersstraat in noordelijke richting tot over een lengte van 12 meter;

Op de Langestraat, vanaf het kruispunt met de Hoveniersstraat in zuidelijke richting tot over een lengte van 12 meter, geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 18.

Op de Langestraat ter hoogte van huisnummers 396-398 van de Brusselsesteenweg tot en met huisnummer 1;

Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 77, aan de andere kant van de weg;

Op de Langestraat vanaf huisnummers 96-96B tot huisnummer 100;

Op de Langestraat vanaf huisnummer 148 tot huisnummer 150;

Op de Langestraat vanaf het kruispunt met de Hoveniersstraat tot huisnummer 52, aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 19.

Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat;

Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoveniersstraat;

Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Van den Heckestraat;

Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 80;

Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Petrus Meirestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Guido Gezellestraat;

Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Moriaanstraat;

Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Doorgangstraat;

Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenhouwersstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 20.

Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 52-54 over een lengte van 6,5 meter geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 21.

Op de Langestraat, vanaf het huisnummer 132 tot huisnummer 138;

Op de Langestraat, vanaf het huisnummer 140 tot huisnummer 146;

Op de Langestraat, vanaf het huisnummer 150 tot het kruispunt met de Doorgangstraat;

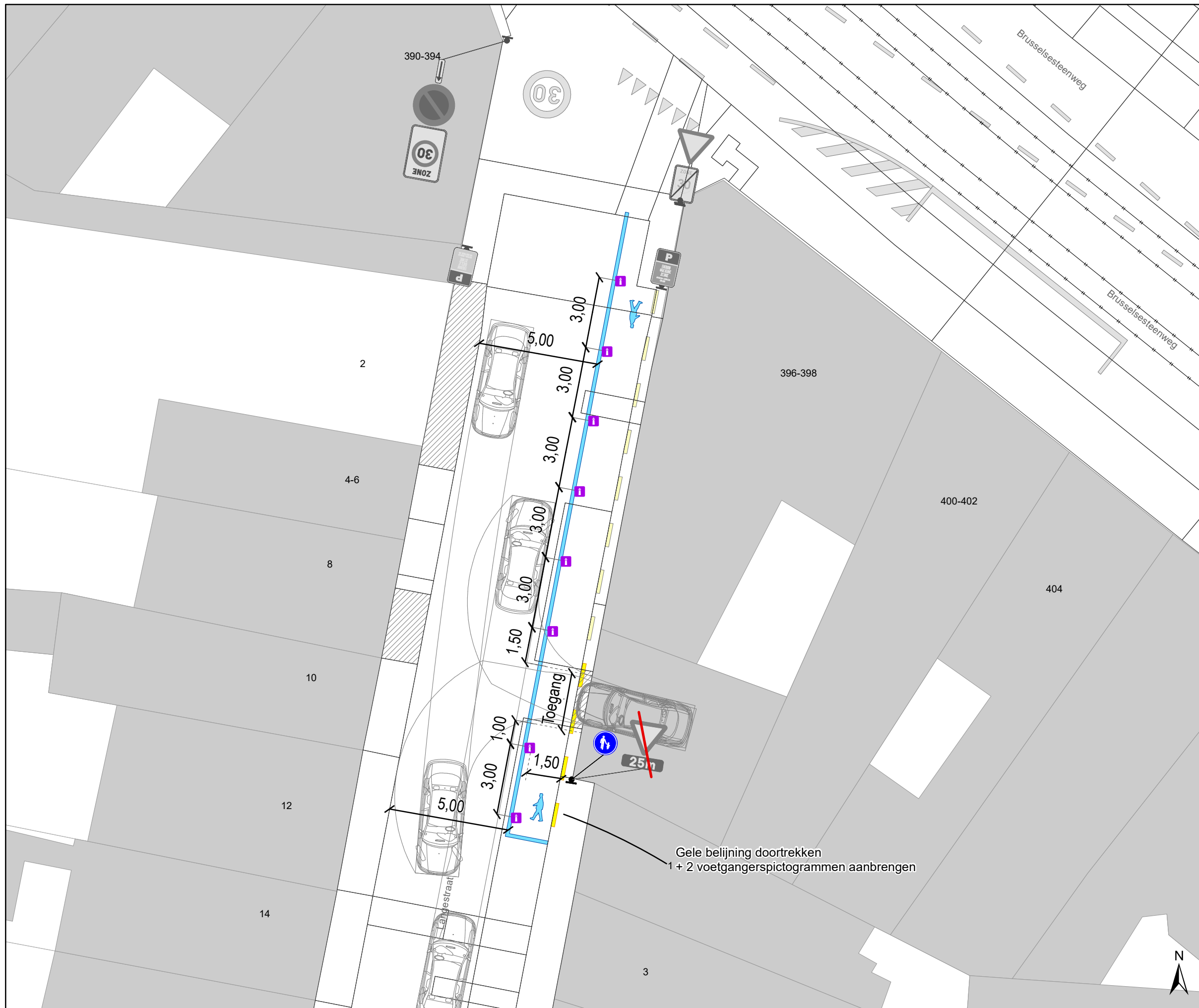
Op de Langestraat ter hoogte van huisnummers 205-207 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

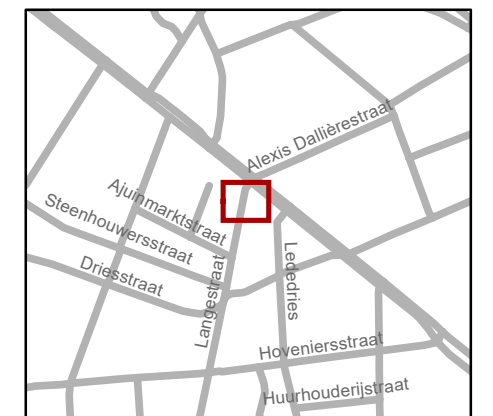
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Langestraat
Voetgangscorridor**

Dossiernummer P-612513

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 6/12/2024 | 1/150 | 1/1 | A3 |