



---

**2024\_CBS\_11938 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Watersportlaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 december 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, in het kader van de heraanleg van de Verenigde-Natieslaan cluster, de goedkeuring van het deel signalisatie op het deel Watersportlaan tussen de rotonde en de Kanodreef. Door de sterke insnoering van de rijbaan die aansluit op de vernieuwde rotonde verdwijnt een deel verdrijvingsvlakken, alsook wordt aan de noordzijde een deel parkeerstrook geschrapt in functie van vergroening.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werd het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor een schoolbus ter hoogte van huisnummers 3-4 voor het GUSB goedgekeurd. De parkeerplaats wordt ingericht naar aanleiding van een onveilige situatie, waarbij de kleuters de straat dienen over te steken waar de schoolbus opgesteld was. De parkeerplaats is voorbehouden van maandag t.e.m. vrijdag van 8.30 tot 12u en van 13 tot 16u over een lengte van 21 meter.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd een fietspadmarkering met rode coating aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Constant Dosscheweg, ten gevolge de voorrangwijziging op het kruispunt. Door de invoering van een voetgangersoversteekplaats op de Noorderlaan diende de reeds bestaande fietsenstalling verplaatst te worden. Dit pakket aan maatregelen zorgt voor een verhoging van de veiligheid voor alle weggebruikers.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd een denkbeeldige rand van de rijbaan voorzien in het gedeelte tussen het kruispunt met de Constant Dosscheweg en het kruispunt met de Kanodreef, aan de noordelijke zijde van de rijbaan.
- Bij collegebesluit van 28 februari 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd, en werden een aantal nieuwe maatregelen ingevoerd. In kader van het insnoeren van de rotonde Verenigde-Natieslaan x Henri Dunantlaan x Charles Andrieslaan en Watersportlaan werden aan het kruispunt met de Verenigde Natieslaan verdrijvingsvlakken voorzien, de gele onderbroken strepen werden verwijderd, de rijstrookverdeling werd verwijderd en er werd een parkeerstrook ingericht. Deze maatregelen dienen om de rijbaan in beide richtingen te versmallen tot 1 rijstrook. In kader van de regularisatie van de straat werden de markeringen van de fietsoversteek ter hoogte van de Kanodreef vervangen door fietspadmarkeringen en werd het verkeersbord F50 verwijderd. Ter hoogte van het ziekenhuis Jan Palfijn werden verkeersborden F49 voorzien bij de oversteekplaats voor voetgangers.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Watersportlaan dossier P647622 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Watersportlaan dossier P647622 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Watersportlaan, goedgekeurd in zitting van 8 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Watersportlaan.

2024\_CBS\_11938 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Watersportlaan - nieuwe verkeersmaatregelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Watersportlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1.

Op de Watersportlaan vanaf de Verenigde-Natieslaan in de richting van de Noorderlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

#### Artikel 2.

Op de Watersportlaan ter hoogte van huisnummer 2 op de middengeleider aan beide zijden, geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 3.

Op de Watersportlaan van het kruispunt met de Constant Dosscheweg tot het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

#### Artikel 4.

Op de Watersportlaan ter hoogte van huisnummers 3-4 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor schoolbus ; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: van 8.30 tot 12u. en van 13 tot 16u van maandag tot en met vrijdag ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 21 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 5.**

Op de Watersportlaan van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Constant Dosscheweg (met uitzondering van de kruispunten en opritten) geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

**Artikel 6.**

Op de Watersportlaan ter hoogte van de 2 aansluitingen met de Kanodreef ;

op de Watersportlaan vanaf huisnummer 3 over een lengte van 8,5 meter;

op de Watersportlaan vanaf het kruispunt met de Kanodreef (westelijke zijde) over een lengte van 18 meter;

op de Watersportlaan vanaf scheiding huisnummer 3/huisnummer 5 over een lengte van 5,5 meter;

op de Watersportlaan vanaf huisnummer 5 (ingang ziekenhuis fietsers/voetgangers) over een lengte van 6 meter;

op de Watersportlaan vanaf huisnummer 5 (ingang ziekenhuis gemotoriseerd verkeer) over een lengte van 11 meter;

op de Watersportlaan vanaf het kruispunt met de Constant Dosscheweg over een lengte van 31 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

**Artikel 7.**

Op de Watersportlaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Verenigde-Natieslaan enerzijds, en de Noordelaan anderzijds;

op de Watersportlaan op het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

**Artikel 8.**

Op de Watersportlaan van huisnummer 2 tot huisnummer 3 aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Watersportlaan van huisnummer 3 tot het kruispunt met de Kanodreef aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Watersportlaan van het kruispunt met de Constant Dosscheweg tot het kruispunt met de Kanodreef langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

**Artikel 9.**

**Op de Watersportlaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan;  
op de Watersportlaan ter hoogte van huisnummer 5 geldt:**

**voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

**Artikel 10.**

**Op de Watersportlaan ter hoogte van de verkeersgeleider in het midden van de rijbaan voor de  
middengeleider naar het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan;**

**op de Watersportlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kanodreef (westelijke zijde)  
geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de  
verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

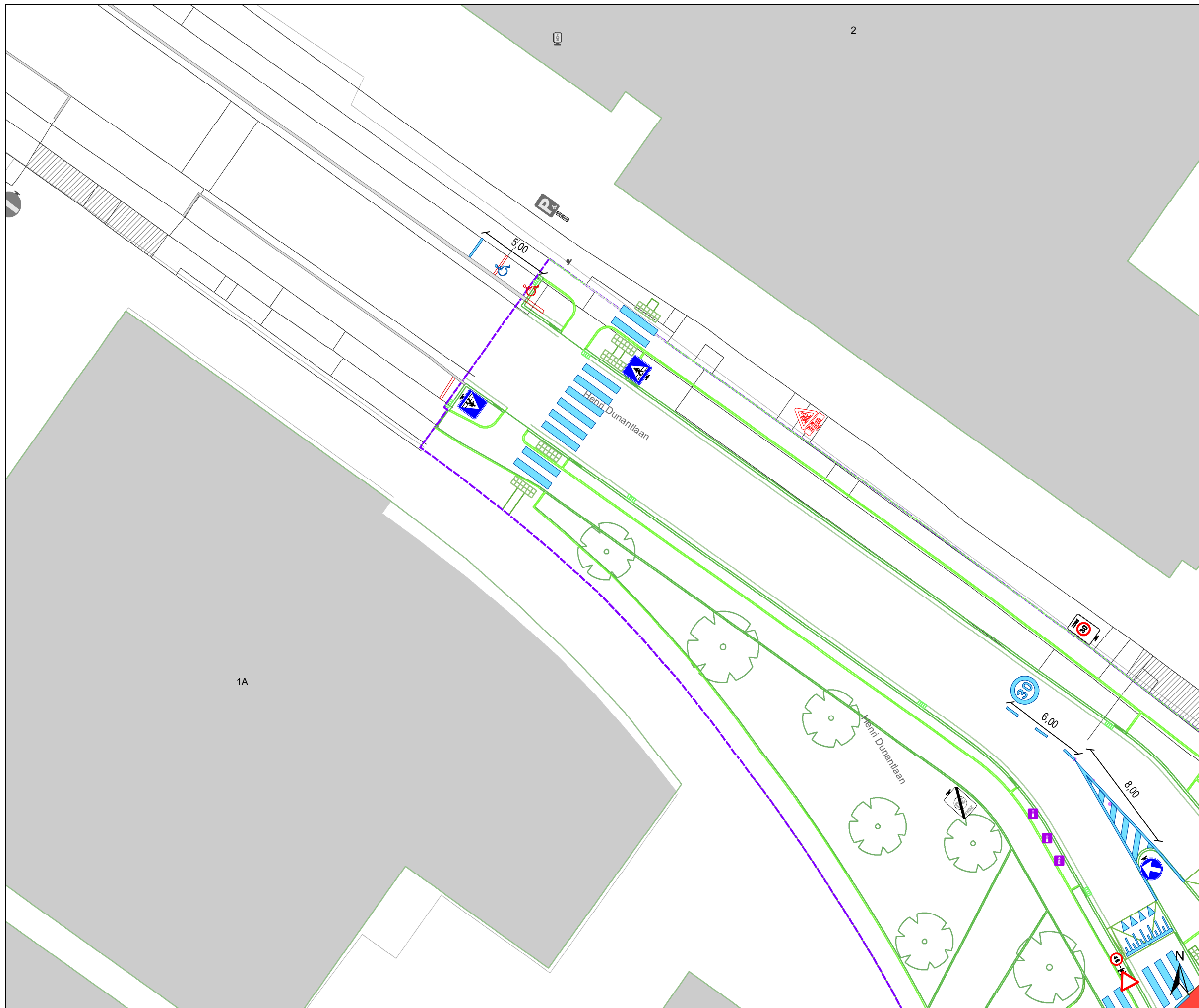
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

---

(einde reglement)

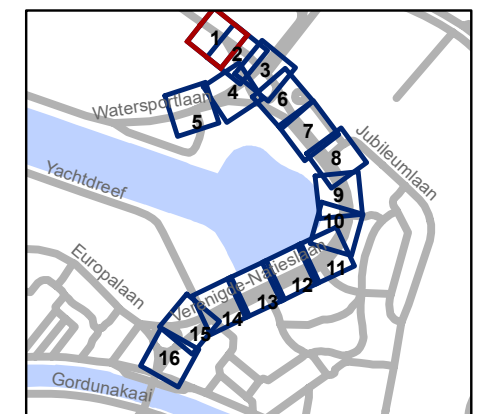




## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
-  IPOD-III ploibakens

 Ontwerp heraanleg

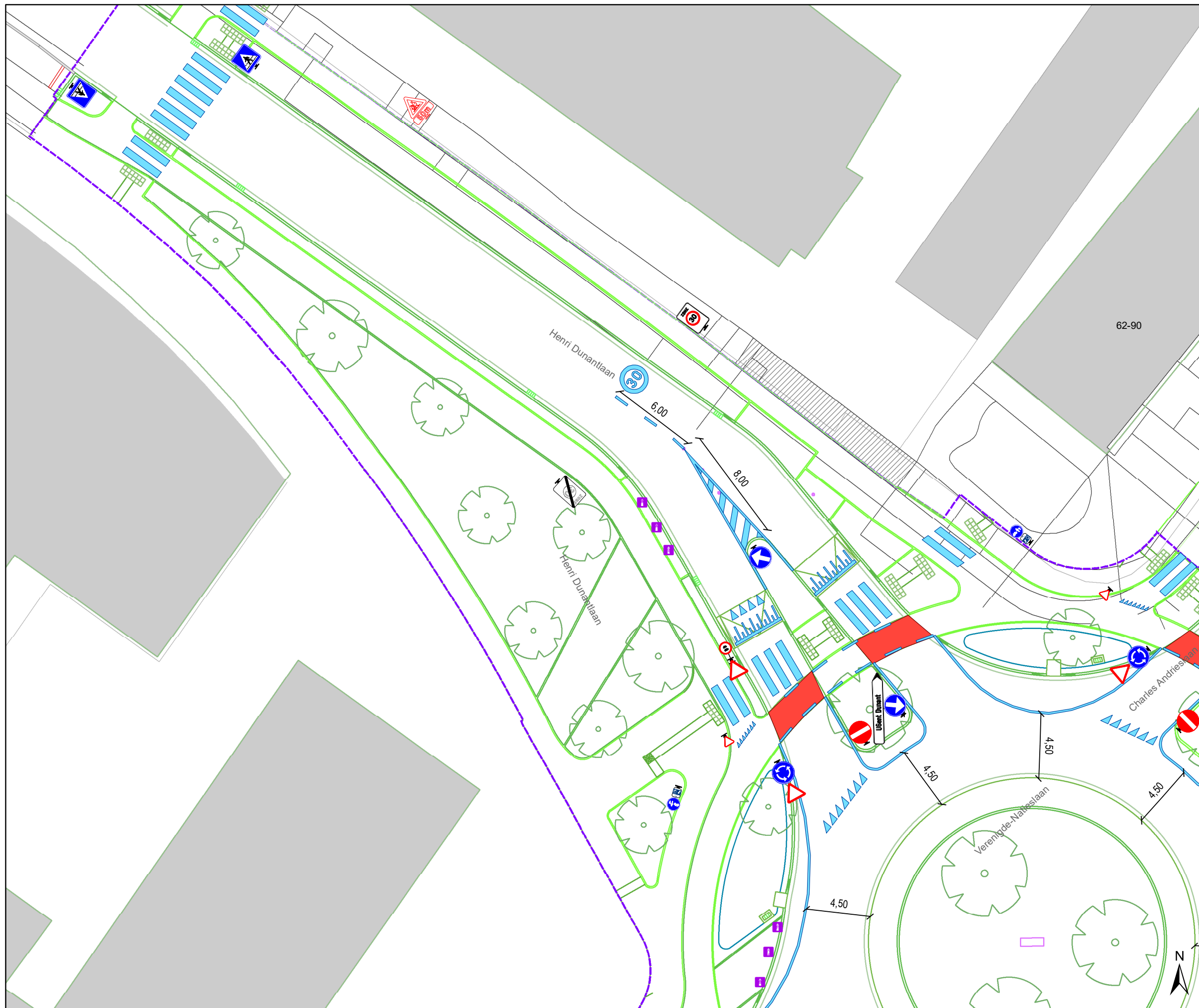


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Verenigde Natieslaan definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

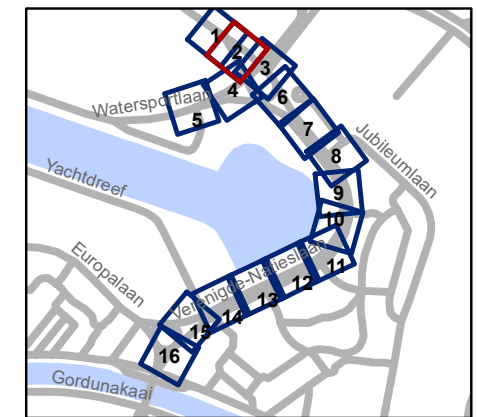
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	1/16	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- IPOD-III plooiwbakens

Ontwerp heraanleg

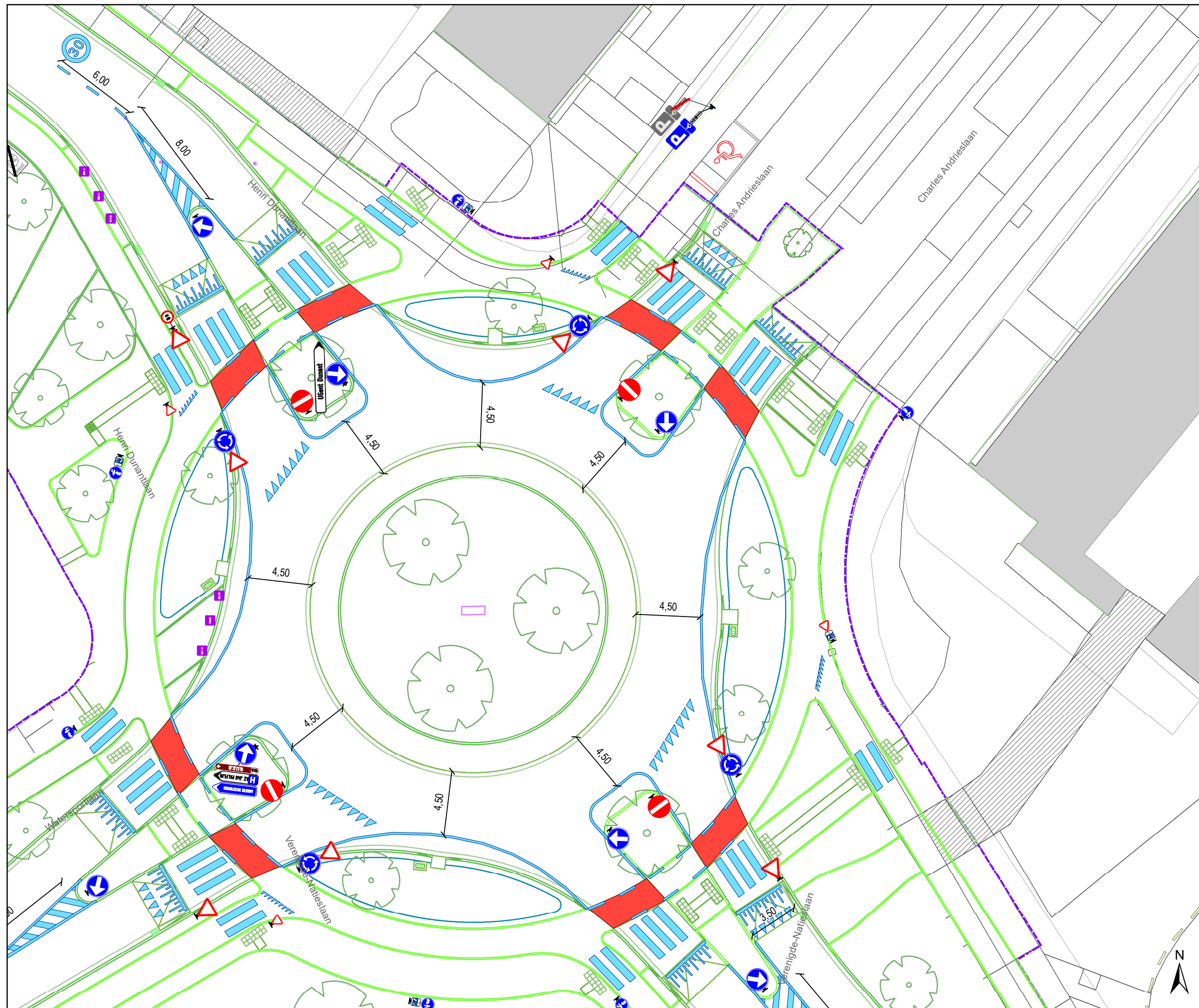


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Verenigde Natieslaan definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

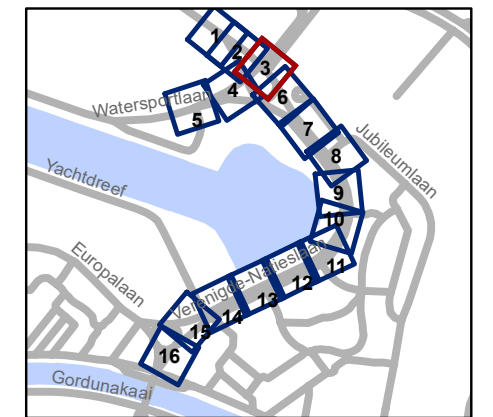
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	2/16	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  IPOD-III plooiabakens

 Ontwerp heraanleg

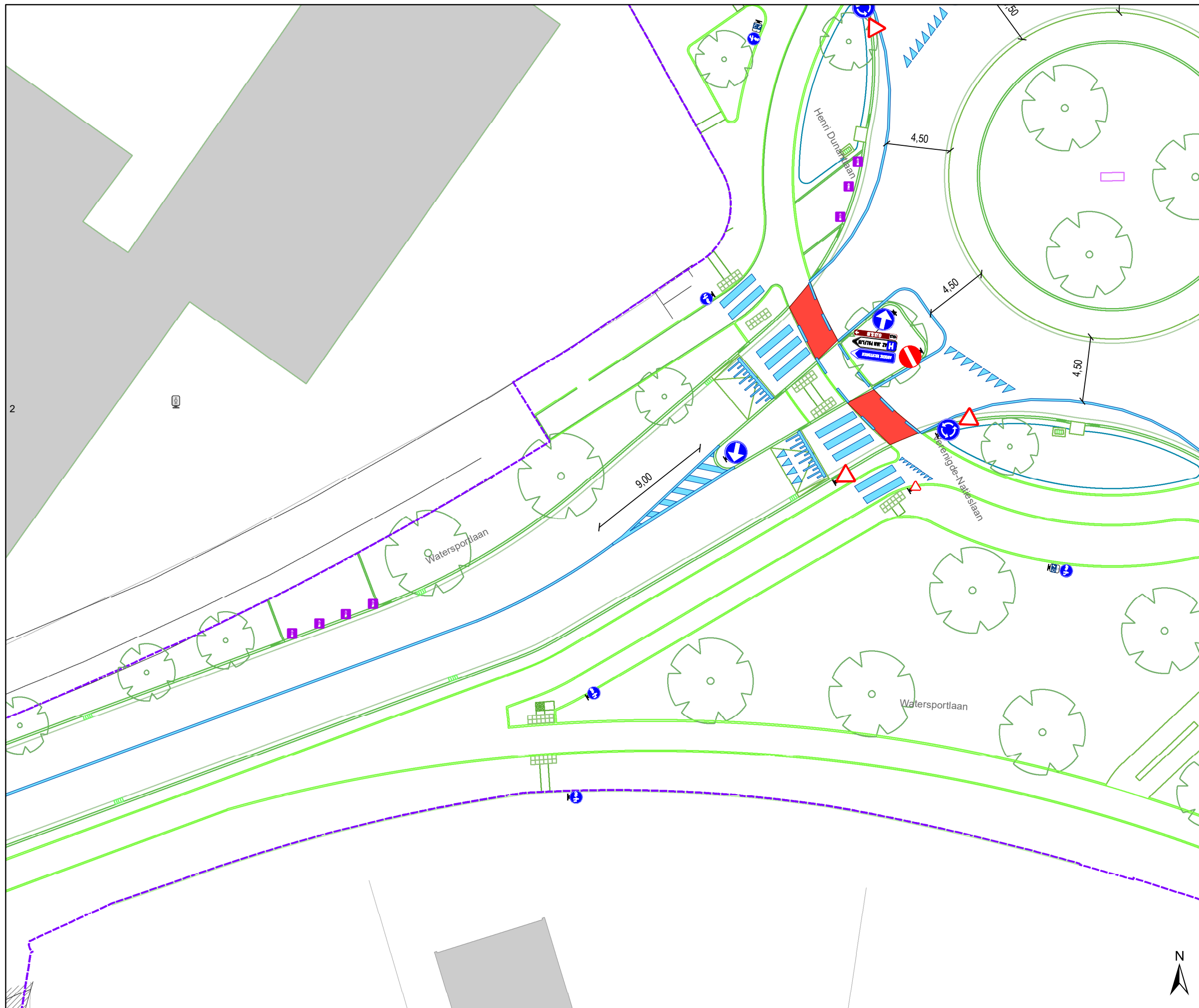


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

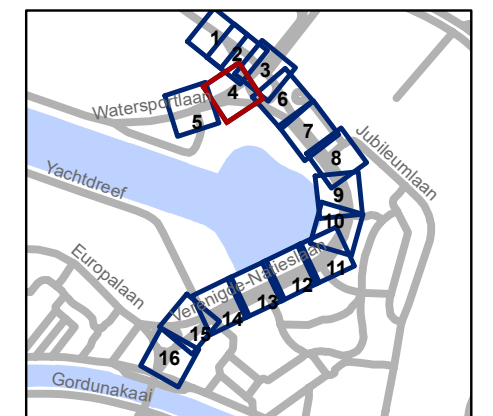
## Verenigde Natieslaan definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	3/16	A3



- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- IPOD-III plooibakens
- Ontwerp heraanleg

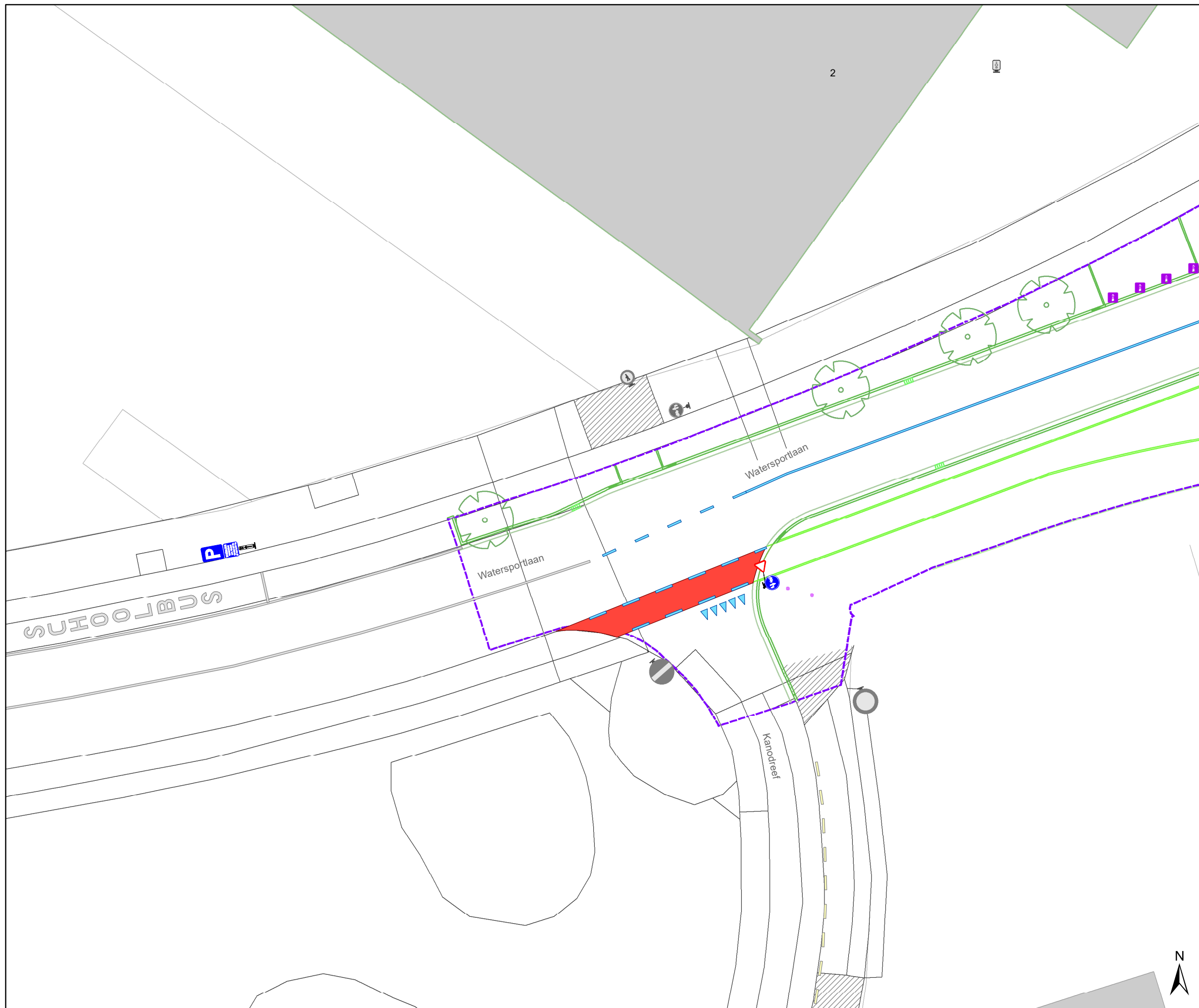


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Verenigde Natieslaan  
definitieve heraanleg**


Dossiernummer P-647622

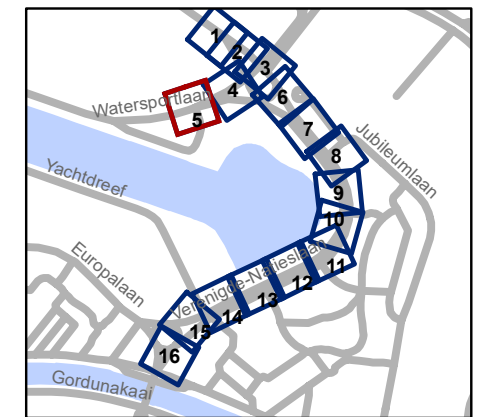
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	4/16	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
-  IPOD-III plooi bakens

 Ontwerp heraanleg

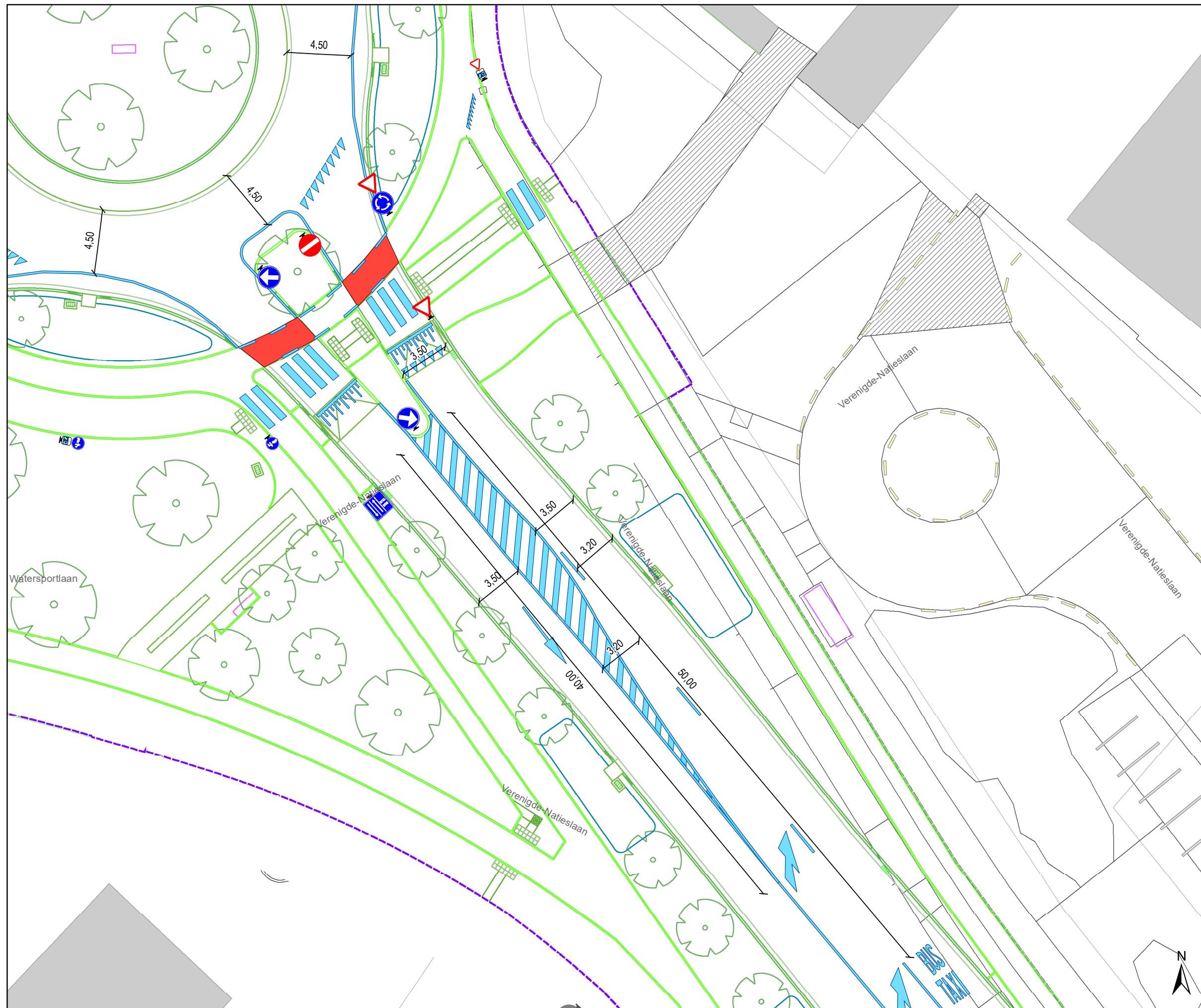


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Verenigde Natieslaan definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

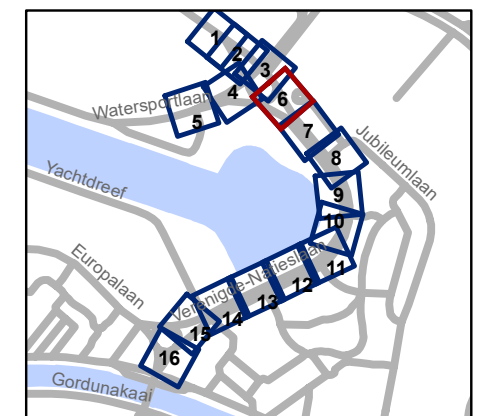
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	5/16	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
-  IPOD-III plooi bakens

 Ontwerp heraanleg

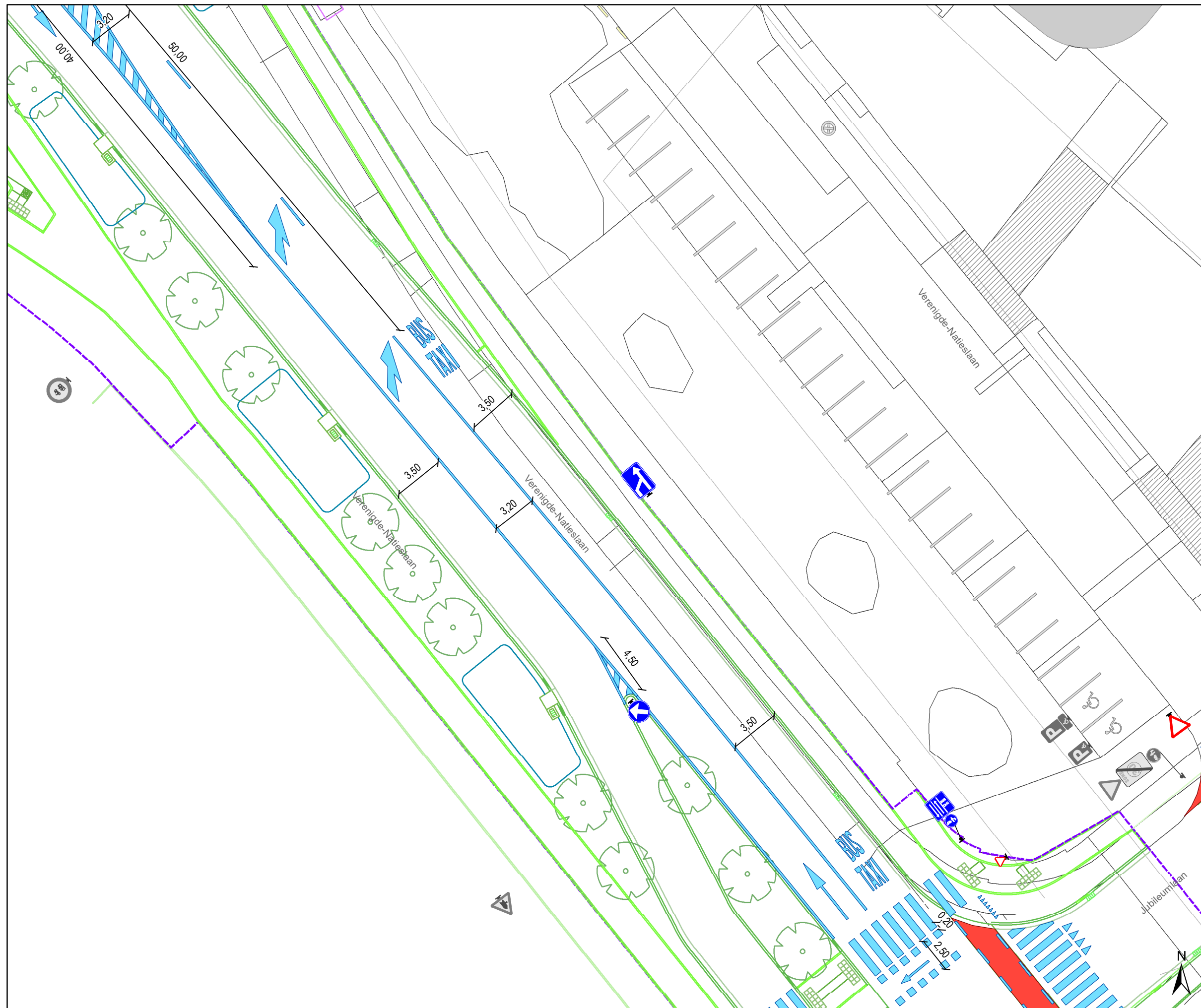


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Verenegde Natieslaan definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

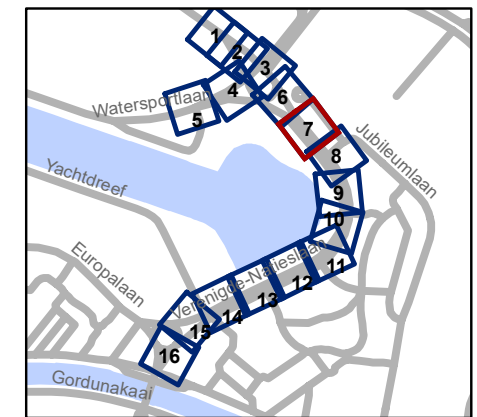
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	6/16	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

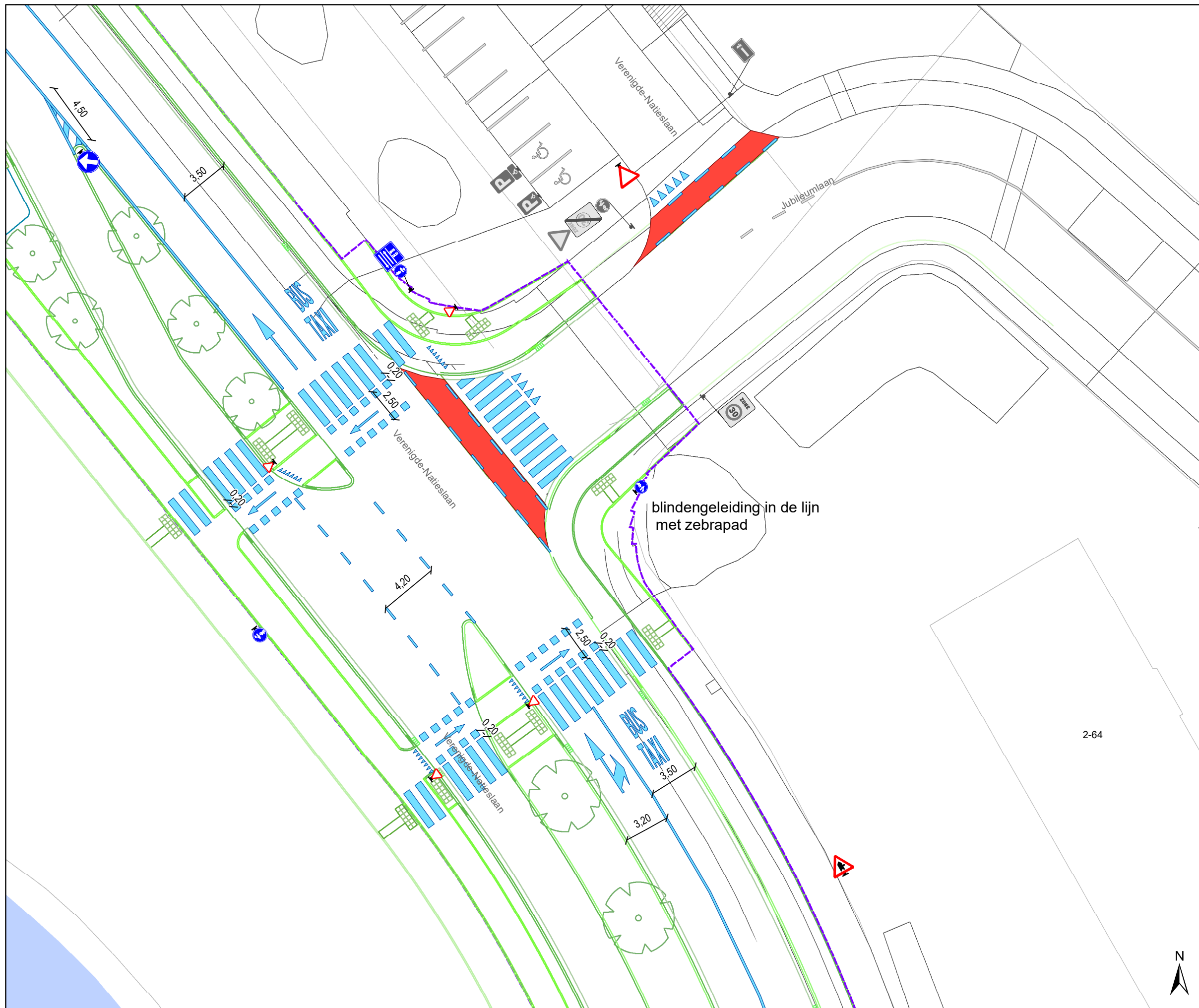


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Verengde Natieslaan definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	7/16	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
-  IPOD-III plooi bakens
  
-  Ontwerp heraanleg

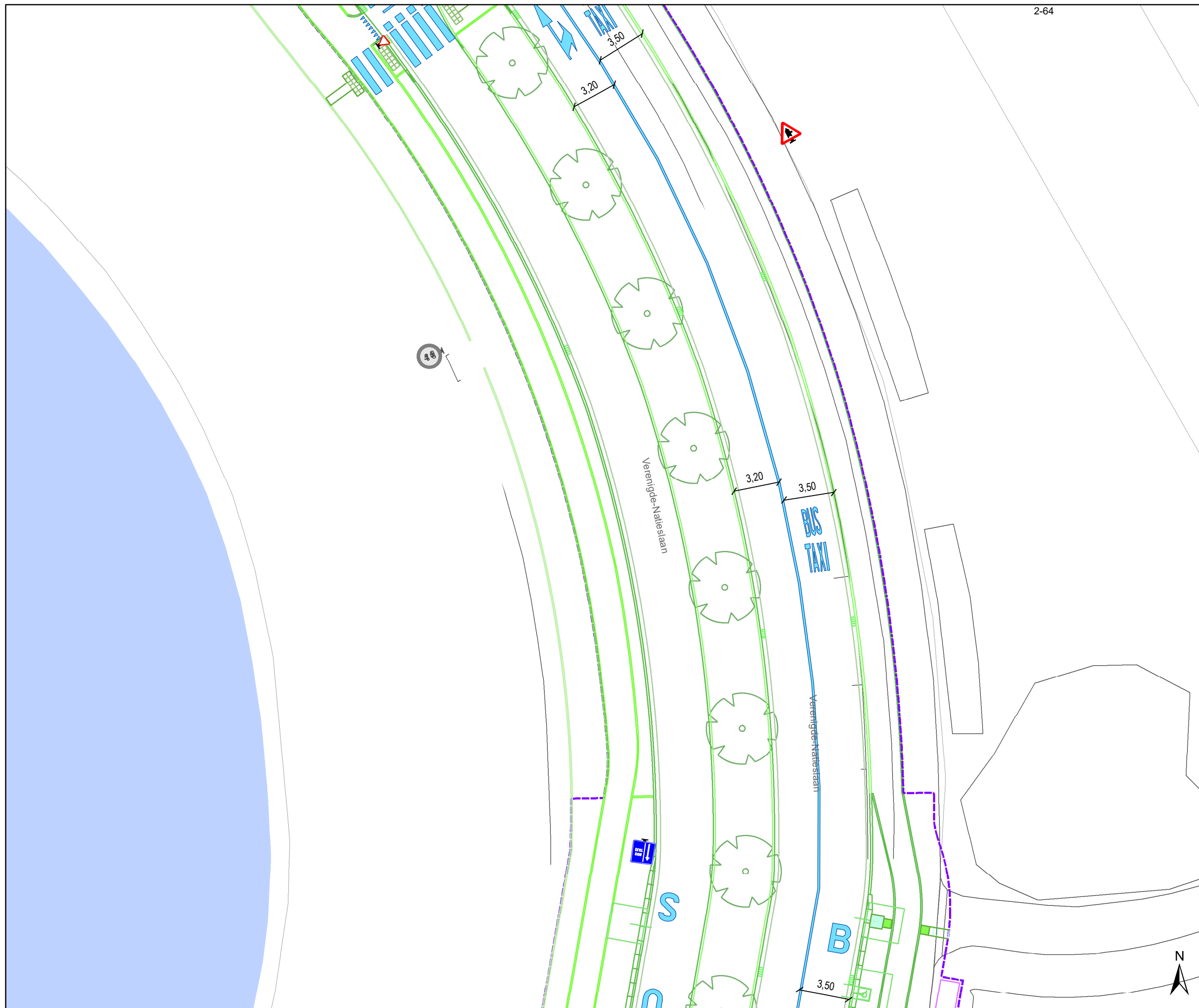


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Verenigde Natieslaan  
definitieve heraanleg**

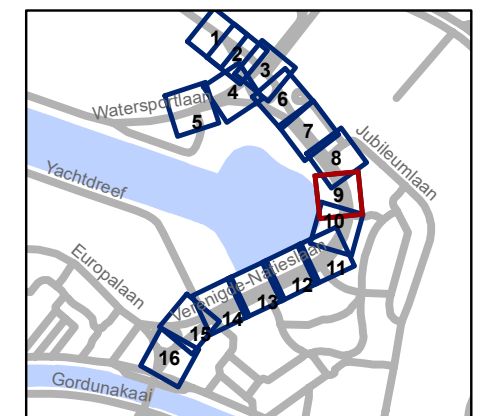
Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	8/16	A3



- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

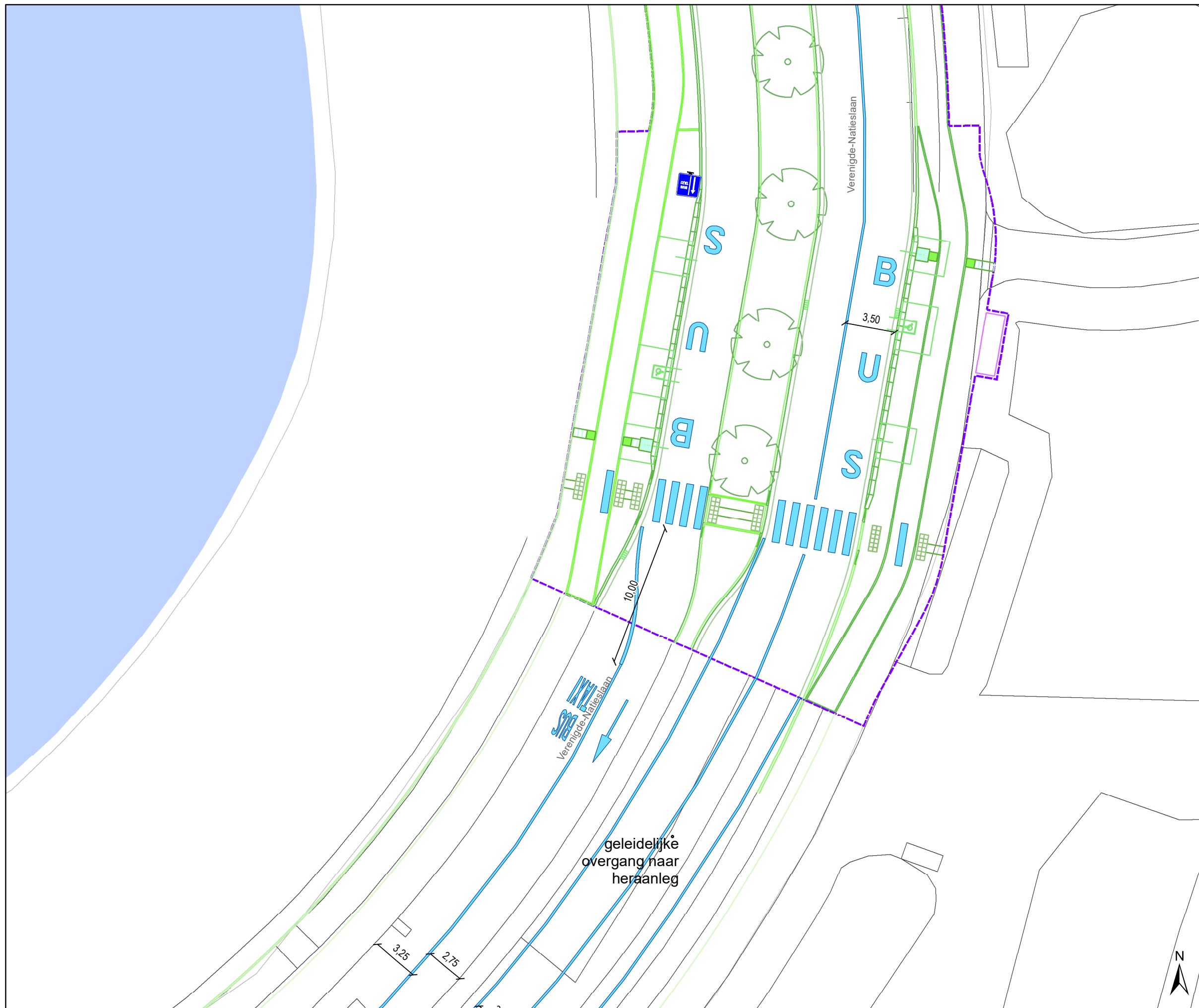


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Verengde Natieslaan definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

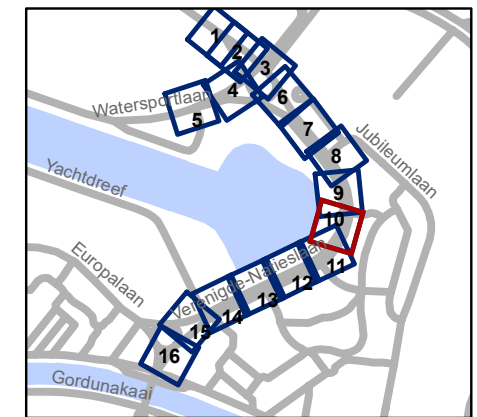
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	9/16	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
-  IPOD-III plooibakens

 Ontwerp heraanleg

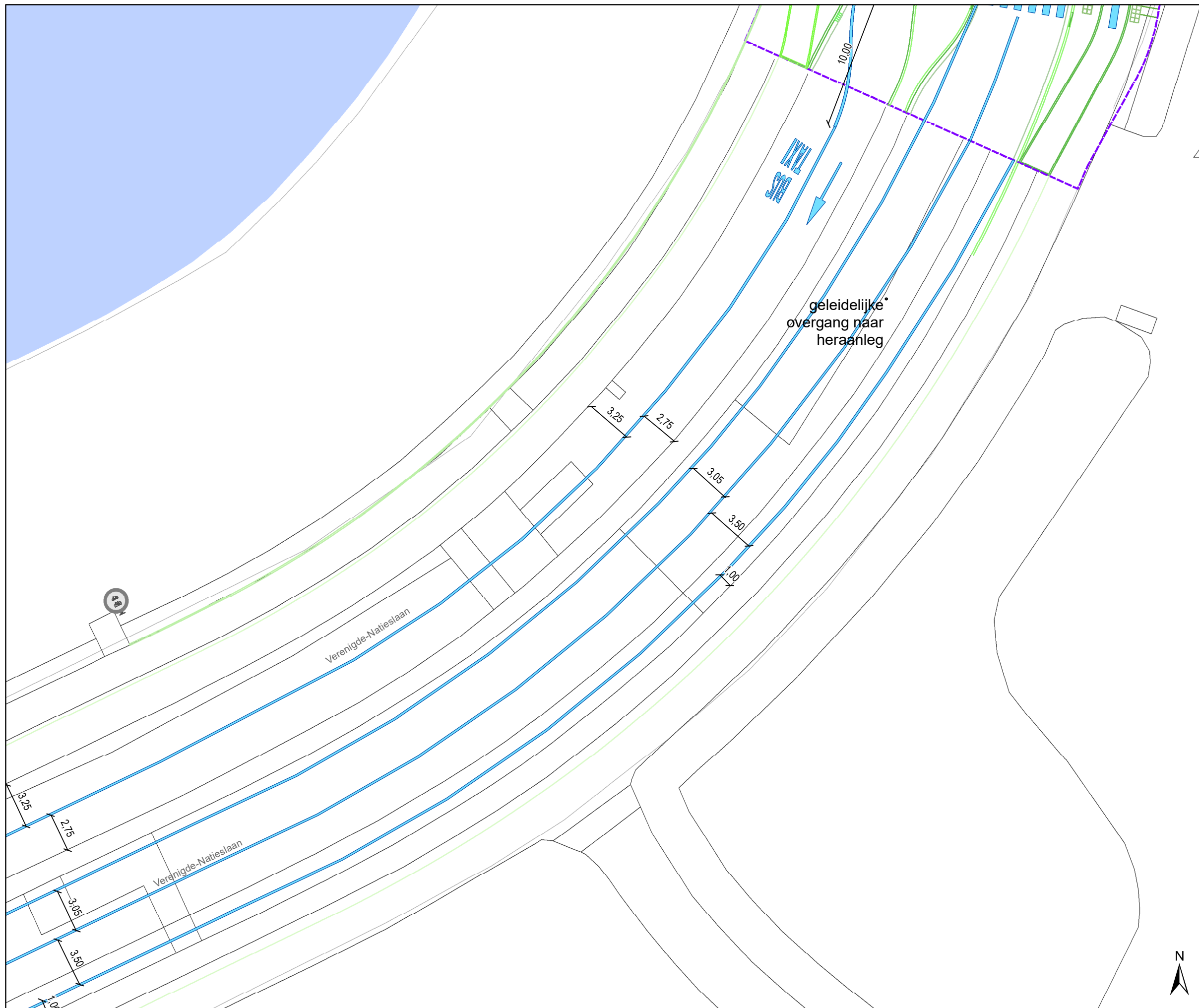


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Verenigde Natieslaan definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

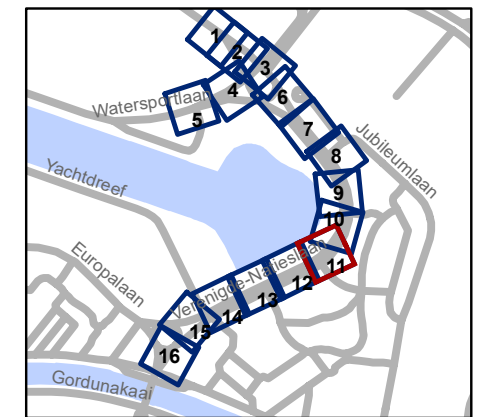
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	10/16	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
-  IPOD-III plooibakens

 Ontwerp heraanleg

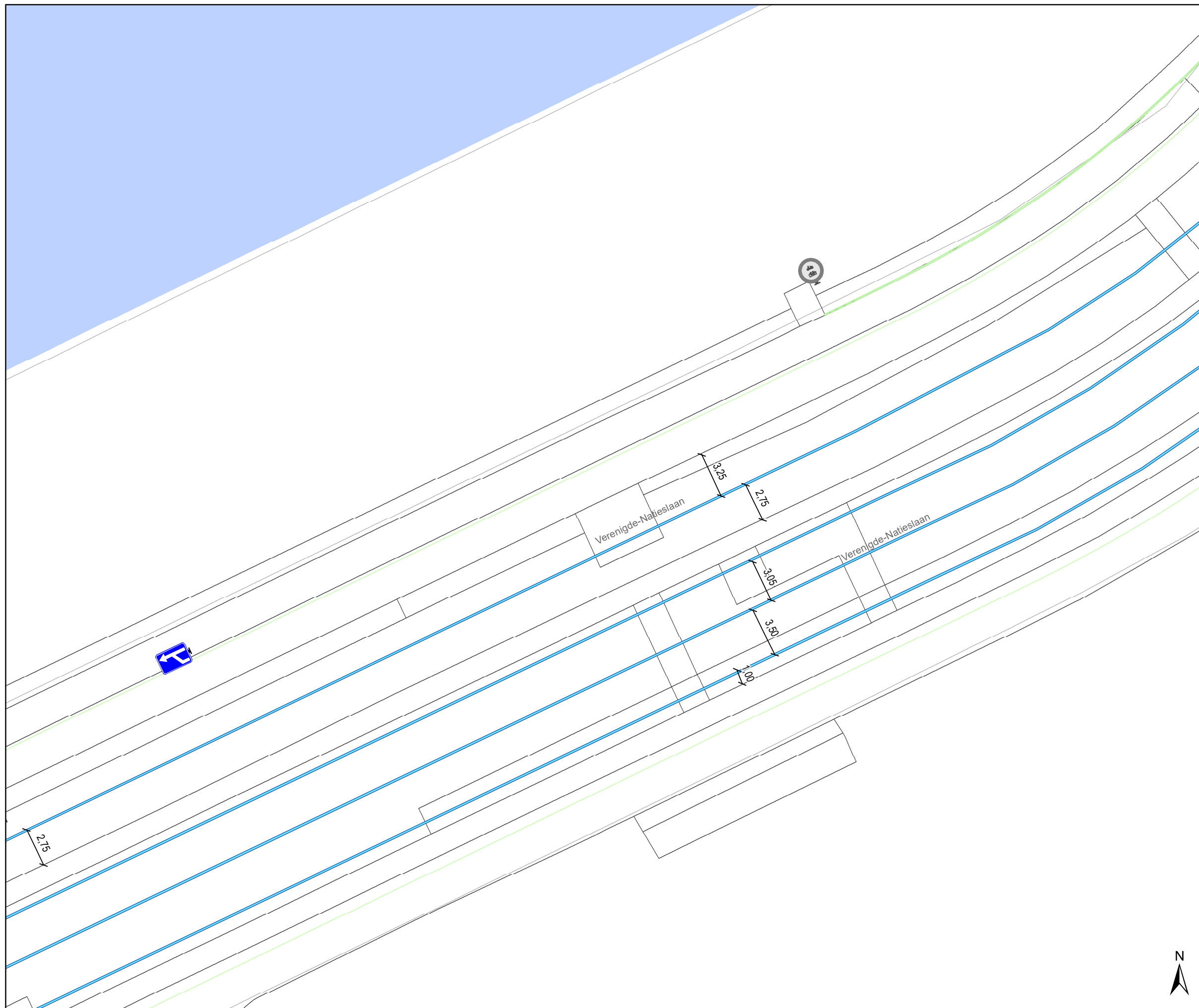


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Verenigde Natieslaan definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

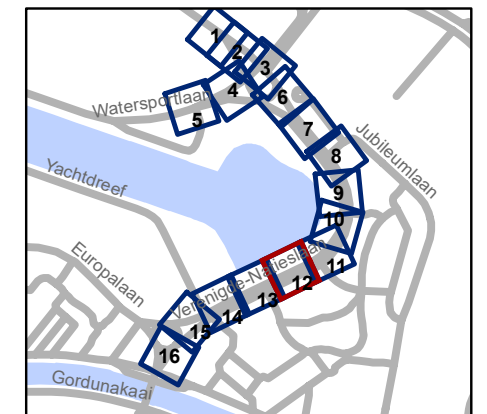
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	11/16	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
-  IPOD-III plooi bakens

 Ontwerp heraanleg

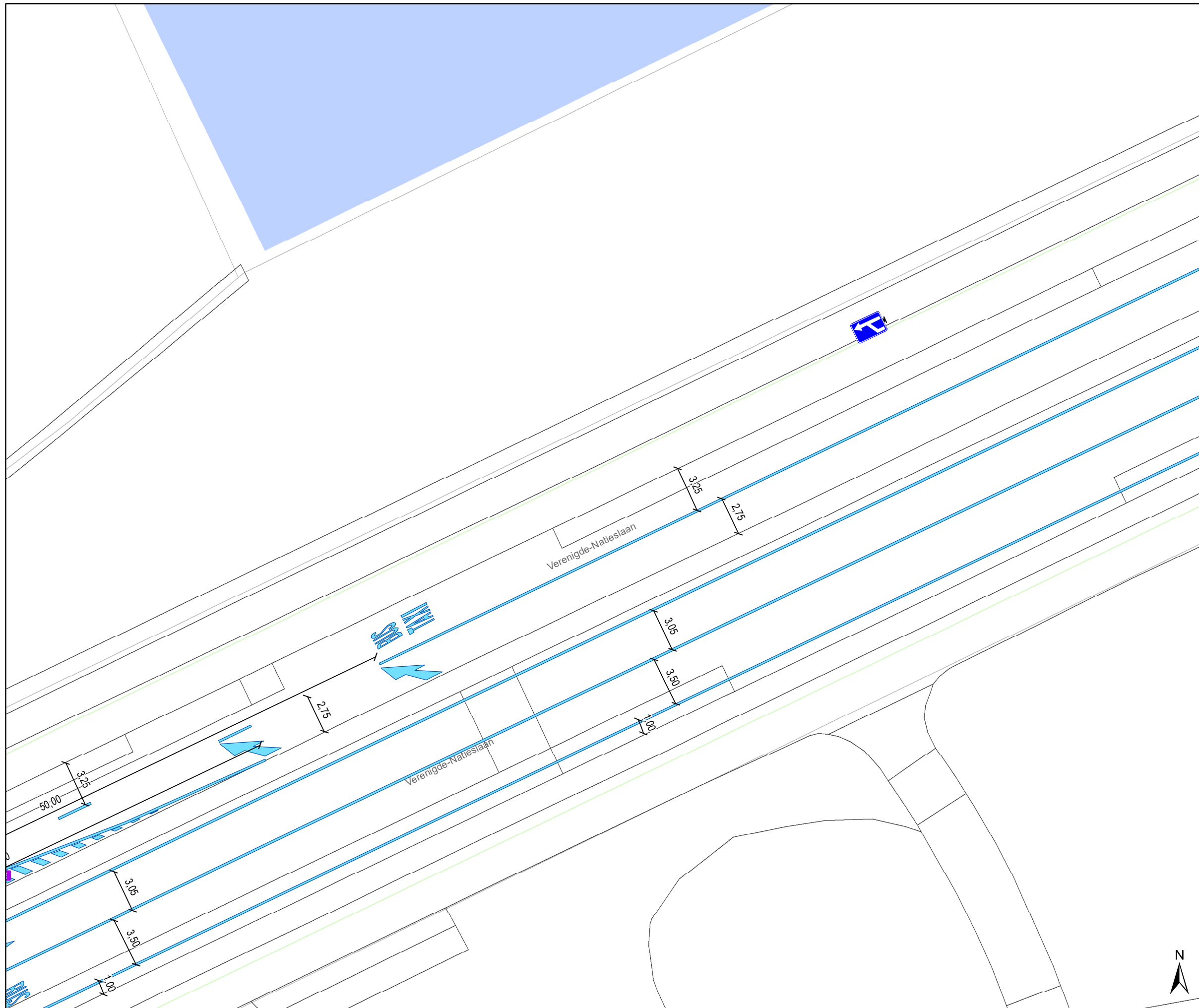


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Verenigde Natieslaan definitieve heraanleg


Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	12/16	A3

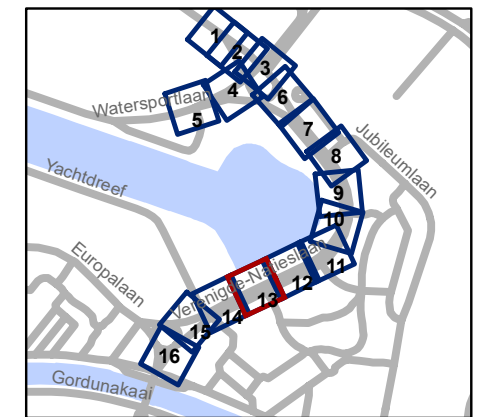


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 IPOD-III plooi bakens

 Ontwerp heraanleg

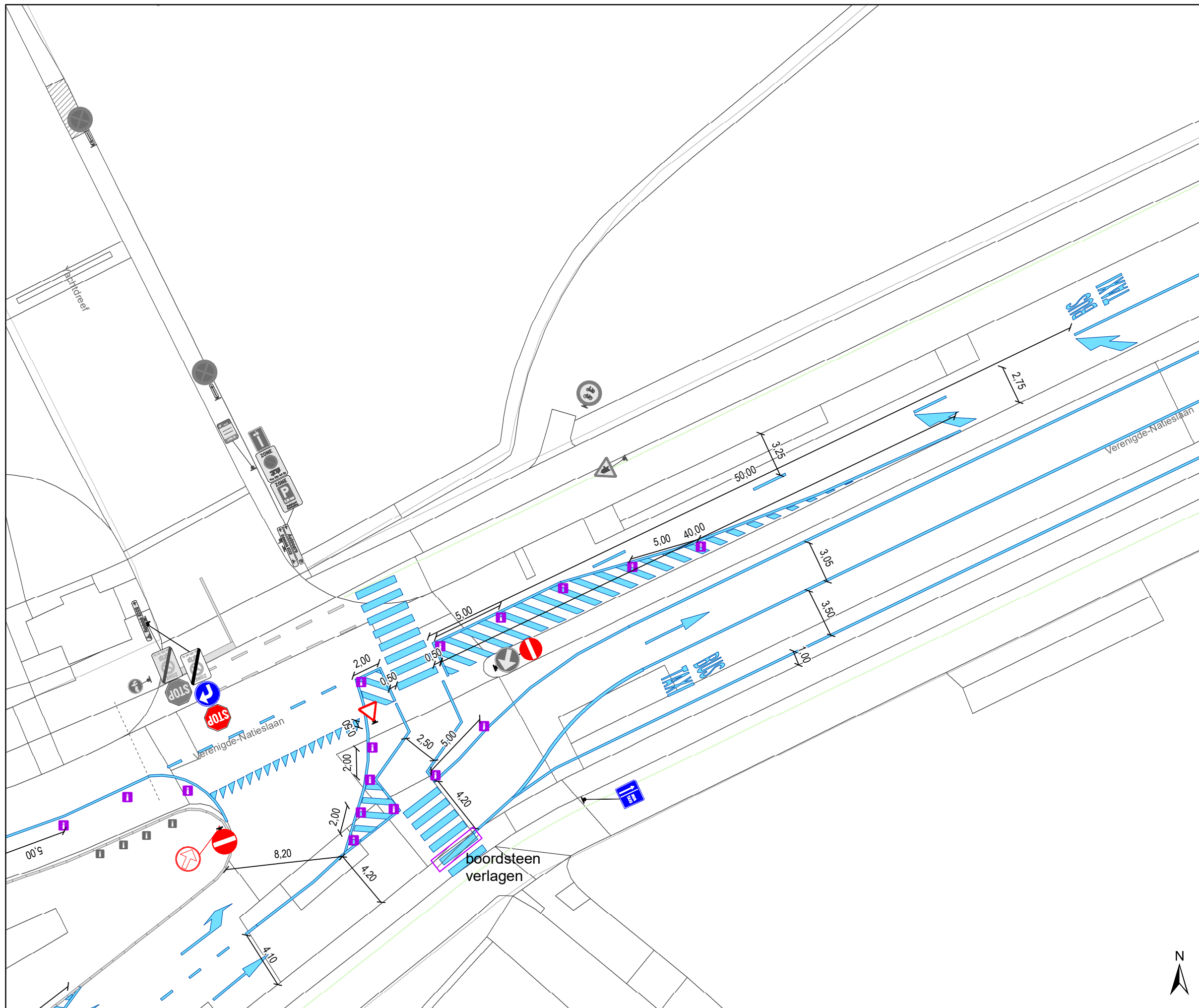


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Verengde Natieslaan definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

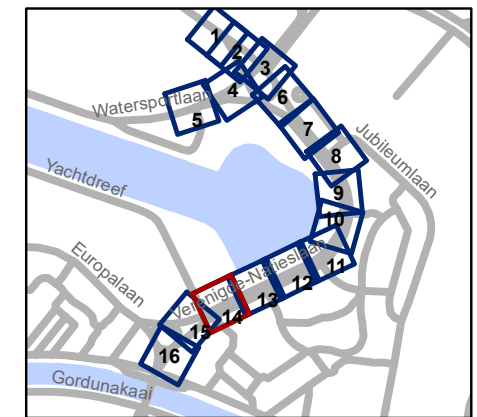
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	13/16	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
-  IP0D-III plooi bakens

 Ontwerp heraanleg



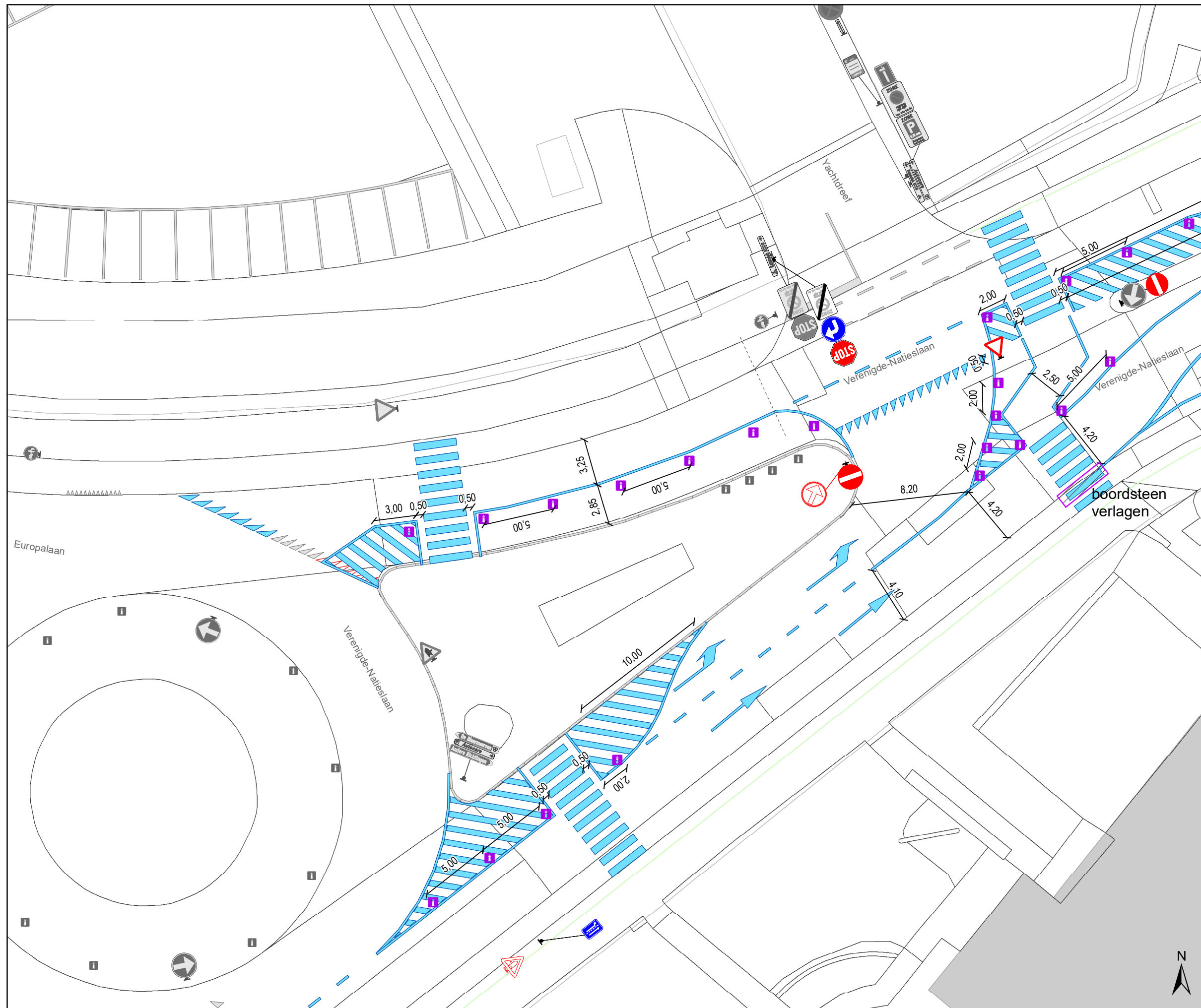
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Verengde Natieslaan definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

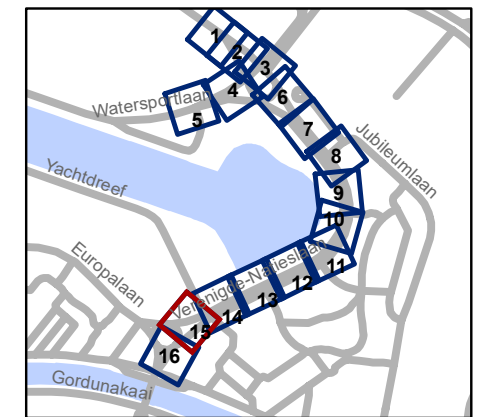
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	14/16	A3





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- IPOD-III plooiwbakens
- Ontwerp heraanleg

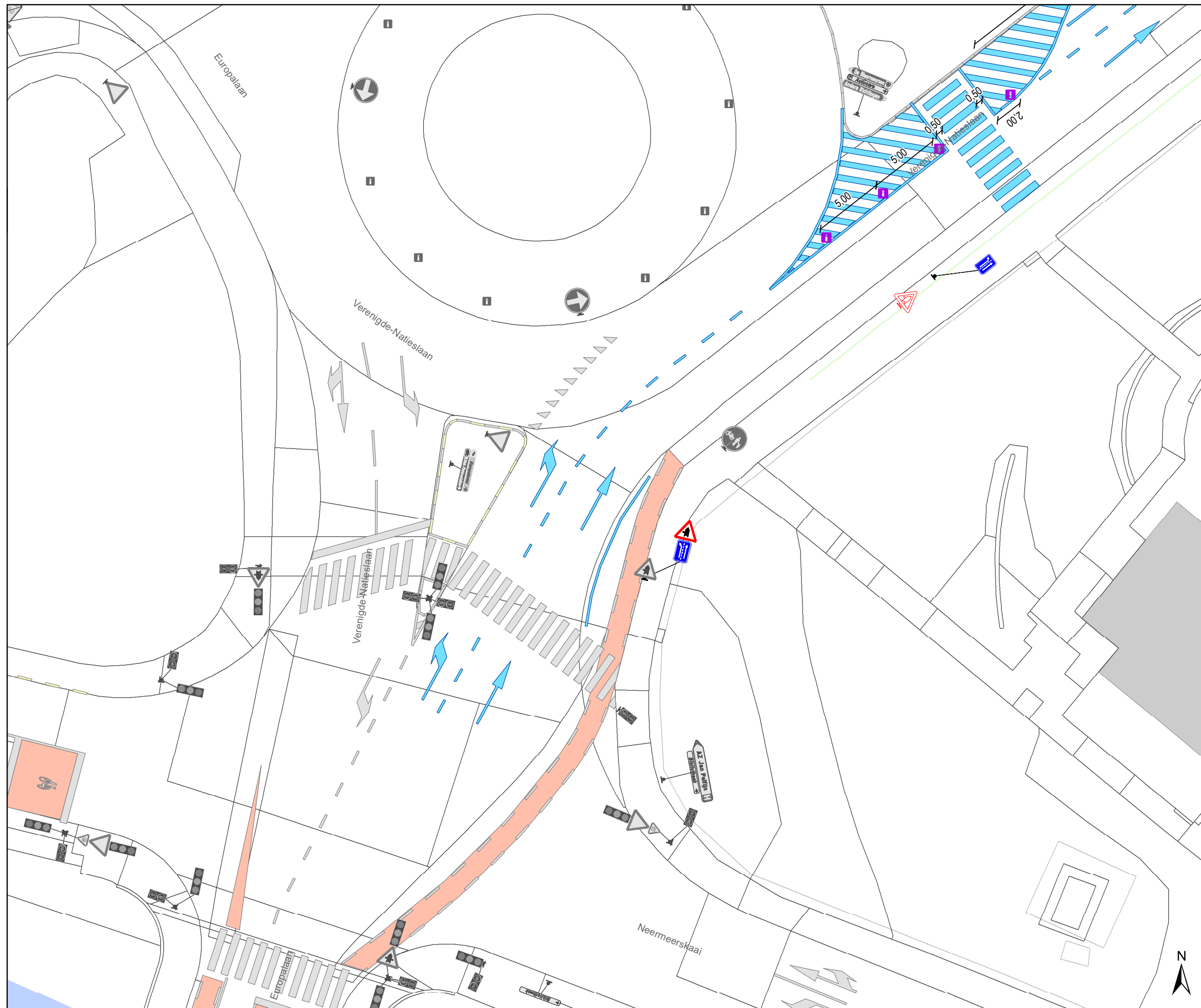


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Verengde Natieslaan  
definitieve heraanleg**

Dossiernummer P-647622

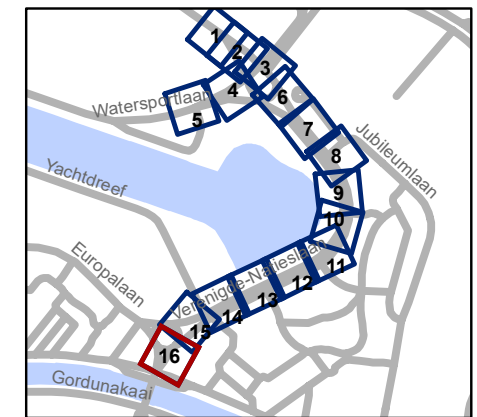
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	15/16	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- IPOD-III plooiwbakens

Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Verengde Natieslaan definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	16/16	A3