



2024_CBS_11625 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henegouwenstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 december 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van twee verdrijvingsvlakken en het plaatsen van een fietsenstalling naast het anti-parkeervak tegenover huisnummer 2, dit om de zichtbaarheid op de voetgangersoversteek te garanderen.
- Bij collegebesluit van 10 oktober 2024 werden als nieuwe maatregelen getroffen, ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummers 80-124 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Ten tweede is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 89-89C tot 91-93 alsook 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 3 tot 13-21 gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ten derde wordt het verkeersbord met betrekking tot het einde bewonersparkeren (E9a + onderbord 'bewoners' + onderbord Xb) verwijderd ter hoogte van huisnummer 80-124, aangezien de lokale parkeerreglementering van de voorbehouden parkeerplaats voor autodelen het bewonersparkeren opheft.

- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werd volgende maatregel getroffen: Het onderbord VIIIId 'taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's, werd aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 9 januari 2020 werden volgende maatregelen getroffen: de inrichting van een parkeerplaats voor mensen met een beperking in het afgebakend parkeervak ter hoogte van huisnummers 1 en 3 , en het verwijderen van de gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 1. Beide maatregelen kaderen in het heraanlegproject van de parkeerstrook in de Voldersstraat nummer 1. Hierdoor verdwijnt er een parkeerplaats voor mensen met een beperking.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2018 werd de parkeersituatie ter hoogte van het kruispunt met de Gouvernmentstraat verduidelijkt om hinderlijk parkeren op de verschillende hoeken van het kruispunt tegen te gaan.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden de parkeerplaatsen tussen het kruispunt met de Gouvernmentstraat en de François Laurentplein gesignaleerd als voorbehouden voor bewoners.
- Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, werd op de Henegouwenstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd. Dit om de veiligheid en comfort van de fietsers op de fietsersstraat te verhogen. Als compensatiemaatregel voor het verdwijnen van parkeerplaatsen bij de uitbreiding van het autovrij gebied worden drie nieuwe taxistandplaatsen ingericht.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Henegouwenstraat dossier P633293 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Henegouwenstraat P-633293 (deel van de beslissing)
- Henegouwenstraat 2 fietsenstalling Fiche

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Henegouwenstraat, goedgekeurd in zitting van 10 oktober 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Henegouwenstraat.

Artikel 3:

Keurt goed het plaatsen van een fietsenstalling naast het anti-parkeervak, aan de overzijde van Henegouwenstraat 2.

2024_CBS_11625 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henegouwenstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Henegouwenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op de Henegouwenstraat van het kruispunt met het François Laurentplein tot het kruispunt met de Kalandestraat in de richting van het kruispunt met de Kalandestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2.

Op de Henegouwenstraat ter hoogte van het kruispunt met de François Laurentplein geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 3.

Op de Henegouwenstraat van het kruispunt met de Gouvernementstraat tot het kruispunt met het François Laurentplein langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 4.

Op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 1 en 3 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5.

Op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: standplaatstaxi met machtiging Stad Gent ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummers 80-124 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummers 89-89C en 91-93 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Henegouwenstraat van huisnummer 3 tot en met huisnummers 13-21 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Henegouwenstraat van het kruispunt met de Kalandestraat tot het kruispunt met het François Laurentplein in beide richtingen geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Artikel 10.

Op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummers 46-46A;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 48;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummers 91-93;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 95 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 11.

Op de Henegouwenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Kruisstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gouvernementstraat;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van het kruispunt met het François Laurentplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12.

Op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 2 langs beide zijden van de weg geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 13.

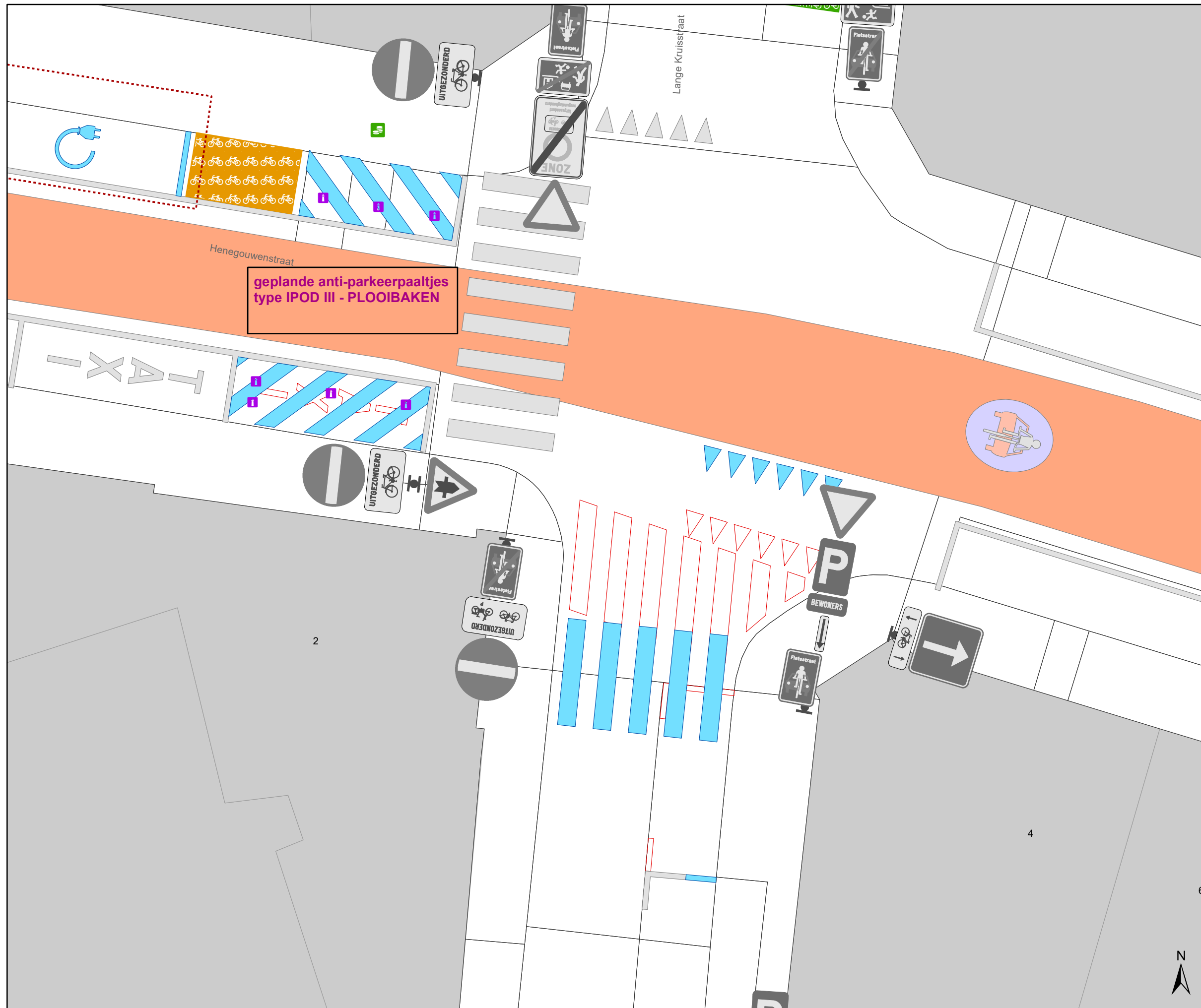
Op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 3 t.e.m. 13-21;
op de Henegouwenstraat van huisnummer 4 tot en met huisnummer 8-8A;
op de Henegouwenstraat van huisnummer 10-32 tot huisnummer 36;
op de Henegouwenstraat van huisnummer 38 tot en met huisnummer 38;
op de Henegouwenstraat van huisnummers 42-42F tot huisnummers 46-46A;
op de Henegouwenstraat van huisnummers 27-47 tot huisnummers 91-93;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 48;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 95;
op de Henegouwenstraat van huisnummer 111 tot huisnummers 115-117;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 119;
op de Henegouwenstraat van huisnummer 78 van de Limburgstraat tot huisnummers 80-124 van de Limburgstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5













(einde reglement)





geplande anti-parkeerpaaltjes
type IPOD III - PLOOIBAKEN

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  **Geplande wegmarkeringen**
-  **Te verwijderen wegmarkeringen**
-  Actieve fietsstalling
-  **Geplande fietsstalling**
-  Actieve parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje
-  **Gepland paaltje**
-  **Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)**



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Henegouwenstr.
x Lange Kruisstr
Zichtbaarheid VOP**

Dossiernummer P-633293

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/10/2024	1/100	1/1	A3