



2024_CBS_11617 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Braemstraat- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 december 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de goedkeuring van de definitieve signalisatie in het deel Braemstraat dat deel uitmaakt van de grotere heraanlegcluster met de Braemkasteelstraat/Emanuel Hielstraat. Nieuw zijn de 2 plaatsen voor elektrisch laden die verschuiven vanuit de Braemkasteelstraat 58-60 naar huisnummers 88-96.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd het invoeren van een anti-parkeermaatregel ter hoogte van huisnummer 83 goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd de signalisatie aangepast naar aanleiding van de heraanleg van de Braemstraat, gedeelte begrepen tussen de Schooldreef en de Emiel Verhaerenlaan.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 40 werd verwijderd aangezien de aanvrager overleden is.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Braemstraat P249261 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Braemstraat P249261

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Braemstraat, goedgekeurd in zitting van 17 januari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Braemstraat.

2024_CBS_11617 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Braemstraat- nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Braemstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op de Braemstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Schooldreef enerzijds, en met de Emiel Verhaerenlaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2.

Op de Braemstraat, vanaf huisnummer 609 van de Brusselsesteenweg tot het kruispunt met de Mathilde Pedestraat aan de zuidelijke zijde van de weg;

Op de Braemstraat, vanaf huisnummer 42 tot het kruispunt met de Emiel Verhaerenlaan aan de zuidelijke zijde van de weg;

Op de Braemstraat, vanaf huisnummer 57 tot huisnummer 11 aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 3.

Op de Braemstraat ter hoogte van huisnummers 88-96, aan de noordzijde geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4.

Op de Braemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emiel Verhaerenlaan;

Op de Braemstraat ter hoogte van huisnummer 2;

Op de Braemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Braemkasteelstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 5.

Op de Braemstraat, vanaf huisnummer 79 tot huisnummer 77;

Op de Braemstraat, vanaf huisnummer 11 tot huisnummer 7;

Op de Braemstraat ter hoogte van huisnummer 3 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)

