

## TOELATING VOOR HET UITVOEREN VAN NUTS- EN INFRASTRUCTUURWERKEN OP HET GEMEENTELIJK OPENBAAR DOMEIN (RESERVATIEVERGUNNING/DOMEINTOELATING)

Gelet op de aanvraag d.d. 14/11/2024 ingediend door WYRE voor het uitvoeren van nuts- en infrastructuurwerken op het openbaar domein van de Stad Gent.

Gelet op het reglement over nuts- en infrastructuurwerken in Gent (NINF-reglement), goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 januari 2021.

Deze reservatievergunning/domeintoelating voor het uitvoeren van nuts- en infrastructuurwerken maakt deel uit van het besluit van het college van burgemeester en schepenen van de Stad Gent d.d. 19/12/2024 en geldt voor de daarbij gevoegde aanvraag en plannen.

- **Aanvrager:**  
WYRE
- **Locatie en omschrijving van de werken:**  
Coupure, Brioolstraat, Twaalfkameren, Galgenberg, Papegaaistraat, Johan Daisnestraat  
Plaatsen teledistributie  
17288454
- **Werkopdrachtnummer:**  
3873755
- **Referentieperiode van de werken:**  
Startdatum: 19/12/2024  
Einddatum: 01/12/2025  
Duur: 17 kd
- **Lengte van het tracé:**  
678,00 m
- **Totale oppervlakte van de werf:**  
1423,80 m<sup>2</sup>
- **Synergie:**  
In synergie met Fluvius (17037288).

- **Adviserende instanties:**  
Advies van Stedenbouw d.d. 18/11/2024;  
Advies van IPR NW d.d. 04/12/2024;
- **Bijlagen:**  
Bijlage bij grondwerk (AAN\_20240412\_25147510\_MRO\_GENT\_07\_POP\_023 GW 17288454.pdf)
- **Algemene voorwaarden:**
  - De werken zijn uit te voeren volgens de bepalingen van het [reglement over nuts- en infrastructuurwerken in Gent \(NINF-reglement\)](#) en andere toepasselijke reglementering, het Gentse minderhinder-beleid, de betreffende vergunning(en) en de [algemene voorwaarden](#) voor innames van publieke ruimte door werken (zie ook [Gids voor de uitvoering van nuts- en infrastructuurwerken in Gent](#)); deze documenten zijn beschikbaar op de website van de Stad Gent en bij de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR);
  - De start van de werken is onder voorbehoud van de nodige uitvoeringsvergunning (signalisatie), tenzij ze volledig uitvoerbaar zijn onder jaartoelating. In elk geval moet voldaan zijn aan de vereiste hindercommunicatie;
  - Nuts- en infrastructuurwerken met verkeershinder, met inbegrip van werken die een veilige corridor voor voetgangers en/of fietsers vereisen, zijn nooit uitvoerbaar onder een jaartoelating, behoudens andersluidende afspraken met IPR. De uitvoeringsvergunning voor de nuts- en infrastructuurwerken moet zo ruim mogelijk op voorhand en ten laatste 30 dagen voor de geplande uitvoering aangevraagd worden bij de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR), vergezeld van een voorstel van signalisatieplan en – indien van toepassing – een omleidingsplan dat gebaseerd is op het STOP-principe;
  - Een voorbespreking met IPR, vóór het aanvragen van de uitvoeringsvergunning, is altijd aangewezen bij geplande werken met grote verkeershinder, werken op hindergevoelige locaties, werken die een tijdelijke schorsing vereisen van horecaterrassen e.a. vergunde innames, werken die 's nachts uitgevoerd worden en werken met hoog schaderisico voor groenzones en aangelegd groen;
  - Werken die bewonersbrieven of andere (hinder)communicatie vereisen, zoals bepaald in het NINF-reglement of de vergunning, kunnen slechts aanvangen na tijdige en volledige vervulling van de informatieplicht;
  - Materiaal, niet-ingeschreven voertuigen, toestellen, e.d. moet binnen de vergunde zone gestockeerd worden. Indien het noodzakelijk is om extra stockageruimte te voorzien, dan moet dit meegenomen worden in de aanvraag van de uitvoeringsvergunning, met inbegrip van de termijn voor en na de effectieve uitvoering van de werken;
  - Bij de melding van de start van de werken via [DWBW.nutsleidingen@stad.gent](mailto:DWBW.nutsleidingen@stad.gent), volgens de reglementaire bepalingen, moet ook duidelijk aangegeven worden op welke manier voormelde informatieplicht vervuld is;

- Het opstarten van de werken, inclusief het plaatsen van de nodige signalisatie, gebeurt buiten de spitsuren, tenzij op locaties waar de opstart geen verkeershinder veroorzaakt of wanneer anders voorzien in de uitvoeringsvergunning;
  - In schoolomgevingen en op belangrijke schoolfietsroutes zijn werftransporten tijdens de begin- en einduren van de scholen te vermijden. Afwijkingen zijn slechts per uitzondering mogelijk. Dit kan enkel na voorafgaande bespreking met en uitdrukkelijk akkoord van IPR. In voorkomend geval zijn flankerende maatregelen nodig om de veiligheid van voetgangers en fietsers te garanderen;
  - Bij laad- en losbewegingen op de rijweg wordt steeds maximaal aandacht gegeven aan een voldoende en veilige doorgang voor voetgangers en fietsers.
- **Bijzondere voorwaarden:**
    - Voor het uitvoeren van werken in de nabijheid van een school is afstemming vereist met de school. Werftransport is enkel toegelaten buiten de schoolspits tenzij de werken worden uitgevoerd in een schoolvakantie;
    - Het plaatsen van deksels, sleutelmonden, afsluiters of dergelijke wordt **niet** toegelaten in de rijweg, kantstrook (greppel) en/of boordsteen. Deze kunnen enkel voorzien in de (toekomstige) voetpadzone en op maximaal 150cm van de eigendomsgrens;
    - Het openbaar domein moet steeds in de oorspronkelijke staat hersteld worden, met behoud van de materialen en opbouw;
    - Het oorspronkelijke legverband moet gerespecteerd worden bij herstel;
    - Het (her)gebruik van beschadigd bestratingsmateriaal is **niet** toegelaten;
    - Beschadigde of aangepaste wegmarkeringen als gevolg van de werken zijn opnieuw aan te brengen met behoud van de oorspronkelijke geometrische kenmerken en materiaal;
    - De opbraak van de rijweg wordt **niet** toegelaten. Een dwarsing van een rijweg is haaks te onderboren met bijzondere aandacht voor de stabiliteit van de rijweg. Elke afwijking op voorgaande is voor te leggen aan de Stad Gent - IPRnw voor verder overleg en akkoord;
    - Voor werken die slechts gedeeltelijk worden uitgevoerd op het gemeentelijk openbaar domein van de Stad Gent, is de nodige toelating/goedkeuring te bekomen van de betrokken instantie/eigenaar op wiens domein men (gedeeltelijk) werken wenst uit te voeren. De Stad Gent is niet verantwoordelijk voor het bepalen van andere betrokken instanties;
    - Elke ondergrondse kast/bak is uit te rusten met een in de hoogte aanpasbaar deksel. Het deksel moet evenwijdig of haaks aan/op de bestaande legrichting van de verharding worden geplaatst en aansluiten op de bestaande verharding, hoogtes en hellingen. De plaatsing van een ondergrondse kast/bak in zone met verandering van legrichting of helling (in het bijzonder trottoirverlagingen en op hoeken) is te vermijden. In onverharde of half verharde bermen/voetpaden/trottoirs moet een randstrook in betonstraatstenen van minimaal 30cm breed, gestut aan de buitenrand, rond het deksel en op hetzelfde niveau van de berm/voetpad/trottoir aangebracht worden;
    - Bijzondere aandacht is te besteden aan de communicatie. De werken zijn vooraf ook af te stemmen met eventuele betrokken winkel- en horeca-uitbaters;

- Een uitvoeringsvergunning is vereist en tijdig aan te vragen via het online loket van de Stad Gent;
  - Deze werken zijn uit te voeren in synergie met Fluvius (17037288);
  - **De werken in de Galgenberg en Twaalfkameren kunnen pas ten vroegste opgestart worden vanaf 1/10/2026 wegens sper na vernieuwing van de wegenis.**
  - De voorgestelde inplanting is conform voorbespreking.
  - De kast moet worden gebundeld en zorgvuldig gealigneerd met de reeds aanwezige voetpadkasten op het plein.
- **Bijkomende kennisgevingen:**
    - De vergunninghouder is zelf verantwoordelijk voor de tijdige aanvraag tot verlenging, wijziging of stopzetting van deze vergunning;
    - Indien de voorwaarden niet worden nageleefd, kan de burgemeester of zijn gemachtigde de nodige acties ondernemen, voor risico en desgevallend op kosten van de vergunninghouder;
    - De reservatievergunning/domeintoelating is precair en herroepbaar: de vergunning kan aangepast, geschorst, opgeheven of ingetrokken worden bij niet-naleving van de voorwaarden of om redenen van algemeen belang, zonder dat dit kan leiden tot enige schadevergoeding;
    - De reservatievergunning/domeintoelating is niet overdraagbaar;
    - Aandacht voor het uitvoeren van werken in een zone met bescherming op het onroerend erfgoed. Afhankelijk van het erfgoedstatuut van een woning of perceel, is bepaalde regelgeving te volgen. Vaak is, naast de reservatievergunning/domeintoelating, ook een toelating nodig voor het uitvoeren van werken in een beschermde context. In andere gevallen zijn de werken op voorhand te melden. Deze toelatingsaanvragen of meldingen voor onroerend erfgoed vereisen afzonderlijke procedures die niet vervat zitten in de aanvraag voor de reservatievergunning/domeintoelating.  
Meer info op [www.stad.gent/onroenderfgoed](http://www.stad.gent/onroenderfgoed): hoe het erfgoedstatuut opzoeken, welke regelgeving is te volgen,... Het is aangewezen om een toelatingsaanvraag of melding op voorhand te bespreken met de Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg ([dienst.archeologie.monumenten@stad.gent](mailto:dienst.archeologie.monumenten@stad.gent), 09 266 57 90);
    - Het voetgangersgebied is voorbehouden voor voetgangers tussen 11 en 18 uur en is verkeersvrij binnen deze uren. Alle laad- en losbewegingen binnen het voetgangersgebied dienen buiten deze venstertijden te gebeuren. Hierop zijn geen uitzonderingen mogelijk;

- Voor toegang tot het autovrij gebied dient een bijkomende vergunning aangevraagd te worden via de [website](#) van de Stad Gent;
  - Parkeren in het autovrijgebied is niet toegelaten. Enkel laden en lossen is mogelijk nabij de werf. Na deze beweging dienen de (werf)wagens geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de ondergrondse parking.
- **Instanties die een afschrift van deze reservatievergunning/domeintoelating ontvangen:**  
IPR NW

Aldus gedaan in zitting van: 19/12/2024.

Voor de burgemeester  
bij delegatie (zie ook  
[www.stad.gent/hantstekendelegatie](http://www.stad.gent/hantstekendelegatie))

Mieke Hullebroeck  
Algemeen directeur stad Gent en OCMW

Filip Watteeuw  
Schepen van Mobiliteit, Publieke  
Ruimte en Stedenbouw