

## Voorwaarden – 9000 - Portus Ganda - eindejaarsvuurwerk

### **Veermanplein , Gent - Eindejaarsvuurwerk stad Gent**

Start evenement: 31/12/2024 - 23:00

Einde evenement: 01/01/2025 - 01:00

Start opbouw: 31/12/2024 - 06:00

Einde afbouw: 01/01/2025 - 18:00

### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST FEESTEN EN AMBULANTE HANDEL**

Als organisator houdt u rekening met de richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen die op de aanvraag van toepassing zijn. Deze zijn terug te vinden op de [website](#).

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.

### **VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE**

Met betrekking tot de aanvraag **Eindejaarsvuurwerk stad Gent** met aanvang op 31-12-2024 23:00 te Veermanplein Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

#### ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

- \* Een vrije doorgangruimte van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.
- \* De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- \* De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden.
- \* Bij de inname van de openbare weg (trottoir/plein) mag geen hinder of gevaar veroorzaakt worden voor de voetgangers, passanten, andere weggebruikers en het openbaar vervoer. Er dient te allen tijde een vrije doorgang van 1.20 meter gegarandeerd worden, tenzij andere afspraken
- \* De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- \* Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.
  
- \* Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.
- \* Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)
- \* De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.
- \* De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.

#### GELUID

\* Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 22 juni 2020). Inzake gebruik van elektronisch versterkte muziek na 22.00u, het maken van de nodige afspraken rond gebruik van geluidsinstallaties op openbare weg, of het verkrijgen van enig afwijking op de Milieuwet, dient men contact op te nemen met de Dienst Milieu en Klimaat, Administratief Centrum, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent en moet men zich strikt te houden aan de uren en het aantal decibels vermeld in het advies van de milieudienst

\* In geval van toepasselijkheid moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

#### OVERLAST

\* Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluikestorten (achterlaten van (vloeistoffen/afval), lawaaihinder, parkeerhinder, enz... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.

#### SECURITY

\* Indien geen gebruik wordt gemaakt van een erkende bewakingsonderneming, dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent (PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu)

\* Indien uw vzw geen gebruik maakt van het uitzonderingsregime, dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent (PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu) (zoals vermeld in wet private veiligheid van 02/10/2017)

#### VERKEER

\* De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975

\* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

\* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

\* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie

\* Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

#### OPMERKINGEN

-

\* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

### **BIJKOMENDE MAATREGELEN:**

-  
\* De organisatie dient te voorzien in een commandopost alwaar er vaste telefonie en internet aanwezig is. De organisatie dient ook te voorzien in een afgevaardigde om plaats te nemen in de commandopost tijdens het evenement.

\* Een volledige netwerkkaart dient aan onze diensten bezorgd te worden uiterlijk 5 dagen voor aanvang evenement.

#### **\* Signaalgevers / seingever :**

- De signaalgevers / seingever dient minimum 18 en maximum 78 jaar oud te zijn.
- Signaalgevers kunnen het verkeer stilleggen – dit houdt in het verkeer op de dwarsrichting op te houden, dmv het gebruik van het verkeersbord C3 (en het dragen van een driekleurige armband “Signaalgever) – in een bepaalde richting sturen of aangeven niet in een bepaalde richting te rijden, dit alles om de wedstrijd / het evenement zijn normaal verloop te laten kennen. Het optreden van de signaalgever is plaats- en tijdgebonden. De signaalgevers kunnen niet beteugelend optreden bij niet-naleving van hun aanwijzingen. Ze kunnen wel beroep doen op de politiediensten of aangifte doen van een overtreding bij de lokale politie van de gemeente waar ze ingezet worden.
- De basisuitrusting van een signaalgever bestaat uit:
  - o een reflecterend jasje,
  - o een armband met de nationale driekleur en het opschrift “signaalgever” (duidelijk zichtbaar te bevestigen aan de linker bovenarm),
  - o een verkeersbord C3 (wit rond oppervlak met rode rand)
- Iemand die niet voldoet aan bovenvermelde voorwaarden is toezichter en heeft geen enkele bevoegdheid.
- Minimaal aantal signaalgevers te voorzien : **4 +** de nodige reserves om eventuele afwezigheden op te vangen (zoals besproken op de coördinatievergadering).
- De seingever dient ten laatste een half uur voor de start / aanvang evenement in plaats gesteld te zijn.
- De seingever dient ook in plaats gesteld te blijven tot wanneer er toestemming gegeven wordt door de politie om de plaatsen te verlaten.  
De seingever dient vooraf door de organisatie gedegen gebriefd te worden omtrent hun opstellingsplaats en uit te voeren taken.

### **VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM**

### **VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM**

Geachte

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen:

## **1. Algemeen**

**1.1. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard.**

(goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26/09/2011, cfr. [www.stad.gent](http://www.stad.gent))

**1.2. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers".**

(goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 25/11/2013, cfr. [www.stad.gent](http://www.stad.gent))

### **1.3. ARAB en CODEX**

**De bouw en de uitbating dienen te geschieden conform de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming.**

- - KB betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen
- - KB betreffende arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte
- - Welzijnswet

### **1.4. Bijzonderheden:**

#### 1.4.1. Bereikbaarheid voor de hulpdiensten:

- Gegarandeerde permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters voor de brandweer,
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten,
- **Dit betekent een doorgang van minimum 4 meter breedte en 4 meter hoogte**
- 

#### 1.4.5. Weersomstandigheden

Onderstaand advies houdt rekening met normale weersomstandigheden. Extreme weersomstandigheden, zoals storm, sneeuw, extreme droogte, mist, vereisen **speciale maatregelen**.

### ***Richtlijnen bij vuurwerk – professioneel***

***De terminologie van het Glossarium over springstoffen en vuurwerk "de terminologie, klaar en duidelijk" gepubliceerd door de FOD Economie is van toepassing.***

#### **Voorschriften die nageleefd moeten worden bij het afsteken van vuurwerk:**

***De toelating van de vuurwerkmaker en de vuurwerkopdrachtgever, samen solidair zijnde 'de vuurwerkvergunninghouders', voor het afsteken van spektakelvuurwerk kan gebeuren onder de volgende voorwaarden:***

### 10.1 Inplantingsplan

De verantwoordelijke van het vuurwerk moet zo snel mogelijk aan de burgemeester een inplantingsplan op schaal bezorgen. Het inplantingsplan bevat de openbare wegen die toegang geven tot de plaats van het vuurwerk, de omliggende gebouwen, beplantingen...

Tevens dienen bedrijven binnen een perimeter van 200 meter die een milieuvergunning klasse 1 of 2 hebben op het plan te worden aangeduid.

Dit inplantingsplan moet vergezeld gaan van de volgende inlichtingen:

- - datum van het vuurwerk, het uur en de duur;
- - naam, leeftijd en woonplaats van de organisator van het vuurwerk (eventuele opdrachtgever);
- - naam, leeftijd en woonplaats van de technisch verantwoordelijke van het vuurwerk evenals zijn/ haar referenties;
- - naam, leeftijd en woonplaats van de operator(en) van het vuurwerk;
- - de beschrijving van het pyrotechnisch materieel dat zal gebruikt worden. Deze beschrijving omvat:
  - - de naam van het vuurwerk;
  - - het gewicht en de aard (indien gekend) van het pyrotechnisch materieel; het kaliber;
  - - de straal van de neerslag;
  - - de maximale hoogte van het materieel;
  - - de naam en het adres van de leverancier;
  - - het afschrift van de wettelijke aansprakelijkheidsverzekering of van het aanhangsel;
  - - de machtiging van het bestuur van de luchtvaart;
  - - een raming van het aantal toeschouwers;
  - - een aanduiding van de afgesloten straten en de voorbehouden toegangen voor de hulpdiensten; de juiste plaatsing van al het vuurwerk, waarbij elk kaliber aangegeven wordt, en van de brandblusapparaten wordt eveneens aangeduid op het inplantingsplan.
- 10.2 Kritieke zone

De kritieke zone is een cirkelvormige zone met een straal van 180 meter. waarvan het middelpunt het punt is waarop het pyrotechnisch materieel wordt afgestoken.

### 10.3 Vuurwerk- en neerslagzones

De vuurwerk- en neerslagzones mogen zich in geen geval bevinden op minder dan 180 meter van een inrichting, van klasse 1, die als gevaarlijk, ongezond of hinderlijk aangeduid wordt, of die ofwel brandgevaar ofwel ontploffingsgevaar inhoudt.

De potentiële neerslagzone zal moeten vrijgemaakt en ontruimd worden van de ontvlambare materialen, en zal minstens 45 meter verwijderd zijn van de plaatsen die toegankelijk zijn voor de toeschouwers, van de terreinen waar men mag parkeren, en van de gebouwen die bestemd zijn voor het verblijf.

Geen enkel transport van gevaarlijke stoffen, in de zin van het Europees Verdrag betreffende het Internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR), waterwegen (ADNR) en spoor (RID) mag plaatsvinden of geparkeerd worden in de aldus bepaalde zone tijdens het afsteken van het vuurwerk.

### 10.4 Veiligheidszone

De te gebruiken mortieren dienen op voorhand te zijn gereinigd en verticaal te zijn opgesteld, zij mogen ter plaatse na gebruik niet worden nagevuld. Gebruiksklaar vuurwerk moet onder permanent toezicht blijven van de vuurwerkmaker en mag zo onder geen enkele voorwaarden onbeheerd achtergelaten worden.

De mortieren moeten minstens met de volgende afstand verwijderd zijn van de plaatsen die toegankelijk zijn voor de toeschouwers, de terreinen waar men mag parkeren en de gebouwen die bestemd zijn voor het verblijf:

Kaliber van het mortier	Afstand 1	Afstand 2
50 mm en minder	15 meter	25 meter
75 mm	25 meter	
100 mm	25 meter	50 meter
125 mm	30 meter	50 meter
150 mm en meer	50 meter	

De baan van vuurpijlen mag nooit dichterbij dan 8 meter bij eender welk voorwerp komen. De vaste vuurwerkstukken die op de grond oplichten, moeten minstens 25 meter verwijderd zijn van de toeschouwers en van de parkeerterreinen.

Deze afstanden zijn minima die door de technisch verantwoordelijke van het vuurwerk verhoogd moeten worden naargelang de eigenschappen van het pyrotechnisch materieel en de meteorologische omstandigheden tijdens het afsteken van het vuurwerk.

Het afsteken van het vuurwerk is af te gelasten bij windsnelheden van meer dan 5 Beaufort.

Elk punt dat op minder dan 10 meter ligt van pyrotechnisch materiaal of van een ontstekingsmechanisme, is verboden voor het publiek.

Deze zone wordt afgebakend met dranghekkens of een gelijkaardige afscherming. Deze zone is enkel toegankelijk voor bevoegde personen. In deze zone is een strikt verbod van toepassing om te roken en om vlammen of vonken voor te brengen. Dit verbod dient duidelijk te worden aangegeven met de daarvoor wettelijk voorziene pictogrammen /aanduidingen.

Op de afsteekplaats moeten ten minste twee snelblussers ABC (1 bluseenheid) zijn opgesteld. Deze blusmiddelen moeten voor onmiddellijk gebruik gereed en beschikbaar zijn.

Een EHBO-kit dient ter plaatse beschikbaar te zijn. Mogelijke brandwonden moeten ogenblikkelijk af te koelen zijn met overvloedig water of met behulp van een burnkit.

### **10.5 Verwittigen omwonenden**

De houder van deze vergunning (de vuurwerkmaker en/of de vuurwerkopdrachtgever) dient uiterlijk twee dagen voorafgaand aan de dag van het afsteken van het vuurwerk de omwonenden die mogelijkerwijs hinder kunnen ondervinden van het vuurwerk, schriftelijk te verzoeken hun dakvensters te sluiten en kwetsbaar materieel en dieren te beschutten. De zone waarbinnen deze verwittiging dient te gebeuren is minstens gelegen in een straal van 180 meter te rekenen vanaf de plaats van afsteken van het vuurwerk. Dit bericht dient bijkomend de aanspreekcoördinaten te vermelden van de vuurwerkvergunninghouders.

### **10.6 Telefoonverbinding**

Een GSM ter plaatse of een telefoontoestel binnen 50 meter afstand moet toelaten de openbare hulpdiensten binnen de korst mogelijke tijd op te roepen. In geval van het gebruik van een gsm dient vooraf de goede bereikbaarheid/ontvangst te worden getest.

### **10.7 Licentie**

Het afsteken van het vuurwerk mag alleen geschieden door een door de bevoegde overheid erkende firma op de in het aanvraagdossier opgegeven plaats, onder de voorwaarden inzake hoeveelheid pyrotechnisch materieel, het aantal projectielen en hun kalibers, de veiligheidsafstanden en het programma van afsteken. Het afsteken dient te gebeuren op zulke wijze dat de voorschriften van het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming (ARAB) en de adviezen van de Hoge Raad voor Beveiliging tegen Brand en Ontploffing

gerespecteerd worden, dit door zowel de vuurwerkmakers als de vuurwerkopdrachtgevers, zijnde de vuurwerkvergunninghouders.

Het opstellen en het afsteken van vuurwerk dient te geschieden door volwassen personen ouder dan 25 jaar. Deze personen mogen niet onder invloed zijn van alcoholische dranken of andere preparaten die de geest kunnen benevelen. Zij dienen van een gedrag te zijn in overeenstemming met de eisen voor de functie/taak, ten minste aangetoond door een uittreksel uit het strafregister. Dit uittreksel mag niet ouder zijn dan drie maanden.

Bij ongunstige vermeldingen mag een verklarende nota worden voorgelegd. Zij moeten een licentie hebben tot vuurwerkmeester.

### **10.8 Transport**

De aanvoer van het vuurwerk moet gebeuren met een voertuig dat hiervoor speciaal werd ingericht. Dit voertuig moet duidelijk het opschrift 'explosieven' dragen zoals voorgeschreven in de ADR-reglementering.

### **10.9 Type vuurwerk**

Enkel het afsteken van vuurwerk voorkomend op de lijst vermeld in artikel 1 van het Ministerieel besluit van 3 november 1958 (wijziging Ministerieel besluit van 15 mei 2000) onder de nrs. C1 tot en met C22 is toegelaten. Indien het vuurwerk niet elektrisch tot ontsteking wordt gebracht mogen de beschermhulzen van de ontsteking pas op het moment van het afsteken van het vuurwerk worden verwijderd.

### **10.10 Nazorg**

Onmiddellijk na afloop van het vuurwerk moet de plaats waar het vuurwerk is ontstoken zorgvuldig worden afgezocht naar eventueel niet ontbrand of achtergebleven vuurwerk. Dit vuurwerk dient onmiddellijk te worden afgevoerd.

Dertig minuten na het verstrijken van het vuurwerk zal de vuurwerkmaker de omgeving gelegen binnen een straal van 180 meter van de plaats van afsteken van het vuurwerk onderzoeken op mogelijke brandhaarden. De houders van deze vergunning zorgen ervoor dat het afsteekterrein binnen 24 uren na het afsteken ontdaan is van alle achtergebleven karton-, en/of hout-, en/of papierresten.

### **10.11 Bewaking brandweer**

Preventieve bewaking in de veiligheidszone door de bevoegde brandweer strekt tot aanbeveling.

## **VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT**

Gunstig mits naleving van onderstaande voorwaarden.

Al deze voorwaarden zijn van toepassing tijdens de gehele periode van het evenement, dus ook tijdens de op- en afbouwperiode. Enkel met goedkeuring van de politie én het Mobiliteitsbedrijf kan hiervan afgeweken worden.

### **Voet- en fietspaden en fietsstraten**

Deze blijven steeds gevrijwaard, ook tijdens op- en afbouw. Bij het plaatsen van kabels in de buurt van voetgangerstoegangen moet men verplicht gebruik maken van kabelgoten, bij voorkeur rolstoeltoegankelijke kabelgoten.

Fietspaden blijven steeds gevrijwaard. Indien dit niet mogelijk is, wordt een veilige en drempelloze omleiding voorzien met de nodige signalisatie.

### **Fietsenstallingen**

Er worden extra fietsenstallingen voorzien in verhouding tot het aantal bezoekers. De locatie van deze fietsenstallingen worden opgenomen op het plan door de organisatie.

Fietsenstallingen en ander vast straatmeubilair worden voor evenementen niet verwijderd. In uitzonderlijke gevallen kunnen fietsenstallingen onbruikbaar worden gemaakt (fietsen verwijderd en stalling tijdelijk onbruikbaar maken). Anti-parkeerpaaltjes mogen onder geen beding weggenomen worden. In uitzonderlijke gevallen kunnen paaltjes tegen betaling verwijderd worden door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

### **Parken en pleinen**

Deze dienen steeds verkeer- en parkeervrij te zijn. Voertuigen van de organisatie en/of bezoekers dienen geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de (ondergrondse) parkings.

### **Parkings**

In en rond de openbare parkings dient de doorgang voor gebruikers steeds volledig vrij te zijn van obstakels. Alle ventilatieroosters en noodluiken moeten ten alle tijden vrij blijven en er mag niets aan bevestigd worden. Voorkom overlast in de ondergrondse parkings bij publieksevenementen door zelf ruim voldoende extra sanitaire voorzieningen te voorzien.

### **Verkeersmaatregelen**

De verkeersmaatregelen opgemaakt door de Cel Evenementenbeheer van de politie moeten strikt opgevolgd worden. De organisator is verantwoordelijk voor het correct plaatsen en wegnemen van de signalisatie, die al dan niet ter beschikking gesteld wordt door de wegendienst.

### **Inname op gewestweg**

Het openbaar gewestdomein mag niet worden ingenomen zolang het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Walstraat 101 te 9050 Gent-Gentbrugge, tel. 09 210 12 71, daartoe geen vergunning heeft verleend.

### **Bewonersbrief**

De organisator is verantwoordelijk om de burens in te lichten over eventuele verkeershinder. Dit gebeurt bij voorkeur schriftelijk en minstens een week voor het evenement.

Er staat een contactpersoon vermeld met GSM-nummer die op de dag van het evenement vlot bereikbaar is.

### **Vergunning autovrij gebied**

Een vergunning voor het autovrij gebied wordt enkel verleent aan bestemmingsverkeer.

Met een vergunning voor autovrij gebied (1,2,3,4 of 5) mag je dat gebied 24u/24 inrijden via alle toegangspoorten van dat gebied. Let wel, in het autovrij gebied geldt een parkeerverbod.

De vergunning geeft geen recht om door de drie knippen aan de Bargiebrug, de Ottogracht, het Hippoliet Lippensplein te rijden. Ook de Burgstraat is enkel een uitgangsweg en geen toegangspoort tot het autovrij gebied 1. Je dient uiteraard steeds rekening te houden met de verkeersborden en de rijrichtingen.

Meer informatie over het autovrij gebied en het vergunningenbeleid kan je steeds terugvinden op onze website.

De doorrijvergunningen dienen aangevraagd te worden via de online tool voor vergunningen:

[https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning\\_aanvragen](https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning_aanvragen)

### **LEZ-zone**

De Gentse binnenstad of het gebied binnen de R40 is een lage emissiezone (LEZ). Vervuilende voertuigen die niet aan de toelatingseisen voldoen, mogen de zone niet langer inrijden.

Check je voertuig of je binnen mag:

<https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/lage-emissiezone>

### **VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST**

De Groendienst geeft gunstig advies mits het naleven van volgende voorwaarden:

- Het plein en groenzone behoudt zijn openbaar karakter.
- De bestaande beplanting wordt niet beschadigd.
- Voertuigen mogen enkel gebruikmaken van het padennet. Er mag niet in de graszones gereden worden.
- Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.
- Er mag niets gestapeld worden tot op twee meter van de stam en er mag niets bevestigd worden aan de bomen.
- Binnen de kroonprojectie van de bomen mag er niets worden geloosd.
- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van vuurwerkresidu en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.
- De organisator is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij Stad Gent voor de aanvang van de inname.
- Schade aan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor Waardebepaling van bomen op het openbaar domein.

### **VOORWAARDEN VAN DE LIJN**

Gunstig advies mits

- Doorgang busverkeer gegarandeerd tot 21u Gebroeders van Eyckstraat <=> Gandastraat <=> Slachthuisbrug
- Aandacht voor vlotte doorgang feestbussen te Hagelandkaai

( Contact De Lijn : [omleidingen.vvrgentstad@delijn.be](mailto:omleidingen.vvrgentstad@delijn.be) )

- Gelet op het decreet Basismobiliteit,
  - gelet op het aanvullend decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012 (BS 20 maart 2012),
  - gelet op de omzendbrief van de Vlaamse Overheid (MOB/2009/01),
  - en gelet op de hieruit voortvloeiende richtlijnen, mag de busexploitatie geen hinder en/of vertragingen ondervinden door de uitgevoerde werken. De bussen dienen te allen tijde voorrang te genieten. Eventuele vertragingen zullen aangerekend worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn en berekend volgens de overeenkomst "Assuralia – BVGSSV", en zijn volledig ten laste van de aannemer.

### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT**

De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieuthema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

- Het afvalplan, dat deel uit maakt van de aanvraag inname openbaar domein, wordt integraal uitgevoerd. Dit betekent:

o dat de mogelijkheid geboden wordt om afval te sorteren,

o dat afvalmedewerkers worden ingezet om de evenementenruimte proper te houden.

- Generatoren op fossiele brandstoffen of mobiele stroomgroepen worden niet toegestaan indien een aansluitpunt op het openbare elektriciteitsnet aanwezig is met voldoende capaciteit.

In de gevallen waar een generator op fossiele brandstoffen is toegestaan geldt het volgende:

o Elke gebruikte generator moet minstens fase IIIA of fase V zijn, goed onderhouden zijn en een elektrische keuring ondergaan hebben. Hiertoe zijn het conformiteitsattest of CE-attest van de installatie, attest van elektrische keuring door een erkend keuringsorganisme en het onderhoudslogboek of ander bewijs van regelmatig onderhoud aanwezig of beschikbaar op vraag.

o Om overmatige overlast bij gebruik van een generator te vermijden voor voorbijgangers, omwonenden of gebruikers van omliggende gebouwen kunnen de volgende maatregelen overwogen worden: doordachte plaatsing van het toestel, het voorzien van een toestel met lagere geluidsproductie, akoestische behuizing of schermen, ...

- In het geval er een stookadvies is afgekondigd door de VMM (Vlaamse Milieu Maatschappij) mogen er geen vuurmanden gebruikt worden. Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken gezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

## VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. GELUID

De Dienst Milieu en Klimaat geeft gunstig advies om af te wijken van de geluidsnormen van dinsdag 31 december 2024 tot en met woensdag 1 januari 2025 (eindejaarsvuurwerk) aan Portus Ganda, mits toepassing van de hieronder vermelde toelatingsvoorwaarden.

### 1. Voorwaarden

1. Het toegelaten geluidsniveau bedraagt:

Datum	Start uur	Eind uur	dB(A) LAeq, 15 min 'energetisch gemiddelde'	dB(A) LA,slow, max 'piekniveau'
Dinsdag 31 december 2024	23:00	00:30	95	102

Als het 'piekniveau' niet overschreden wordt, wordt geacht voldaan te zijn aan 'het energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten'.

2. De geluidsniveaus gelden ter hoogte van het midden van de publieksruimte.

3. De organisator moet de buurtbewoners per brief op de hoogte brengen van de geplande activiteit. De organisator vermeldt in deze brief een telefoonnummer waarop de buurtbewoners bij overlast tijdens de activiteit contact kunnen opnemen. De organisator geeft dit telefoonnummer ook vooraf door aan de politie. De brief moet, minstens twee werkdagen vóór de aanvang van het evenement, bezorgd worden aan Dienst Toezicht van Stad Gent (toezicht@stad.gent).

4. De organisator moet zelf het toegelaten geluidsdrukniveau op zijn terrein controleren met een sonometer.

5. De organisator moet de bezoekers en de persoon die hij heeft aangesteld informeren over het maximaal toegestane geluidsniveau. Daartoe wordt het maximaal toegestane geluidsniveau, weergegeven als LAeq,15min, op een duidelijk zichtbare plaats geafficheerd, zowel ter hoogte van de toegang tot de muziekactiviteit als ter hoogte van de mengtafel.

## **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID**

Algemeen: Zorg bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ... dat er steeds een vrije doorgang wordt bewaard van 150cm.- Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.

Blinde geleide lijnen en noppentegels dienen steeds gevrijwaard te blijven bij het plaatsen van tenten, togen, podia

Parkeren: Wanneer een straat/plein parkeervrij wordt gemaakt, dient de parkeerplaats voor personen met een handicap voorlopig te worden voorzien zo dicht mogelijk bij het evenement. Hiervoor dient u contact op te nemen met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent – 09 266 28 00 en/of mobiliteitsbedrijf@stad.gent.

Sanitair: Wanneer een sanitaire unit wordt gehuurd, dient dit een unit te zijn die voldoet aan de toegankelijkheid.

## **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN**

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

### **Inzameling afval**

Als organisator doet u een beroep op IVAGO. U zamelt de afvalfracties selectief in. De kosten van ophaling van het restafval en de na-opkuis zijn ten laste van de Stad Gent.

### **Vrijstelling van betaling van belasting**

Vermits het hier gaat om het gebruik van het openbare domein voor een door de stad Gent betoelaagde activiteit geldt vrijstelling van betaling van belasting op het privaat gebruik van de openbare weg volgens artikel 6 § 9 van het Belastingreglement op de inname van het openbaar domein, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 18 december 2019.