

---

**2024\_CBS\_11289 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ogier van Boesbekerstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 november 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden dwarsliggende parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 10 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 werd de volgende maatregelen getroffen, het vervolledigen van de signalisatie voor de afbakening van het woonerf op de Ogier van Boesbekerstraat en het ontsluiten van dit woonerf voor fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs (onderbord M12).
- Bij besluit van 9 februari 2017 werd een verkeersbord D1 met onderbord M2 geplaatst op de Ogier van Boesbekerstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat. Dit werd ingevoerd ter ondersteuning van het invoeren van eenrichtingsverkeer op de Gebroeders De Smetstraat, gedeelte begrepen tussen de Pannestraat en de Gasmeterlaan, in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016. Dit éénrichtingsverkeer geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's en prioritaire voertuigen. Dit reglement regulariseerde de bestaande toestand.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Ogier van Boesbekerstraat dossier P-533365 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ogier van Boesbekerstraat dossier P-533365 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ogier van Boesbekerstraat, goedgekeurd in zitting van 29 augustus 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ogier van Boesbekerstraat.

2024\_CBS\_11289 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ogier van Boesbekerstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ogier van Boesbekestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1.

Op de Ogier van Boesbekestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2.

Op de Ogier van Boesbekestraat vanaf huisnummer 10 in de richting van het kruispunt met de Ambassadeursweg geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

#### Artikel 3.

Op de Ogier van Boesbekestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat geldt de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

#### Artikel 4.

Op de Ogier van Boesbekestraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

**Artikel 5.**

Op de Ogier van Boesbekerstraat vanaf het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat tot het kruispunt met de Ambassadeursweg, en de 2 zuistralen van de Ogier van Boesbekerstraat waar reeds vaste paaltjes staan geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

**Artikel 6.**

Op de Ogier van Boesbekerstraat, vanaf het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat tot het kruispunt met het Karel Rijnhof geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

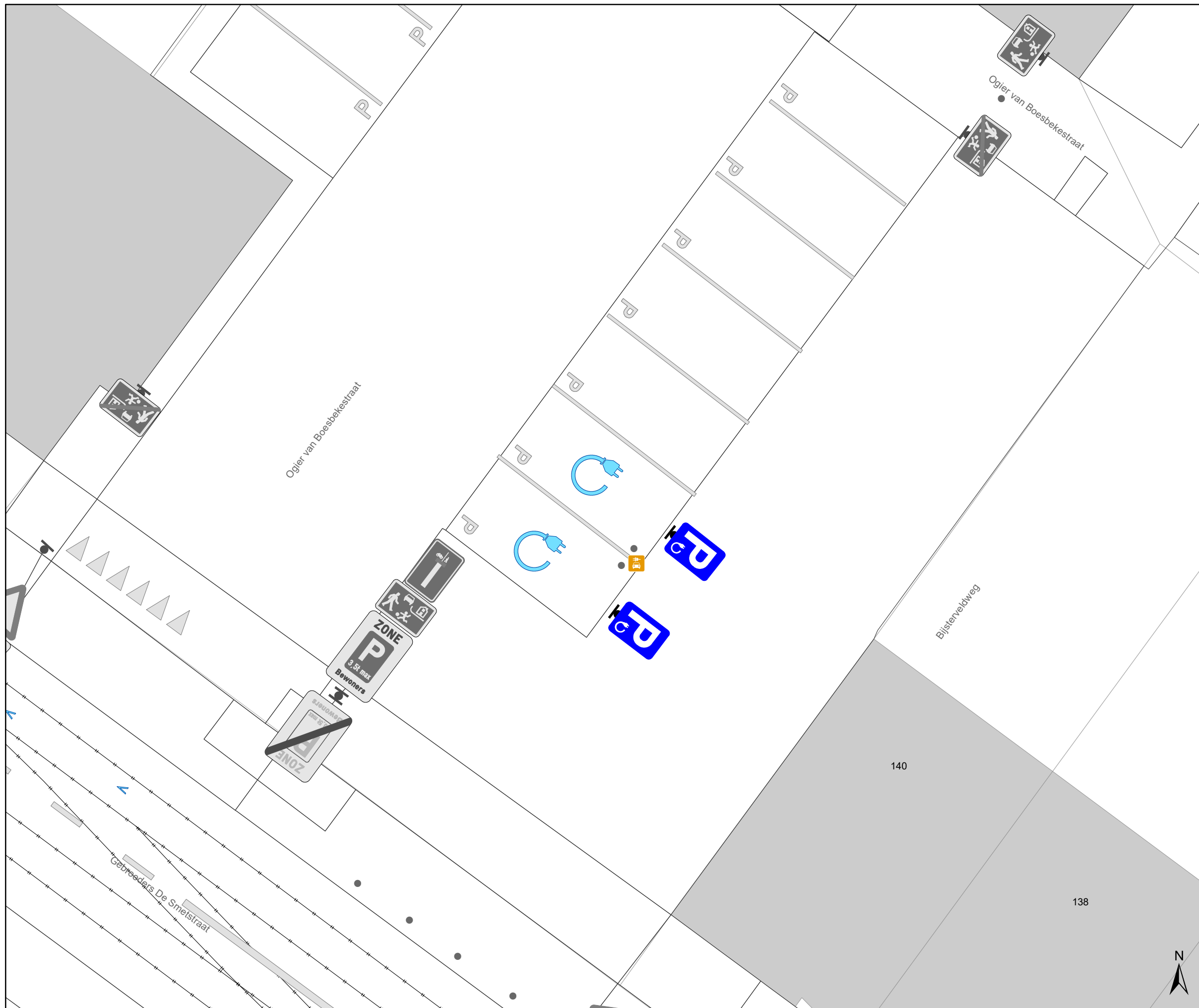
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

---

(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Laadpaal
- Actieve parkeerautomaat
- Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ogier van Boesbekerstr 10**  
**2 x EV**

Dossiernummer P-533365

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2024	1/100	1/1	A3