



---

**2024\_CBS\_11322 Toekenning van een subsidie op basis van het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023-2025 - 18 dossiers - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 november 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen  
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Tine Heyse

**Betrokken:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023-2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 oktober 2022, artikel 18, § 3.

**Motivering**

Het college van burgemeester en schepenen kan overeenkomstig de bepalingen van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023-2025' - binnen de perken van de jaarlijks goedgekeurde begrotingskredieten - subsidies toekennen aan natuurlijke personen die kiezen voor milieuvriendelijke mobiliteit.

De subsidie heeft tot doel een cumulatieve bijdrage te leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit en het klimaat en wil haar inwoners en bedrijven stimuleren om over te schakelen op alternatieve vervoersmodi. Daarnaast beogen de reglementen de inwoners van Gent voor te bereiden op de invoering van een Lage-Emissiezone (LEZ) sinds 1 januari 2020. Extra aandacht gaat daarbij naar de verschillende doelgroepen die hiervan een verhoogde impact zullen ondervinden.

Aan natuurlijke personen kan een subsidie worden toegekend voor een terugbetaling abonnement openbaar vervoer en/of de aankoop of huur van een nieuwe (elektrische)

(bak)fiets, speed pedelec, elektrische bromfiets en gebruikersabonnement autodelen bij het schrappen van een nummerplaat binnen het gezin en voor een elektrische deelwagen.

18 dossiers werden ingediend voor subsidiëring op basis van voormeld reglement. De dossiers zijn conform het reglement.

De Dienst Milieu en Klimaat onderzocht de subsidieaanvragen en adviseert het college van burgemeester en schepenen om subsidie toe te kennen zoals vermeld op de bij dit besluit gevoegde lijst. Het totaal bedrag aan verleende subsidies bedraagt 5.562,75 euro.

De bepalingen opgenomen in het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023-2025 werden nageleefd.

### **Financiële informatie**

Vastleggingnummer(s): 5624002251 t.e.m 5624002268

**Voorgestelde uitgaven:** € 5.562,75

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

<b>Dienst*</b>	Dienst Milieu en Klimaat
<b>Budgetplaats</b>	353540000
<b>Categorie*</b>	I-sub
<b>Subsidiecode</b>	NIET_RELEVANT
<b>2023</b>	5.562,75
<b>Totaal</b>	5.562,75

**Verwachte ontvangsten:** € 0,00

nvt

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- 20241120\_LIJ\_Overzichtslijst\_MOB.pdf (deel van de beslissing)
- 20241120\_LIJ\_Crediteurenlijst\_MOB (ok).xlsx

### **Niet-digitale bijlage(n):**

De dossiers liggen ter inzage bij de Dienst Milieu en Klimaat.

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Keurt goed de toekenning van een subsidie op basis van het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023-2025 aan de begunstigden die zijn opgenomen in de lijst in bijlage.

2024\_CBS\_11322 - Toekenning van een subsidie op basis van het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023-2025 - 18 dossiers