



2024_CBS_11287 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Franklin Rooseveltlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 404-404B gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werden volgende maatregelen getroffen, ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van de huisnummers 226-233A en 234B-234I gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede werd een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 44-44L en 45-60. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 12 oktober 2023 werden 2 voorbehouden bewonersplaatsen gewijzigd naar een laad- en loszone van 15 meter ter hoogte van huisnummers 44-44L tot en met huisnummers 45-60 aan de oostelijke zijde van de weg. Aangezien de heraanleg van de omgeving van het stadskantoor uitgesteld wordt, waaronder een geplande laad- en loszone, is het noodzakelijk om in functie van beleving van deze omgeving nu al over te gaan tot het inrichten van een laad- en loszone.
- Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 44-44L en 45-60 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden

autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 30 september 2021 werd een onderbord M12 bijgeplaatst bij de bestaande D1 ter hoogte van huisnummer 1 omdat fietsers, speedpedelecs en bromfietsen klasse A hier ook mogen afslaan naar de het Woodrow Wilsonplein naar de ventweg.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Muinklaan, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.
- Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd als maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 91.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 1.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2017 werd de stopstreep ter hoogte van huisnummers 442-455 dichter naar het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef verplaatst. Dit om het mogelijk te maken voor de bussen van de Lijn om reglementair te stoppen voor het kruispunt en tegelijk de detectielus ter hoogte van het kruispunt te activeren.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en ter hoogte van de oversteekplaats ter hoogte van huisnummers 23-43 werd een verkeersbord D1 geplaatst om de gewenste rijrichting voor fietsers aan te geven.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewoners- en ultrakortparkeerplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Franklin Rooseveltlaan dossier P-539081 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Franklin Rooseveltlaan dossier P-539081 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Franklin Rooseveltlaan, goedgekeurd in zitting van 15 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Franklin Rooseveltlaan.

2024_CBS_11287 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Franklin Rooseveltlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Franklin Rooseveltlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op de uitrit van de ondergrondse parking ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Franklin Rooseveltlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de Muinklaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op het fietspad langs de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Franklin Rooseveltlaan, ter hoogte van huisnummers 4-22 geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5

Artikel 3.

Op de Franklin Rooseveltlaan, vanaf het kruispunt met de Guldensporstraat tot de Gustaaf Callierlaan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 4.

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de François Benardstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5.

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de Muinklaan geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 6.

Op de Franklin Rooseveltlaan vanaf het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef tot het kruispunt met de Guldenspoorstraat in de richting van het kruispunt met de Guldenspoorstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 7.

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a

Artikel 8.

Op de uitrit van de ondergrondse parking ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Franklin Rooseveltlaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9.

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 471-485 geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10.

Op het fietspad langs de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 4-22 aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11.

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummer 1 geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 12.

Op de Franklin Rooseveltlaan, vanaf huisnummers 121-130 tot huisnummers 139-166 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 13.

Op de Franklin Rooseveltlaan, vanaf huisnummers 44-44L tot en met huisnummers 45-60 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 14.

Op de Franklin Rooseveltlaan, vanaf huisnummer 102 tot huisnummers 131-138 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 15.

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd 15 minuten van 7 tot 19u. ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 16.

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 121-130;

op de Franklin Rooseveltlaan, vanaf huisnummers 234B-234I tot huisnummer 306, aan de westelijke zijde van de weg;

op de Franklin Rooseveltlaan, vanaf huisnummer 102 tot huisnummers 139-166, aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 17.

Op de Franklin Rooseveltlaan, vanaf huisnummers 23-43 tot huisnummers 44-44L, langs beide zijden van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden

voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 18.

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummer 1;

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 91-100 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 19.

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 44-44L en 45-60 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 20.

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 226-233A en 234B-234I geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 21.

Op de Kapucijnenham ter hoogte van huisnummers 404-404B geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 22.

Op het kruispunt van de Franklin Rooseveltlaan met de Jules De Bruyckerdreef geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 23.

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 23-43;

Op het kruispunt van de Franklin Rooseveltlaan met de Jules De Bruyckerdreef geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 24.

Op de Franklin Rooseveltlaan, vanaf huisnummers 442-455 tot huisnummers 459-470 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 25.

Op de Franklin Rooseveltlaan, vanaf het Frankrijkplein tot de Gustaaf Callierlaan;

Op de Franklin Rooseveltlaan, vanaf huisnummer 486 tot huisnummers 494-496 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 26.

Op de Franklin Rooseveltlaan, vanaf huisnummer 499 tot huisnummers 505-505A geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 27.

Op de Franklin Rooseveltlaan, vanaf het Frankrijkplein tot huisnummer 458 aan de westelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 28.

Op de Franklin Rooseveltlaan, vanaf huisnummers 23-43 tot het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 29.

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 23-43;

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 226-233A;

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef;

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de François Benardstraat

geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 30.

Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 44-44L en 45-60;

op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 226-233A en 234B-234I;

op de Franklin Rooseveltlaan, vanaf huisnummers 23-43 tot huisnummers 44-44L, langs beide zijden van de weg;

op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummer 1;

op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 91-100;

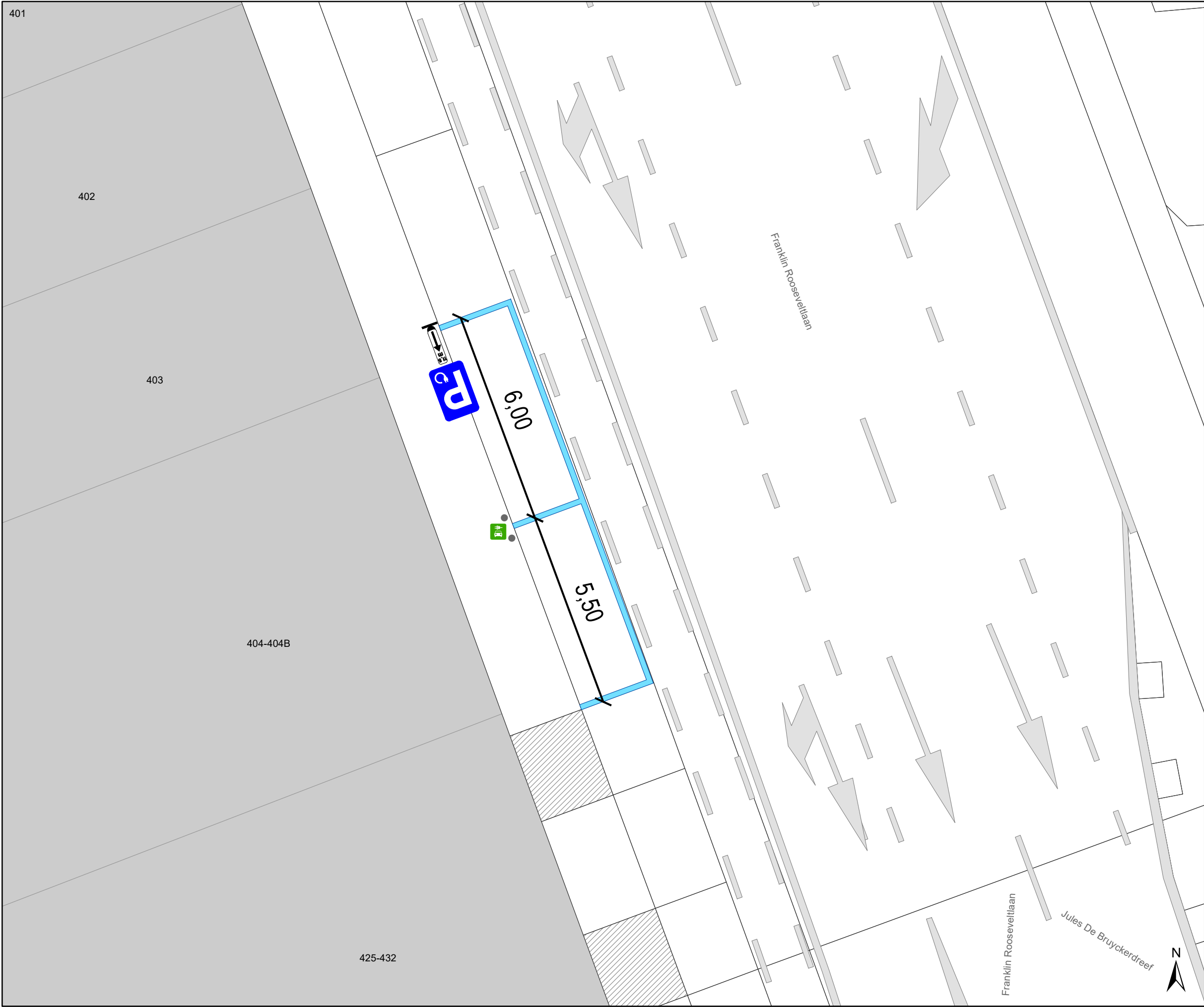
op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummer 404-404B geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

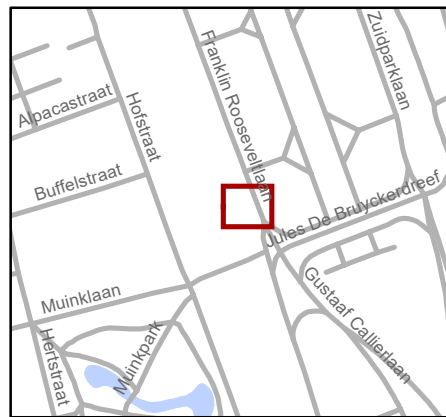
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Franklin Rooseveltln 404
2x EV**

Dossiernummer P-539081

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2024	1/100	2/2	A3