



---

**2024\_CBS\_11285 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Elisabethplein - wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 november 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 1-1F. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 1-1F gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds wordt door de plaatsing van de laadpaal, de bestaande parkeerplaats voor personen met een handicap 2 parkeerplaatsen naar links opgeschoven. Deze parkeerplaats blijft wel gelegen aan dezelfde huisnummers 1-1F.
- Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd de voorrang verduidelijkt op het kruispunt met de Begijnengracht en Peperstraat en werden de ontbrekende borden en markeringen aangevuld in het kader van de regularisatie van de voorrang op de tram-as.
- Bij collegebesluit van 13 juni 2019 werd het plaatsen van de verkeersborden E9a met onderbord 'Betaland' om het parkeren toe te laten in het woonerf aan de oostelijke zijde van huisnummer 11 t.e.m. 7 goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 9 mei 2019 werden de verkeersborden E1 in het woonerf verwijderd.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd het Sint-Elisabethplein een woonerf en werden fietsers in tegengestelde richting toegelaten op het Sint-Elisabethplein.
- Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Begijnengracht, de Peperstraat en de Burgstraat aangepast.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Sint-Elisabethplein dossier P-454463 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Elisabethplein dossier P-454463 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Elisabethplein, goedgekeurd in zitting van 19 augustus 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Elisabethplein.

2024\_CBS\_11285 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Elisabethplein - wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Elisabethplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1.

Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van het kruispunt met de Begijnengracht en Peperstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgende kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII

#### Artikel 2.

Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van het kruispunt met de gelijknamige ventweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van het kruispunt met de gelijknamige ventweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

#### Artikel 3.

Op het Sint-Elisabethplein vanaf huisnummer 11 tot huisnummer 4 in de richting van huisnummer 4 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

**Artikel 4.**

Op het Sint-Elisabethplein vanaf de Rabotstraat in de richting van het kruispunt met de Begijnengracht geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor bussen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

**Artikel 5.**

Op het Sint-Elisabethplein vanaf de Rabotstraat in de richting van het kruispunt met de Begijnengracht geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C9

**Artikel 6.**

Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van huisnummer 3 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

**Artikel 7.**

Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van huisnummers 1-1F geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

**Artikel 8.**

Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van huisnummers 1-1F geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

**Artikel 9.**

Op het Sint-Elisabethplein, vanaf huisnummer 11 tot huisnummer 7 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

**Artikel 10.**

Op het Sint-Elisabethplein geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

**Artikel 11.**

Op het Sint-Elisabethplein, vanaf huisnummer 1-1F tot het kruispunt met de Burgstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

**Artikel 12.**

Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van het kruispunt met de Burgstraat;

Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van huisnummer 20 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

**Artikel 13.**

Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van huisnummers 1-1F geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

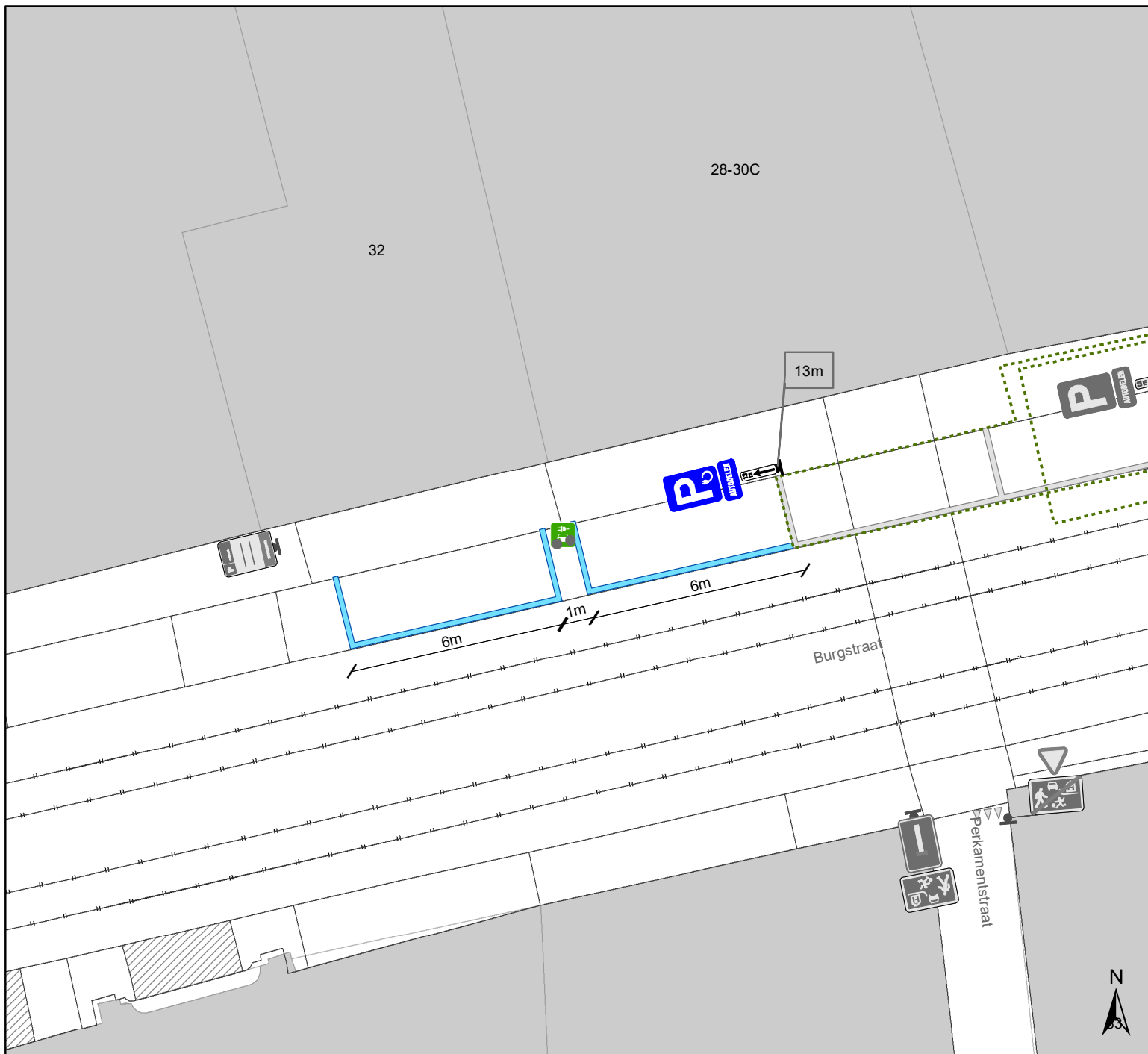
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

---

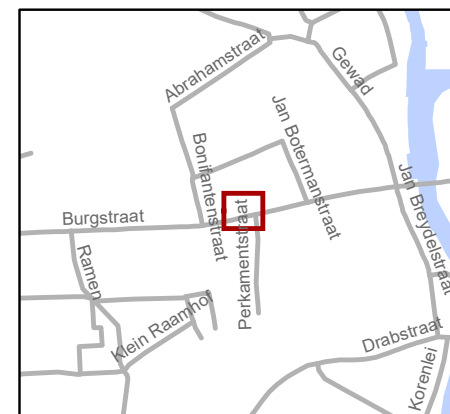
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje

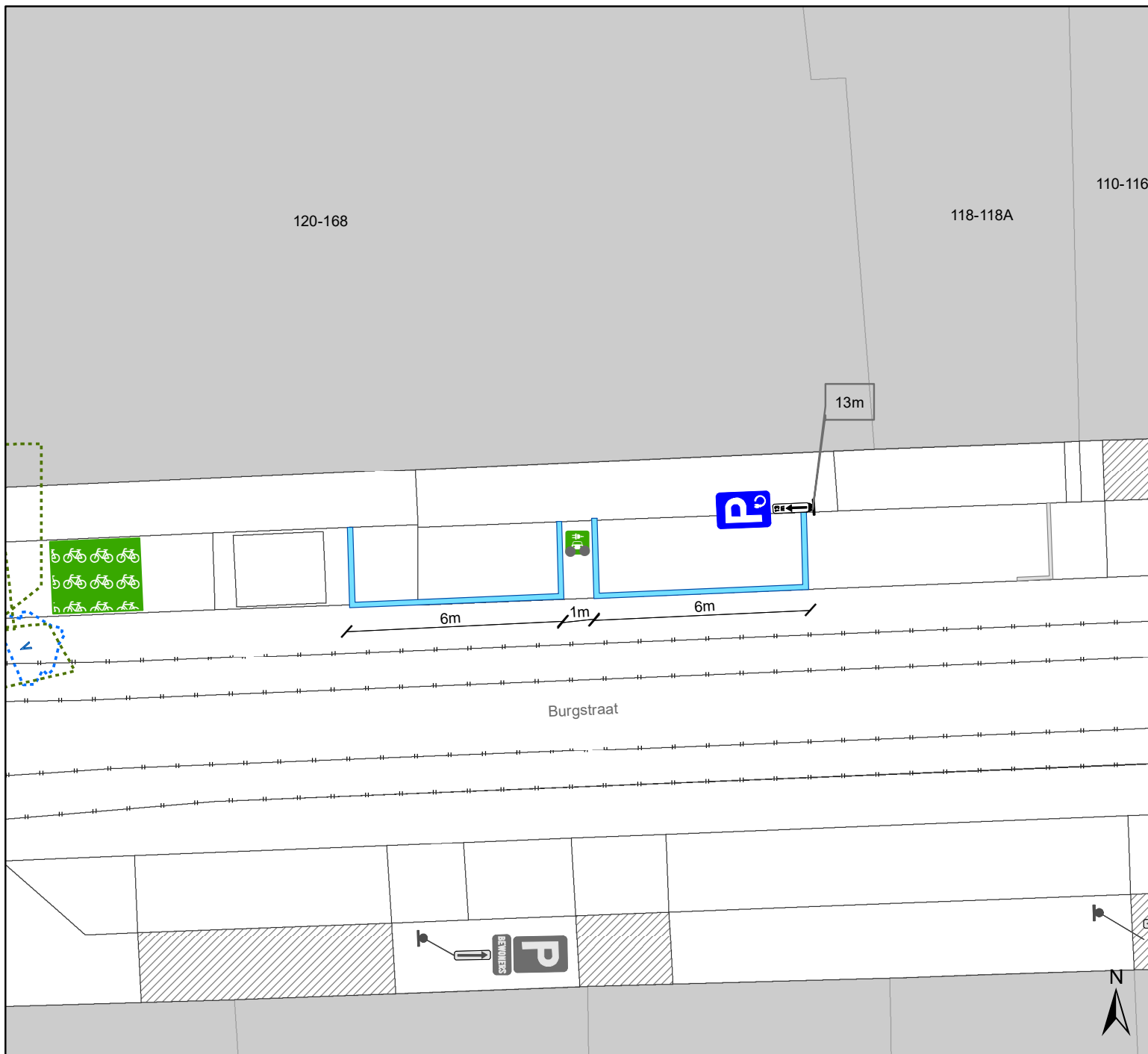


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Burgstraat  
EAD + EV**

Dossiernummer P-454463

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/10/2024	1/150	1/3	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje
-  Actief

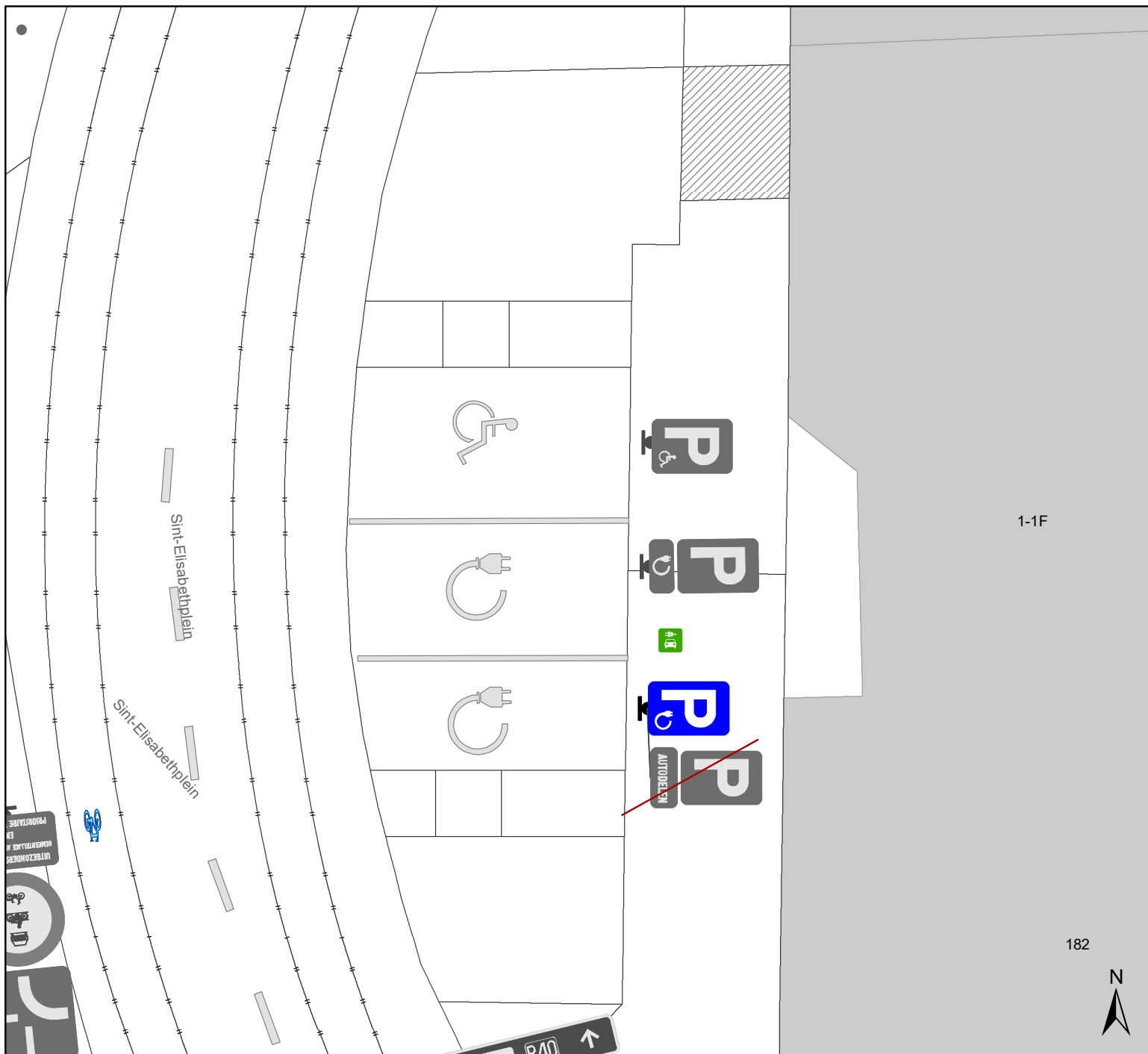


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Burgstraat  
EAD + EV**

Dossiernummer P-454463

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/10/2024	1/150	2/3	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Burgstraat EAD + EV

Dossiernummer P-454463

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/11/2024	1/100	2/2	A4