



2024_CBS_11284 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Burgstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 120-168 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummers 28-30C tot en met huisnummer 32 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 10 oktober 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 18 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Door deze maatregel in te voeren worden er 2 bewonersplaatsen geschrapt omdat er anders 3 verschillende regimes zijn op een parkeerstrook van 18m.
- Bij collegebesluit van 16 november 2023 werd 1 ultrakortparkeerplaats omgevormd naar een parkeerplaats met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummers 7-9 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de

parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.

- Bij collegebesluit van 12 oktober 2023 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen, die goedgekeurd werden bij het vorige collegebesluit van 2 maart 2023, verplaatst van huisnummer 24 tot en met huisnummer 26 naar huisnummer 26 tot en met huisnummers 28-30C. De signalisatie was niet uitvoerbaar, omdat er recent een nieuw plantvak werd aangelegd ter hoogte van huisnummers 24-26.
- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werden twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 24 tot en met huisnummer 26 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 23 april 2020 werden volgende maatregelen getroffen: (1) de regularisatie van de voorrang. De B9 werd vervangen door B15 en ontbrekende borden en markeringen worden aangevuld; (2) het invoeren, ter hoogte van de parkeerstrook bij huisnummer 7-9, van 2 anti-parkeermaatregelen om de inrij te vrijwaren. Ten eerste werd in de rechtse parkeerplaats voor ultrakortparkeren, die te kort is voor een parkeerplaats, een fietsenstalling voorzien. Ten tweede werd voor het afbakenen van de andere parkeerplaats voor kortparkeren een parkeerhaak aangebracht.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd een anti-parkeermaatregel (parkeerhaak) voorzien ter hoogte van huisnummer 110/116 om de parkeerstrook af te bakenen.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd als compensatiemaatregel voor het verdwijnen van parkeerplaatsen bij het uitbreiden van het autovrij gebied op de Burgstraat twee nieuwe parkeerplaatsen voor ultrakortparkeren ingericht.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersparkeerplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Burgstraat dossier P-454463 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Burgstraat dossier P-454463 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Burgstraat, goedgekeurd in zitting van 10 oktober 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Burgstraat.

2024_CBS_11284 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Burgstraat - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Burgstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op de Burgstraat en dit tussen de Peperstraat enerzijds, en de Rekelingestraat anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Burgstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Peperstraat enerzijds, en de Rekelingestraat anderzijds, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 2.

Op de Burgstraat ter hoogte van het kruispunt met de Peperstraat en de Begijnengracht geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgende kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII

Artikel 3.

Op de Burgstraat van huisnummer 107 tot en met huisnummer 123; op de Burgstraat van huisnummer 170 tot en met huisnummer 182 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Burgstraat ter hoogte van huisnummers 7-9 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 5.

Op de Burgstraat ter hoogte van huisnummers 92-98;

op de Burgstraat ter hoogte van huisnummer 18 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Burgstraat ter hoogte van huisnummer 26 tot en met huisnummers 28-30C: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Burgstraat, vanaf huisnummer 28-30C tot en met huisnummer 32 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Burgstraat ter hoogte van huisnummers 120-168 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Burgstraat van huisnummer 180 tot huisnummer 182 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 10.

Op de Burgstraat ter hoogte van huisnummer 22A;

op de Burgstraat van huisnummer 47 tot huisnummers 49-51E geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 11.

Op de Burgstraat ter hoogte van huisnummer 19;

op de Burgstraat ter hoogte van huisnummer 47;

op de Burgstraat ter hoogte van huisnummer 106-106D;

op de Burgstraat ter hoogte van huisnummer 182 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12.

Op de Burgstraat ter hoogte van huisnummer 108 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 13.

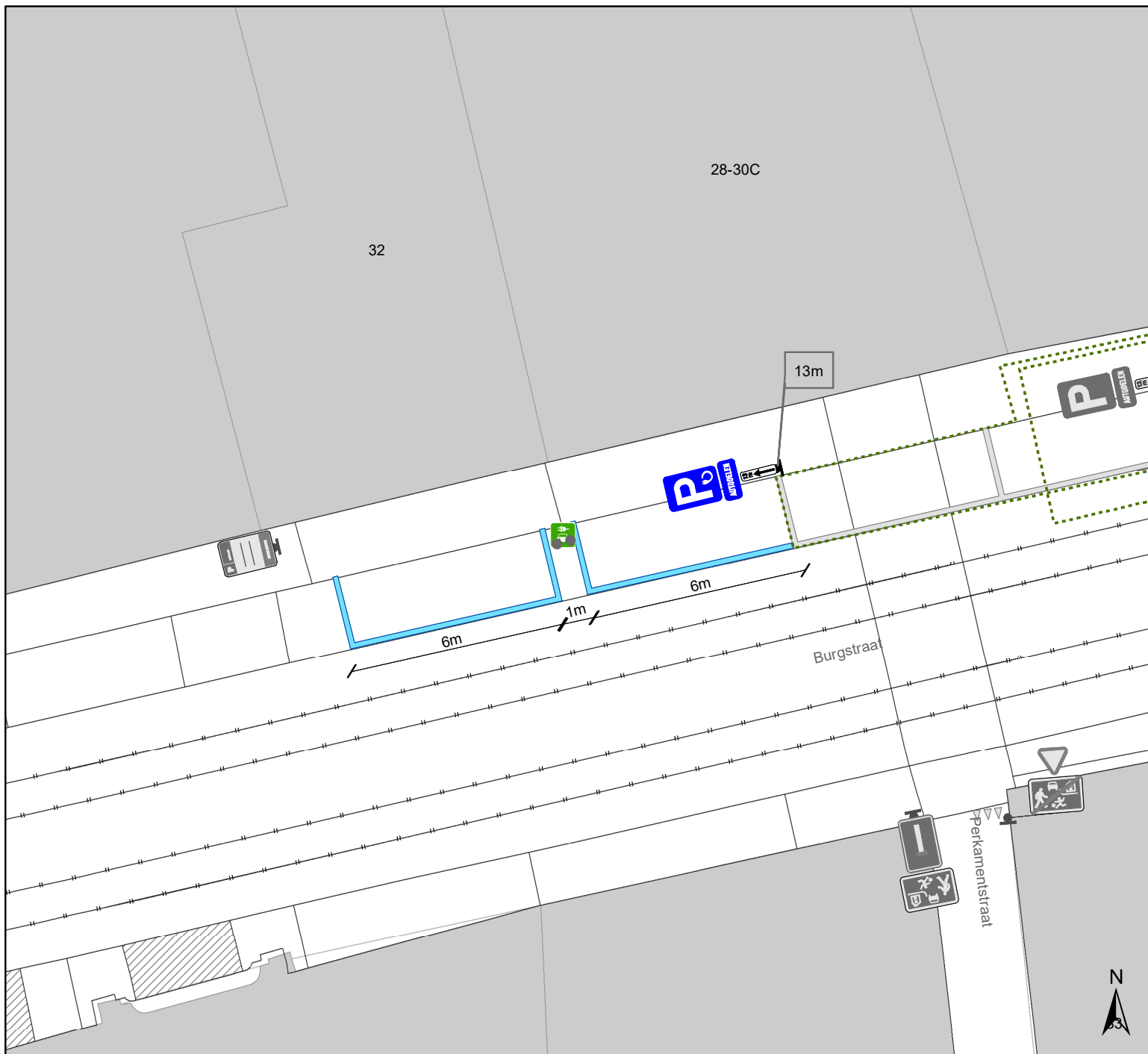
Op de Burgstraat van Koolsteeg tot Jan Breydelstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

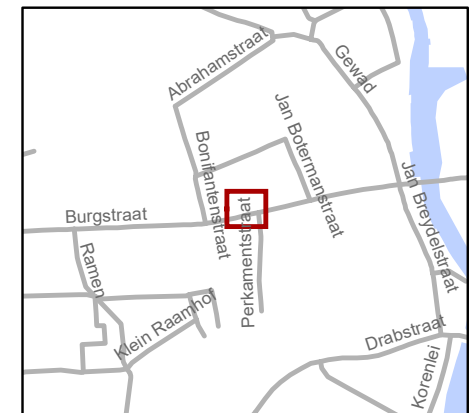
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje

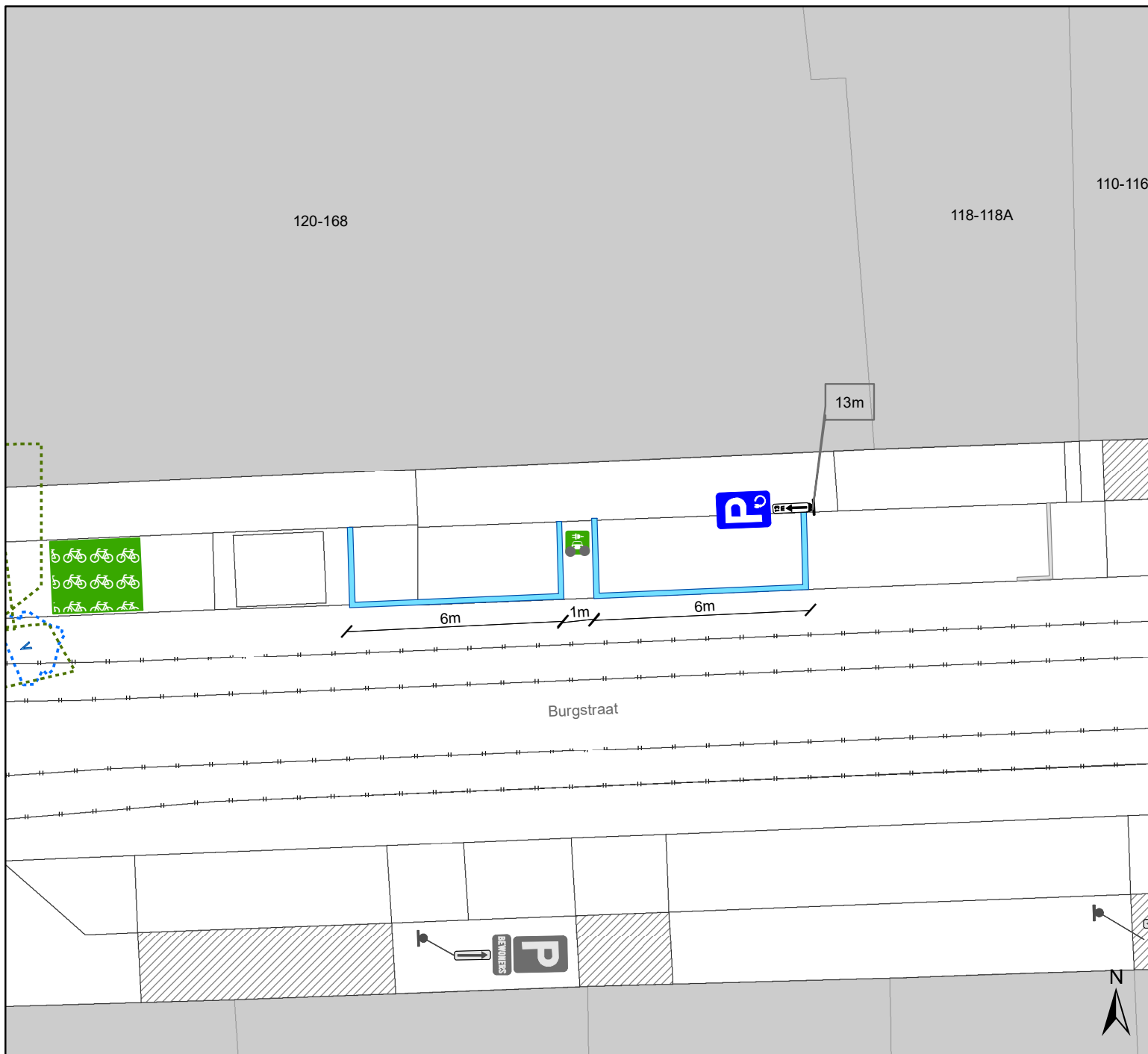


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Burgstraat
EAD + EV**

Dossiernummer P-454463

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/10/2024	1/150	1/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje
-  Actief

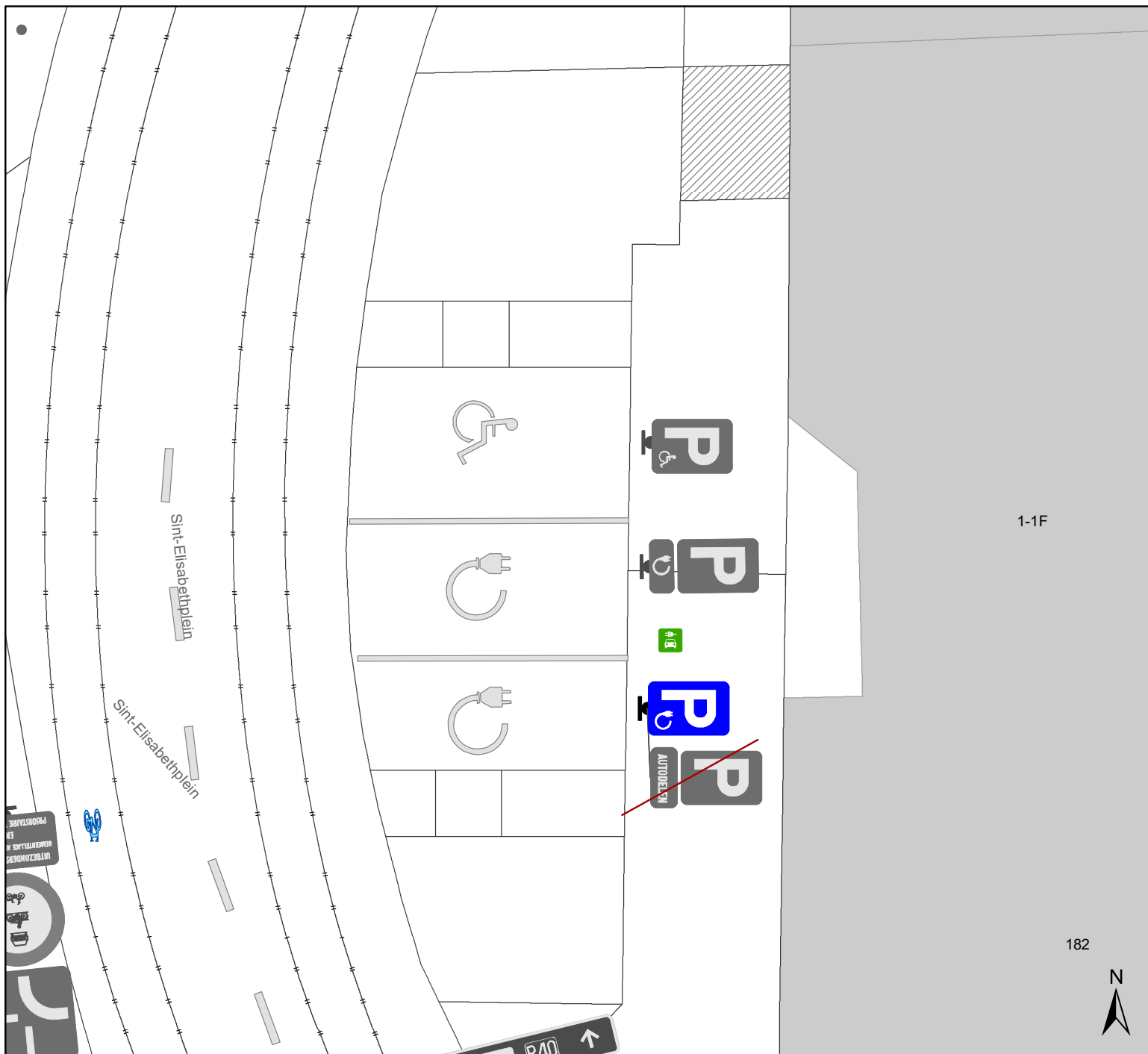


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Burgstraat
EAD + EV**

Dossiernummer P-454463

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/10/2024	1/150	2/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Burgstraat
EAD + EV**

Dossiernummer P-454463

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/11/2024	1/100	2/2	A4