
2024_CBS_11279 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oscar De Reusestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 63 tot en met huisnummer 61 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 10 september 2020 werd een doorlopende pijl aangepast bij het verkeersbord E9a met onderbord bewoners naar een beginpijl, dat opgesteld staat ter hoogte van huisnummer 8. Dit om het begin van de parkeerregeling (voorbehouden bewonersplaatsen) aan te duiden na de parkeerplaats voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 16 april 2020 werd de signalisatie ingevoerd voor het gedeelte Oscar De Reuzestraat in het kader van de heraanleg van de cluster Rozebroekslag/Rozebroekstraat/Oscar De Reuzestraat/Salviastraat en Bromeliastraat.
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht van huisnummers 32-36 van de Bromeliastraat tot huisnummer 69.
- Bij collegebesluit van 8 maart 2018 werd bewonersparkeren ingevoerd tussen de Bromeliastraat en de Salviastraat aan de kant van de onpare huisnummers. Deze maatregel kadert eveneens in de bijsturingen van het parkeerplan dat recent werd geëvalueerd.
- Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd bewonersparkeren tussen de Rozebroekstraat en de Salviastraat aan de kant van de pare huisnummers ingevoerd. De maatregel kadert in de bijsturingen van het parkeerplan dat recent werd geëvalueerd.
- Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Oscar De Reusestraat dossier P-465533 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oscar De Reusestraat dossier P-465533 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Oscar De Reusestraat, goedgekeurd in zitting van 10 september 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Oscar De Reusestraat.

2024_CBS_11279 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oscar De Reusestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Oscar De Reusestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op de Oscar De Reusestraat, vanaf het kruispunt met de Rozebroekstraat tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 2.

Op de Oscar De Reusestraat, vanaf huisnummer 55 tot aan de Salviastraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Oscar De Reusestraat van huisnummer 8 tot huisnummer 14 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 3.

Op de Oscar De Reusestraat, vanaf huisnummers 32-36 van de Bromeliastraat tot huisnummer 69 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4.

Op de Oscar De Reusestraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5.

Op de Oscar De Reusestraat ter hoogte van huisnummer 63 tot en met huisnummer 61 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Oscar De Reusestraat ter hoogte van het kruispunt met de Salviastraat, Rozebroekstraat en Bromeliastraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7.

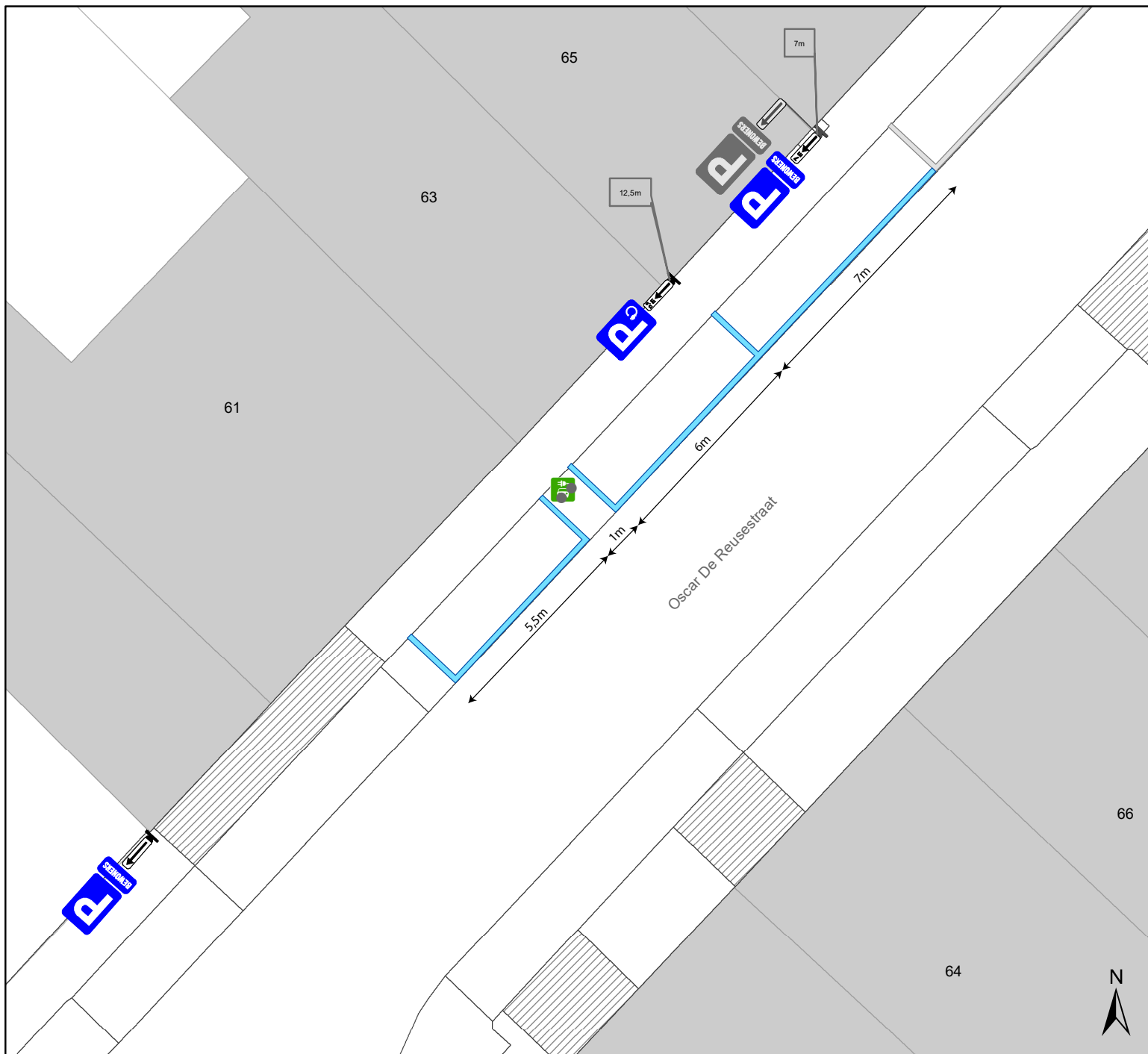
Op de Oscar De Reusestraat ter hoogte van huisnummer 63 tot en met huisnummer 61 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

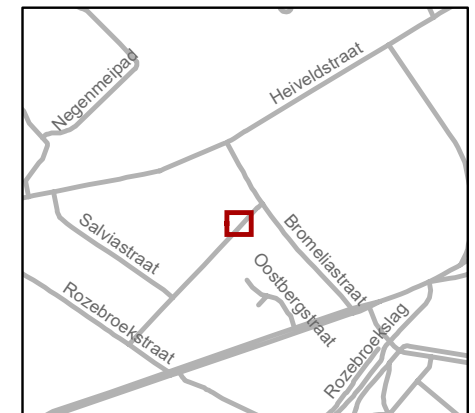
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oscar De Reusestraat 61
EV**

Dossiernummer P-465533

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/11/2024	1/150	1/1	A4