
2024_CBS_11275 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Scandinaviëstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 4 voorbehouden dwarsliggende parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 225 gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden volgende maatregelen getroffen, ten eerste werden aan dit reglement van de gele onderbroken strepen toegevoegd ter hoogte huisnummers 1-224 (aan beide zijden van het gebouw) en ter hoogte van huisnummers 225-296. Deze gele onderbroken strepen zijn aanwezig op het terrein, maar ontbraken in het reglement. Ten tweede werd aan dit reglement van de afgebakende (schuine) parkeerplaatsen toegevoegd op het einde van de straat. Deze afgebakende schuine parkeerplaatsen zijn aanwezig op terrein, maar ontbraken in het reglement. Op deze manier stemt de situatie op het terrein overeen met het aanvullend reglement.
- Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd de wegbeheerder gecorrigeerd, met name het rechtzetten van gewestweg naar gemeenteweg, omdat de Scandinaviëstraat een gemeenteweg is.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2016 werd op vraag van een burger het parkeren op het brede, doodlopende gedeelte van de Scandinaviëstraat geregeld door parkeervakken. Hierdoor kan parkeren gestructureerder gebeuren en is een veilige keerbeweging steeds gevrijwaard.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Scandinaviëstraat dossier P-513982 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Scandinaviëstraat dossier P-513982 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Scandinaviëstraat, goedgekeurd in zitting van 14 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Scandinaviëstraat.

2024_CBS_11275 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Scandinaviëstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Scandinaviëstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op de Scandinaviëstraat vanaf de toegang tot het park tot het kruispunt met de Afrikalaan in de richting van de Afrikalaan geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 2.

Op de Scandinaviëstraat ter hoogte van huisnummer 225, voor 4 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 3.

Op de Scandinaviëstraat ter hoogte van huisnummers 1-224, aan beide zijden van het gebouw; op de Scandinaviëstraat ter hoogte van huisnummers 225-296 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 4.

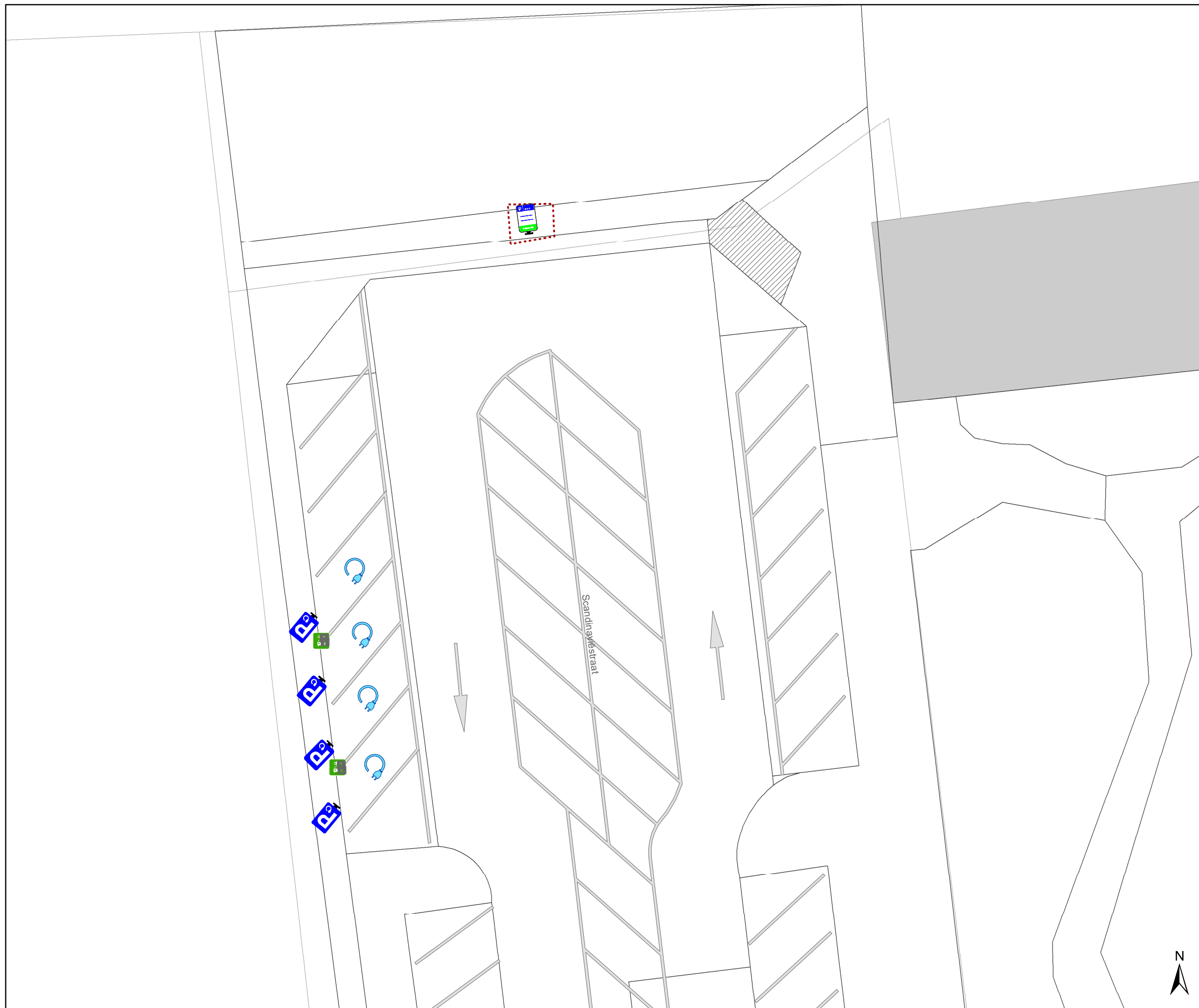
**Op de Scandinaviëstraat ter hoogte van huisnummers 225-296;
op de Scandinaviëstraat op het einde van de straat, voor de schuine parkeerplaatsen
geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:








- **WM77.5**

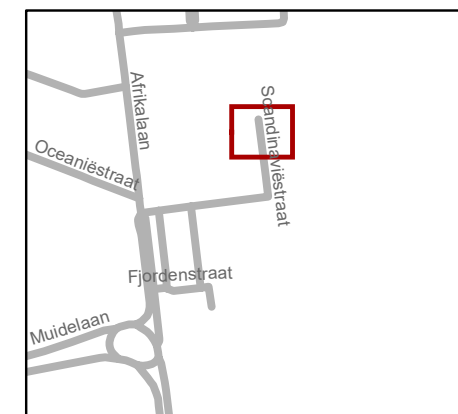
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Scandinaviëstraat
2 EV + 2 EV

Dossiernummer P-513982

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/11/2024	1/200	1/1	A3

