



2024_CBS_11271 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bredestraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 176 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen alsook worden er 4 dwarse voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 86 gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 30 maart 2023 werd in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes gekaderd. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er werden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens werden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast werden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer werden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen werden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Het artikel over het verkeersplateau werd verwijderd uit dit reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats over de Bredestraat, langsheen de trage verbinding tussen Wittewalle en Moststraat.
- Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werden in het kader van de heraanleg Oostakkerdorp volgende aanpassingen getroffen:
(1) inrichten van een gedeelte laad & loszone middels E1 borden om te vermijden dat leveringen aan de bakkerij ter hoogte van huisnummer 28 tot doorstromingsproblemen voor de bus aanleiding zou geven; (2) invoeren van voorrang van rechts op het kruispunt met de Sint-Rafaëlstraat en de Pijphoekstraat zodat binnen de volledige dorpskom

dezelfde voorrangregel van toepassing is; (3) inrichten van een voorbehouden plaats voor politievoertuigen ter hoogte van huisnummer 42 op hun vraag.

- Bij collegebesluit van 29 april 2021 werden in het kader van de heraanleg Oostakkerdorp nieuwe maatregelen getroffen: gebruik van de parkeerschijf thv huisnummers 2-6, 23-35 en 30-34 als compensatie voor de verdwenen parkeerplaatsen in de Bredestraat.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd de heraanleg van het kruispunt met de Moststraat ter hoogte van Molzelebliek goedgekeurd. De straatmond wordt ingesnoerd en vergroend. Er wordt een zebra-pad voorzien zodat voetgangers op een veilige manier naar het meest geschikte trottoir worden geleid.
- Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd de signalisatie welke kadert in de heraanleg van de toegang tot de begraafplaats goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bredestraat dossiers P-533337 & P-545476 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bredestraat dossier P-533337 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bredestraat dossier P-545476 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bredestraat, goedgekeurd in zitting van 30 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bredestraat.

2024_CBS_11271 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bredestraat - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bredestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op de Bredestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Sint-Rafaëlstraat enerzijds, en met de Wittewalle anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2.

Op de Bredestraat vanaf het kruispunt met de Pijphoekstraat tot het kruispunt met Oostakkerdorp in de richting van Oostakkerdorp geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Bredestraat vanaf de parking ter hoogte van de begraafplaats in de richting van de begraafplaats geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor stadsdiensten en ceremoniewagens .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 4.

Op de Bredestraat ter hoogte van de fietsenstalling aan de begraafplaats geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5.

Op de Bredestraat vanaf huisnummer 28 in de richting van de Pijphoekstraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 6.

Op de Bredestraat ter hoogte van Oostakkerdorp tot huisnummer 10 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Bredestraat vanaf huisnummer 30 tot huisnummer 34 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Bredestraat vanaf huisnummer 29-35B tot huisnummer 23 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op de Bredestraat ter hoogte van de begraafplaats, op twee plaatsen tegenover elkaar gepositioneerd geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 8.

Op de Bredestraat ter hoogte van de begraafplaats geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 9.

Op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 86, voor 4 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 10.

Op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 176 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 42 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: Politievoertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12.

Op de Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pijphoekstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

Op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 42;

Op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 88;

Op de Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Moststraat;

Op de Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Molzelestraat;

op de Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met Oostakkerdorp;

Op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 227 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13.

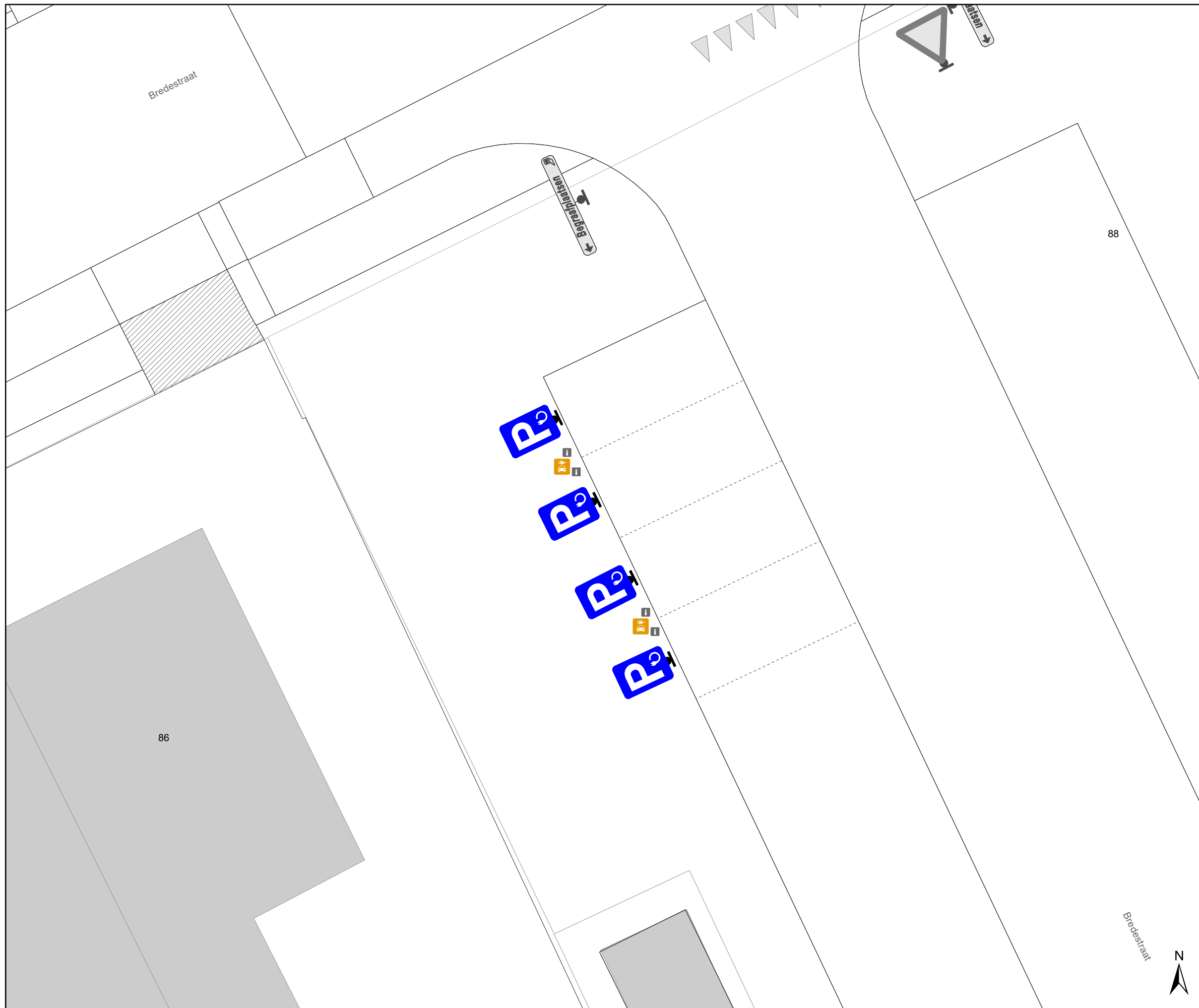
Op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 176 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

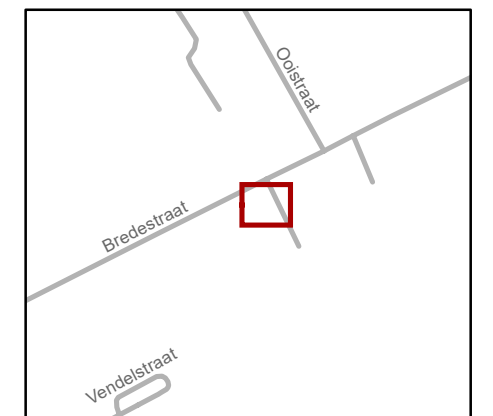
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve parkeerautomat
- Laadpaal
- Bestaand paaltje

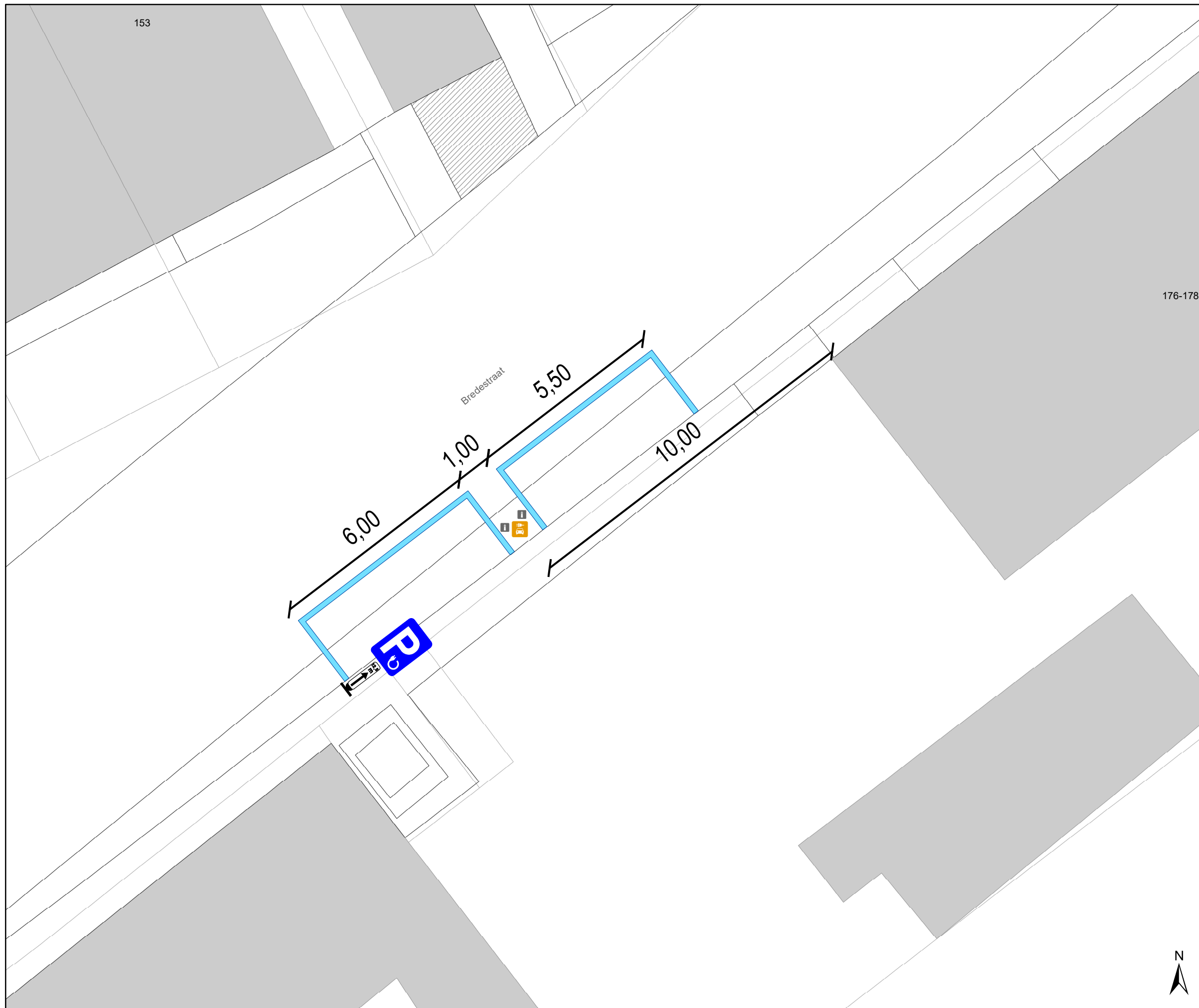


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Bredestraat 86
2 EV + 2 EV

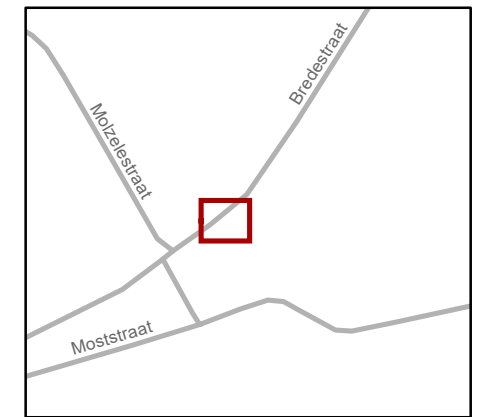
Dossiernummer P-533337

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/10/2024	1/100	1/1	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve parkeerautomat
- Laadpaal
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Bredestraat 176
2x EV-plaatsen

Dossiernummer P-545476

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/10/2024	1/100	1/1	A3

