



---

**2024\_CBS\_11270 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Marseillestraat - diverse maatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 november 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is enerzijds de inrichting van 2 dwarsliggende voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 264-334 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen, anderzijds is de inrichting van 2 dwarsliggende voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens tegenover huisnummer 113 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 27 juni 2024 werden volgende maatregelen getroffen, kaderen in de nieuwe verkaveling van Community Land Trust Gent en betreft op dit moment het oostelijke deel 'CLT' dat aansluit ten noorden met de Marseillestraat en ten zuiden met de Goedendagstraat. Ten noorden van de Marseillestraat wordt de gele onderbroken streep ter hoogte van de geplande afvalcontainers van IVAGO aangepast zodat deze enkel op de boordsteen komen van deze zone. Ten zuiden van de straat, worden de twee gele onderbroken strepen en de twee parkeerhaken aan weerszijden van het kruispunt van het nieuwe Mykolaivpad verwijderd door de aanleg van de voetpaduitstulping. Daarnaast wordt ook het tonnageverbod geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 10 februari 2022 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 292 verwijderd omdat de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap heeft aangegeven geen wagen meer te hebben.
- Bij collegebesluit van 6 februari 2020 werden de C5 borden verwijderd ter hoogte van de doorsteek tussen de Meulesteedsesteenweg en de Marseillestraat. De oorspronkelijke wegneembare paaltjes worden teruggeplaatst.
- Bij collegebesluit van 6 juni 2019 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 113-189 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

- Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 113-189.
- Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 280-318 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Marseillestraat dossier P-515588 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Marseillestraat dossier P-515588 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Marseillestraat, goedgekeurd in zitting van 27 juni 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Marseillestraat.

2024\_CBS\_11270 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Marseillestraat - diverse maatregelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Marseillestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1.

Op de Marseillestraat, vanaf het kruispunt met de New Orleansstraat, in de richting van de Meeuwstraat, geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23
- GVIIa

#### Artikel 2.

Op de Marseillestraat ter hoogte van huisnummers 65-87, aan de andere kant van de weg; op de Marseillestraat ter hoogte van huisnummers 113-189, ten noorden van dit gebouw; op de Marseillestraat ter hoogte van huisnummer 113-189, ten zuiden van dit gebouw, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

#### Artikel 3.

Op de Marseillestraat tegenover huisnummer 113, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

#### Artikel 4.

Op de Marseillestraat ter hoogte van huisnummer 264-334, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

**Artikel 5.**

Op de Marseillestraat vanaf het kruispunt met de New-Orleansstraat tot en met de afvalcontainers van IVAGO (gesitueerd aan de overkant van het Mykolaivpad), aan de noordelijke kant van de weg;

op de Marseillestraat vanaf de ingang van het gebouw met huisnummers 1-63 tot de fietsenstalling;

op de Marseillestraat ter hoogte van het gebouw met huisnummers 65-87, ten zuiden van de bushalte;

op de Marseillestraat aan de westelijke zijde van het driehoekig plein;

op de Marseillestraat vanaf de ingang van het gebouw met huisnummers 113-189 tot aan de parkeerplaats voor personen met een handicap, gesitueerd ter hoogte van het gebouw met huisnummers 89-111, geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

**Artikel 6.**

Op de Marseillestraat vanaf het Mykolaivpad, aan de overkant van de straat, tot en met huisnummers 106-134;

op de Marseillestraat ter hoogte van huisnummers 89-111, voor 1 langse parkeerplaats;

op de Marseillestraat ter hoogte van huisnummers 113-189, voor 1 dwarse parkeerplaats;

op de Marseillestraat vanaf huisnummers 194-196 tot en met 204;

op de Marseillestraat tegenover huisnummer 113, voor 2 dwarsliggende

parkeerplaatsen geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

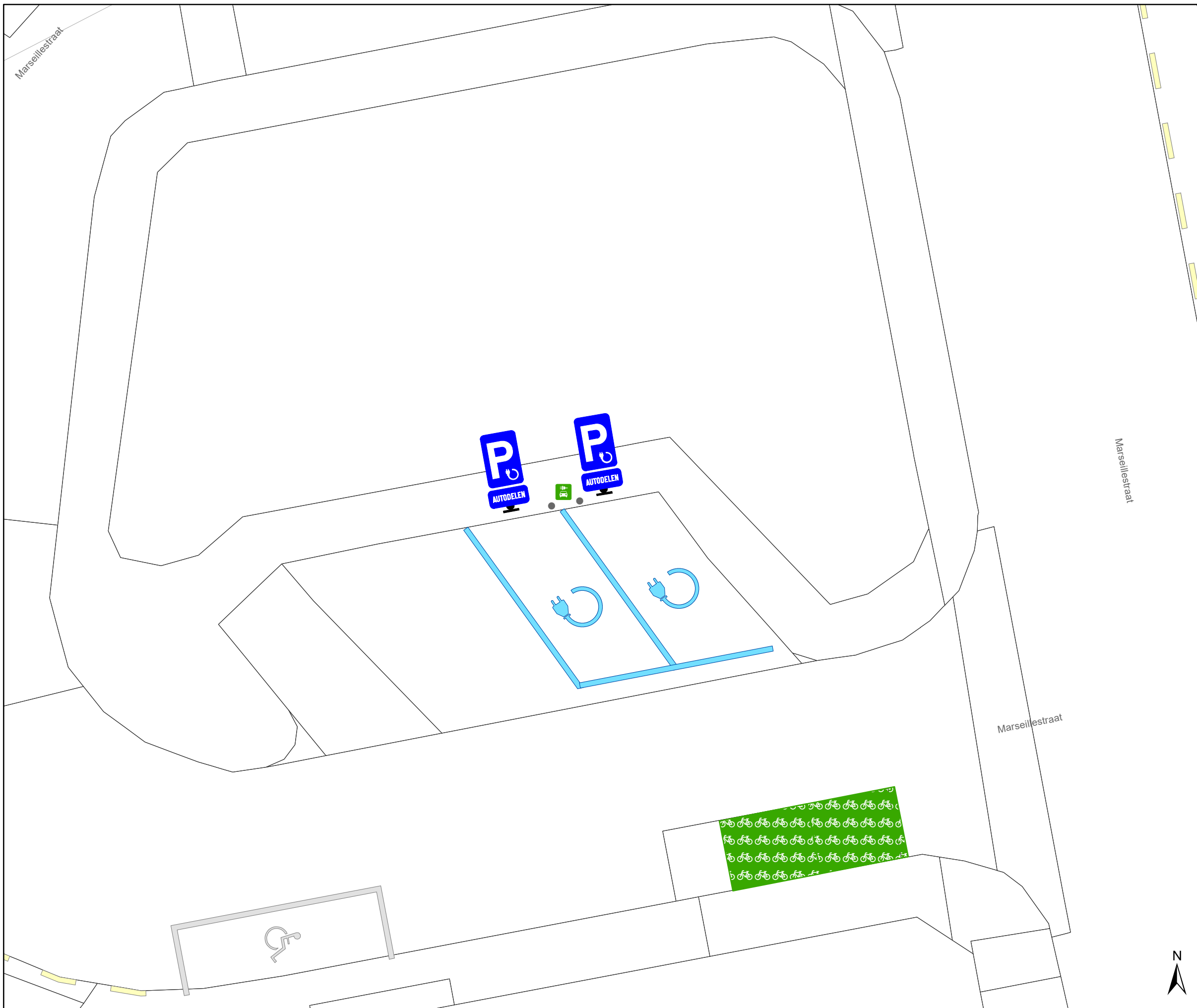
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

---

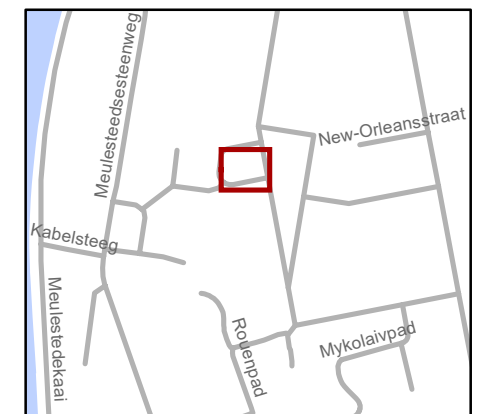
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve parkeerautomaat
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



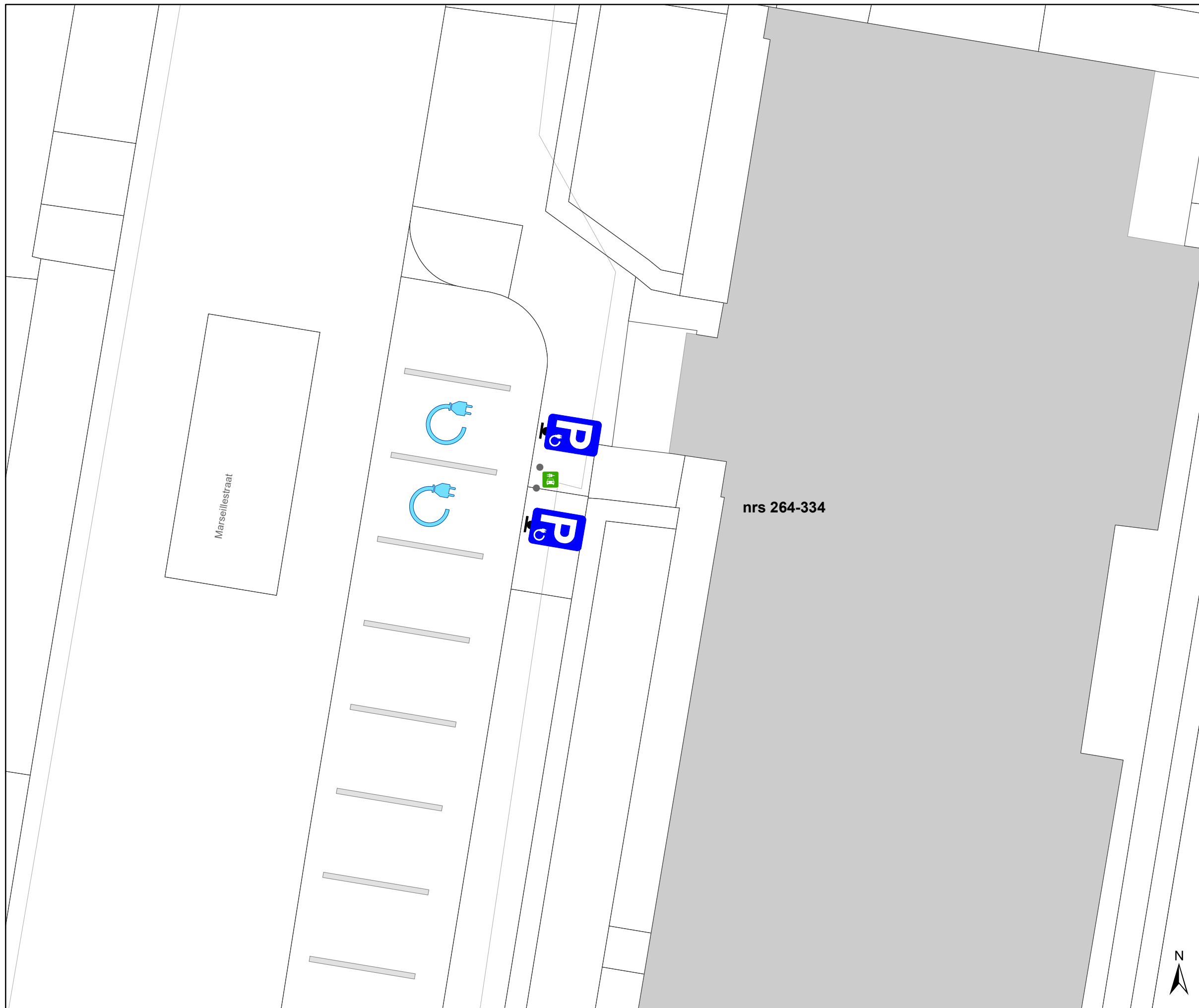
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Marseillestraat 89 & 320**  
**2 x EAD en 2 x EV**

Dossiernummer P-515588

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/11/2024	1/100	1/2	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve parkeerautomat
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Marseillestraat 89 & 320**  
**2 x EAD en 2 x EV**

Dossiernummer P-515588

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/11/2024	1/100	2/2	A3