



Opschrift

Vergadering van 25 november 2024

Nummer: 2024_MV_00483

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Karlijn Deene: Onveiligheid voor voetgangers bij oversteken aan Verlorenkost

Raadslid(-leden):

Karlijn Deene - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Bewoners – en met name ook ouders van schoolgaande kinderen en ouderen – melden met dat het als voetganger bijzonder onveilig is om over te steken aan de zebrapaden aan de Verlorenkost en de Coupure, ter hoogte van de Hospitaalbrug en de Sint-Agnetebrug. Fietsers komen er vaak aan hoge snelheid de helling van de Verlorenkost afgevlogen en stoppen niet voor voetgangers die oversteken of dat willen doen. Dit zorgt voortdurend voor gevaarlijke situaties.

Vandaar mijn vragen:

1. Is de schepen bekend met de situatie? Werden hier al meldingen/klachten over ontvangen?
2. Hoe kan de verkeersveiligheid voor voetgangers op deze plek verbeterd worden?

Antwoord

We hebben hier nog geen concrete signalen over ontvangen, en ik heb momenteel ook geen weet van zware ongevallen tussen fietsers en voetgangers op dit kruispunt. Dergelijke slachtoffers vallen meestal bij aanrijdingen met gemotoriseerd verkeer, en dat is er op dit punt zeer weinig. Bergaf fietsen gaat natuurlijk vaak sneller dan bergop fietsen, en het klopt zeker dat je goed moet opletten op dat kruispunt.

De omgeving zal er wel aangepast worden. Er is een heraanleg gepland van de Verloren Kost waarbij de omgeving van de 2 bruggen wordt aangepakt. Dit kadert in de heraanleg van Petercelle-as.

Momenteel is de rijbaan redelijk breed in de Verloren Kost. In de heraanleg is voorzien dat de weg versmald wordt en dat de situatie duidelijker leesbaar wordt voor alle weggebruikers. Doordat de rijbaan smaller wordt, is de oversteeklengte voor de voetganger korter aan de zebrapaden. Dit zal voor een betere oversteekbaarheid voor voetgangers zorgen.

Wat betreft naleving van de verkeersregels – wat belangrijk is – dat is de bevoegdheid van de burgemeester.
