



Opschrift

Vergadering van 25 november 2024

Nummer: 2024_MV_00482

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anton Vandaele: Dienstverlening De Lijn in Groeningewijk en Meersemdries

Raadslid(-leden):

Anton Vandaele - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Beste schepen,

Door geplande wegenwerken aan de Groeningewijk en Meersemdries zal De Lijn haar routes in deze wijk aanpassen. Dit heeft echter als gevolg dat deze wijk, waar ook redelijk wat senioren wonen, niet meer bediend wordt. Veel mensen voelen zich hierdoor afgesloten. Wij hebben het de voorbije jaren al vaak gehad over het belang van goed openbaar vervoer, wat hier opnieuw wordt aangetoond. Ik had hierover de volgende vragen.

Vraag:

- Is er overleg geweest met De Lijn over hun omleidingen tijdens deze wegenwerken?
- Zijn er al reacties gekomen vanuit de buurtbewoners?
- Heeft u een timing rond deze werken en dus wanneer De Lijn haar oorspronkelijke route opnieuw opneemt?
- Is het mogelijk De Lijn te vragen hun dienstverlening tijdens de wegenwerken te herbekijken in functie van de vaak minder mobiele bewonersgroep?

Antwoord

Vóór aanvang van de werken vond overleg plaats met De Lijn om de impact op de buslijnen binnen de projectzone te beperken. Tijdens het overleg met De Lijn werd per fase en per buslijn een omleidingsroute vastgelegd.

De werken zijn gestart in september 2024. Een maand vooraf werd een informatiebrochure met de gewijzigde busbediening bezorgd aan de buurt (incl. Groeningewijk).

Momenteel is fase 1 gestart (ten zuiden van viaduct E17 – einde voorzien december 2024). In deze fase is er geen impact op de busbediening van de Groeningewijk.

Tijdens fase 2 van de werken (Braemkasteelstraat tussen Land van Rodelaan en F. Burvenichstraat) is de busbediening in de Groeningewijk wel geïmpacteerd. Het Mobiliteitsbedrijf heeft twee alternatieve routes voorgesteld voor een gedeeltelijke bediening van de wijk. De Lijn liet weten dat zij deze voorstellen en andere opties bekijken en uiterlijk op vrijdag 29 november terugkoppelen.

Door de specifieke ligging, met de E17 en de Schelde als harde barrières, zijn er een beperkt aantal toegangswegen. In geen van de scenario's kan De Lijn de Groeningewijk bereiken en alle haltes blijven bedienen is onmogelijk. Vanaf fase 3 (mei 2025) kan de oorspronkelijke route terug definitief opgenomen worden voor de busbediening van de Groeningewijk.

Uw vraag is een vraag nav verminderen busbediening door wegenwerken. Bovenop deze omleidingsroutes door de werken, heeft De Lijn op 14 november bekendgemaakt in heel Vlaanderen busritten te moeten schrappen door een gebrek aan chauffeurs, technici en voertuigen. De voorbije 2 jaren hadden 200 voertuigen geleverd moeten worden. Die zijn er niet.

Eén van de gevolgen is dat lijn 225 niet meer zal rijden vanaf 6 januari, tot er opnieuw voldoende chauffeurs en voertuigen zijn. De vervoersregio en ikzelf zijn hier enkel over ingelicht. Op een toelichting van De Lijn heb ik aangegeven dat we deze manier van werken echt verkeerd vinden: dit is een achteruitgang voor het openbaar vervoer en voor de reizigers.
