



2024_CBS_11069 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sportstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummers 202-208 tot en met huisnummers 210-230 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 84-94 van de Rijsenbergstraat (zijkant woning). Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. En als laatste wordt de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 422 tot en met huisnummer 424-428 het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd ter hoogte van huisnummer 165 het voorrangsbord op de rijbaan verduidelijkt door middel van witte omgekeerde driehoeken zodat de voorrangsregeling ook goed kenbaar is wanneer er in de toekomst een bus zal halteren op de nieuwe bushalte. De fietsenstalling wordt aan de overzijde ingericht en wordt net zoals de andere fietsenstallingen niet meer gesignaleerd aangezien dit niet noodzakelijk is in een parkeerstrook.
- Bij collegebesluit van 29 oktober 2020 werden verschillende nieuwe maatregelen getroffen. Ten eerste werd de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 42-56 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016, ingesteld. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede werd een parkeerverbod voorzien door middel van de verkeersborden E1 van huisnummers 58-72 tot huisnummers 114-122. Uit navraag bij De Lijn is gebleken dat 2 grote voertuigen hier niet kunnen kruisen als op deze locatie een voertuig geparkeerd staat. Dit belemmert de doorstroming van het openbaar vervoer, alsook brengt dit de veiligheid van de fietsers in gevaar. De aanleg van de straat (voetpaduitstulping) wijst er bijkomend op dat het niet de bedoeling is dat hier geparkeerd wordt. Ten derde werden gele onderbroken strepen verwijderd ter hoogte van de huisnummers 114-122, aangezien daar een parkeerverbod werd ingesteld door middel van verkeersborden.

- Bij collegebesluit van 1 oktober 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht en werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen verplaatst ter hoogte van huisnummers 84-94 (Rijsenbergstraat - zijkant woning) gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 23 april 2020 werden de artikels geschrapt die betrekking hadden op de maatregelen die werden goedgekeurd dd 24 januari 2019. Deze maatregelen werden niet uitgevoerd op het terrein, wegens foutieve signalisatie.
- Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 84-94 van de Rijsenbergstraat en huisnummer 223 duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 13 september 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd.
- Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen, waarvan één voorbehouden voor autodelen, ingericht ter hoogte van huisnummer 223.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sportstraat dossier P-455312 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sportstraat dossier P-455312 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sportstraat, goedgekeurd in zitting van 18 maart 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sportstraat.

2024_CBS_11069 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sportstraat - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sportstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op de Sportstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan;

Op de Sportstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan huisnummer 165 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Sportstraat ter hoogte van het kruispunt met de Patiëntjestraat;

Op de Sportstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rijsenbergstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 3.

Op de Sportstraat vanaf het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan in de richting van het kruispunt met de Duifhuisstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 4.

Op de Sportstraat, vanaf huisnummers 58-72 tot huisnummers 114-122 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Sportstraat ter hoogte van huisnummers 42-56 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Sportstraat ter hoogte van huisnummers 84-94 van de Rijsenbergstraat (zijkant woning) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Sportstraat ter hoogte van huisnummers 210-230 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Sportstraat ter hoogte van huisnummers 133-141 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Sportstraat ter hoogte van huisnummers 202-208 tot en met huisnummers 210-230 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Sportstraat ter hoogte van huisnummer 422 tot en met huisnummer 424-428 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Sportstraat, vanaf het kruispunt met de Patijntjestraat, aan beide zijden van het kruispunt tot over een lengte van 5 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 12.

Op de Sportstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan;

Op de Sportstraat ter hoogte van het kruispunt met de Patijntjestraat;

Op de Sportstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rijsenbergstraat;

Op de Sportstraat ter hoogte van het kruispunt met de Duifhuisstraat;

Op de Sportstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13.

Op de Sportstraat, vanaf het kruispunt met de Rijsenbergstraat tot huisnummer 223;

op de Sportstraat ter hoogte van huisnummers 42-56;

op de Sportstraat ter hoogte van huisnummers 202-208 tot en met huisnummers 210-230;

op de Sportstraat ter hoogte van huisnummer 422 tot en met huisnummer 424-428

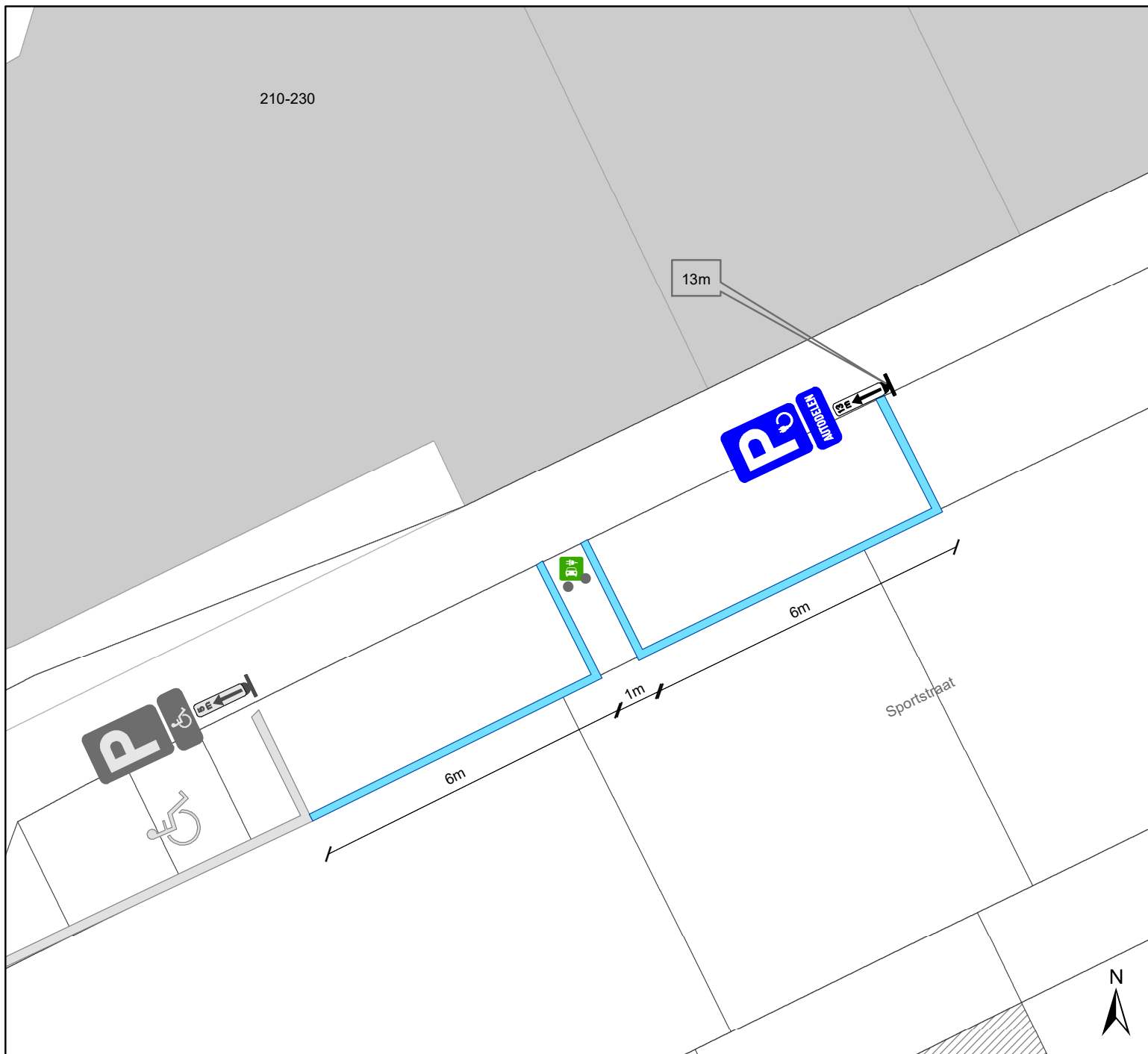
geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje

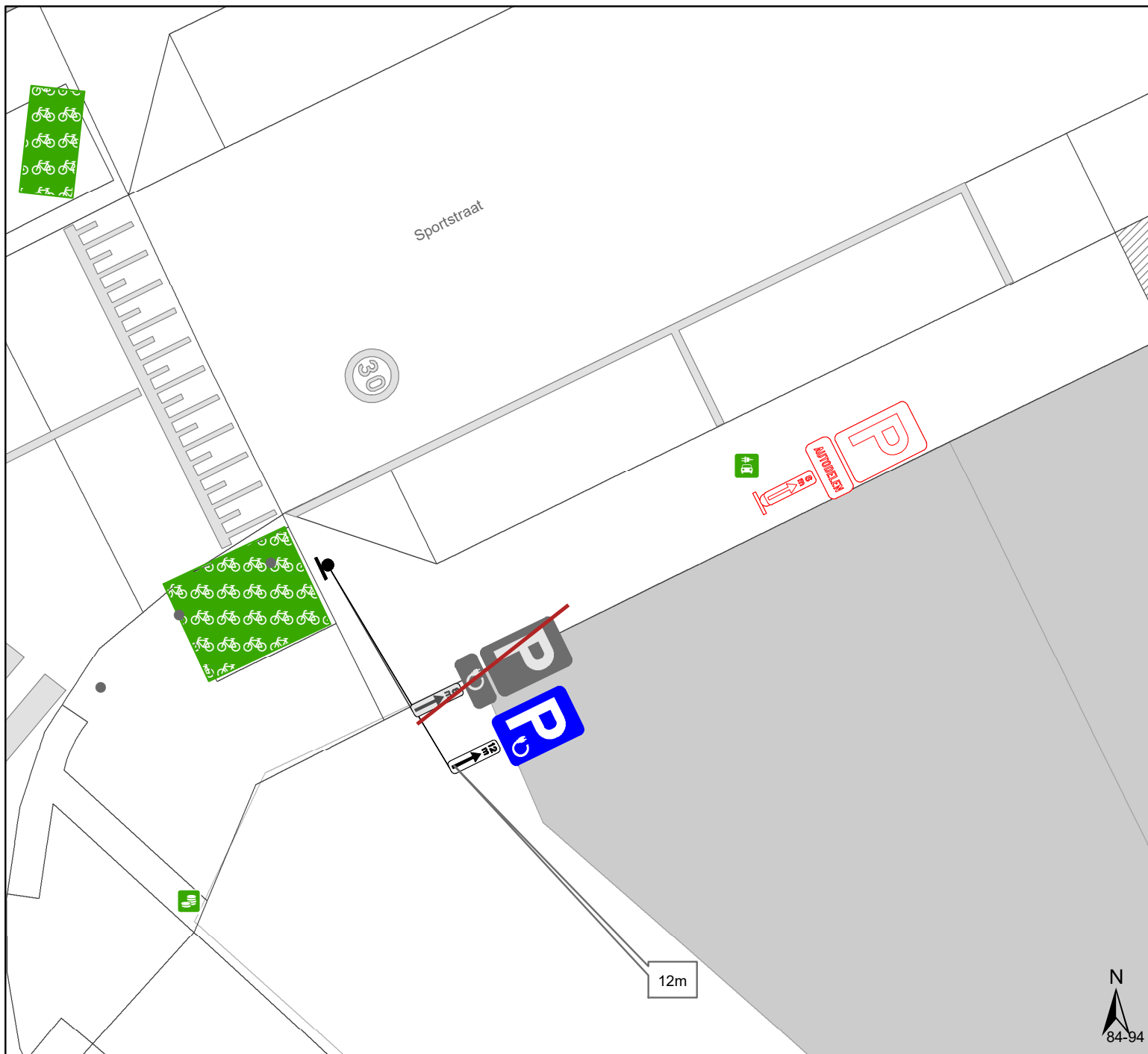


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sportstraat 210 EAD

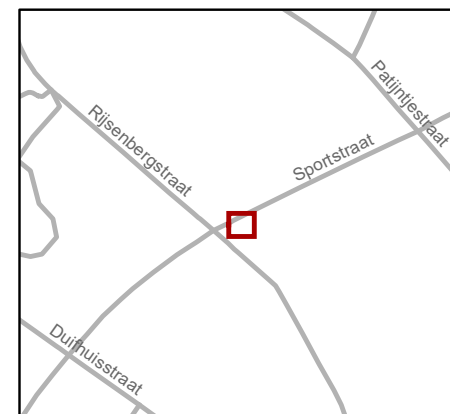
Dossiernummer P-455312

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/10/2024	1/100	1/4	A4

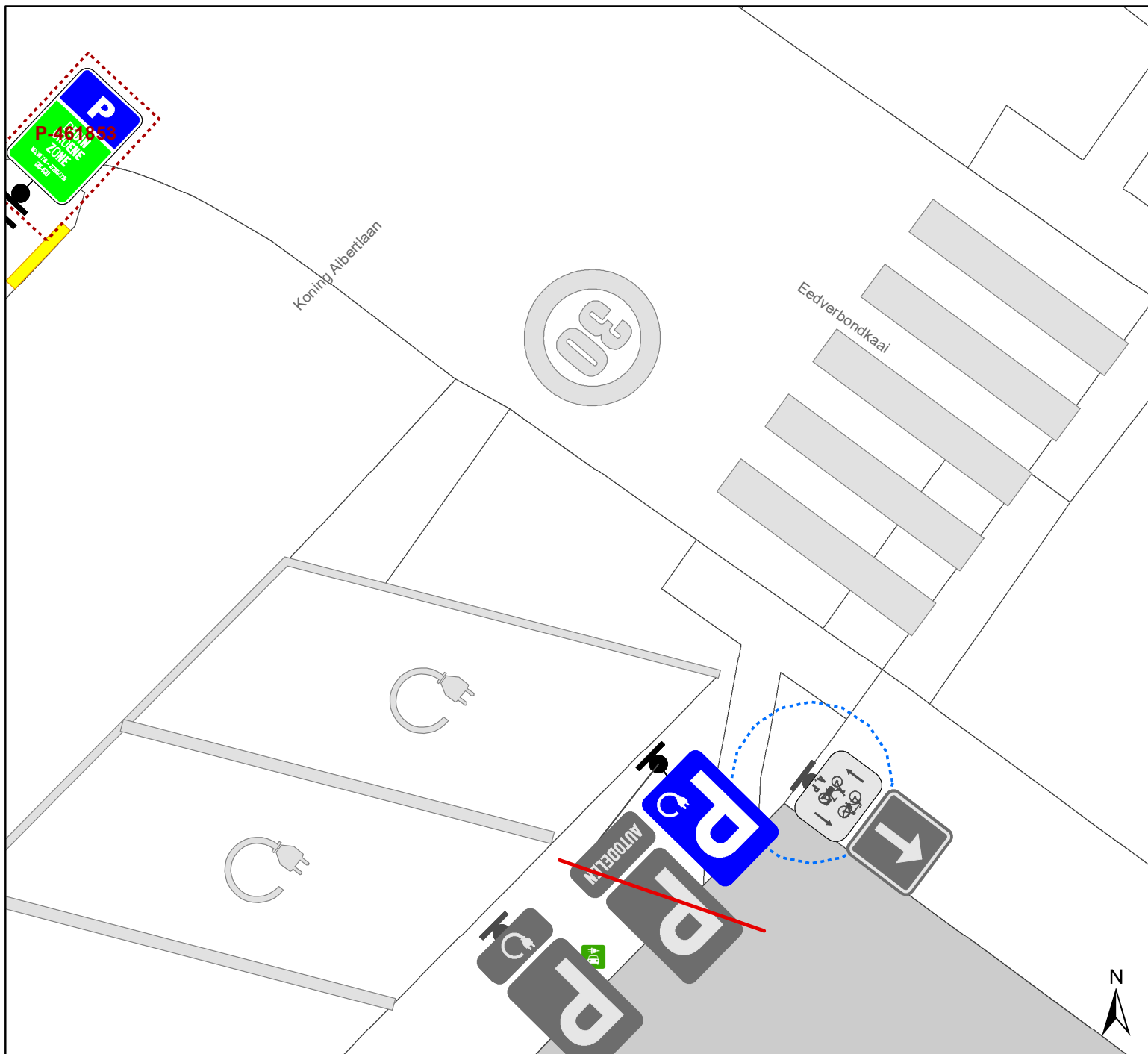


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje
-  Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Sportstraat 84 EV			
Dossiernummer P-455312			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/11/2024	1/100	2/4	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje

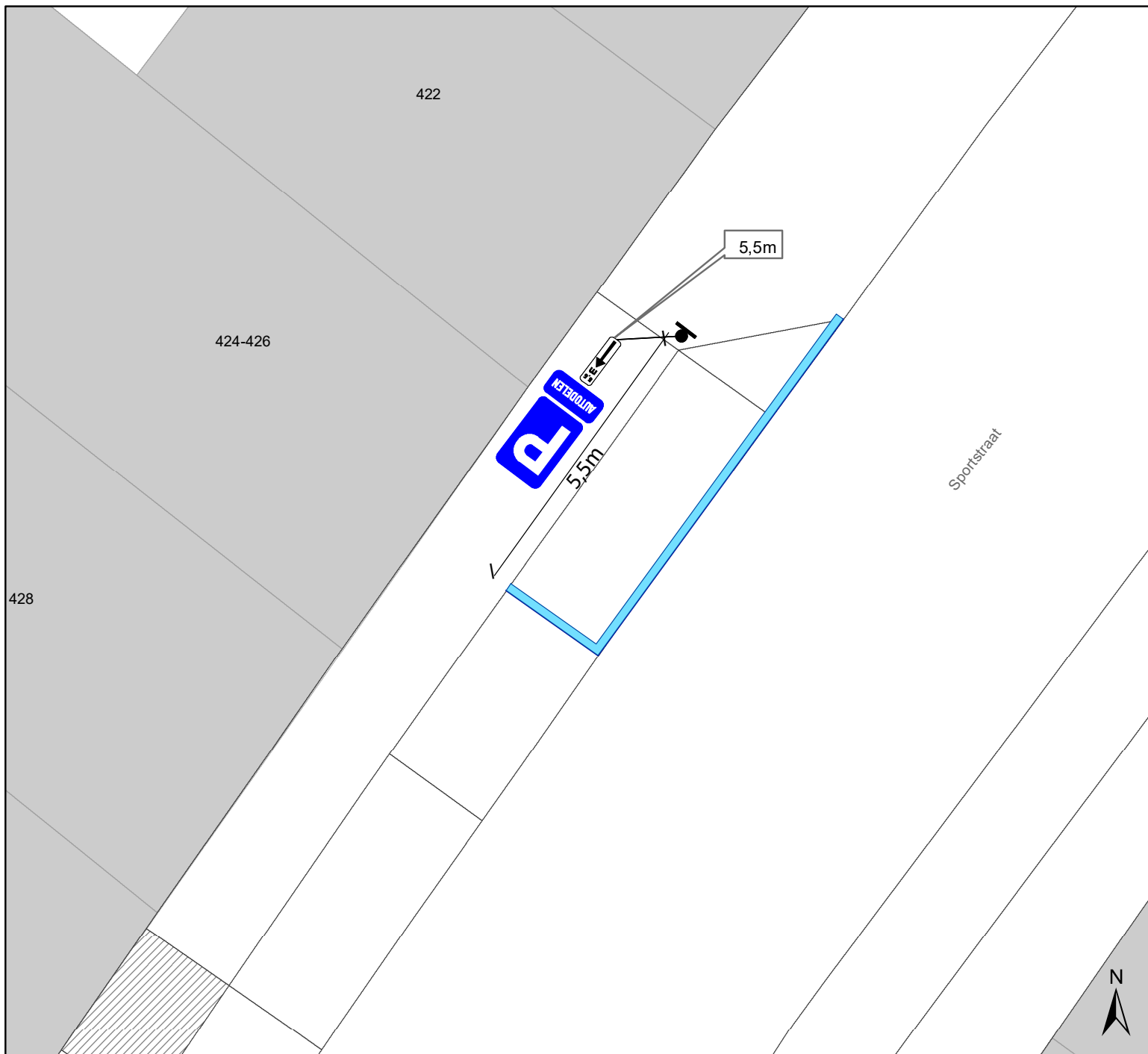


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sportstraat (Eedverbondkaai)
EV**

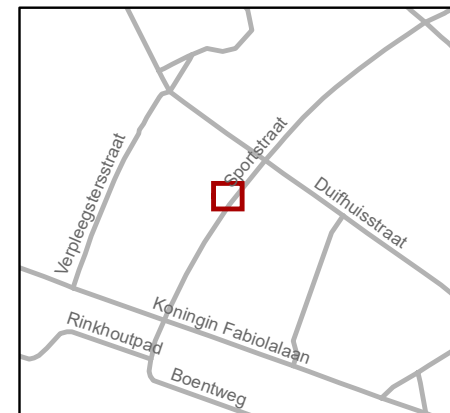
Dossiernummer P-455312

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/11/2024	1/66	3/4	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sportstraat 422
AD

Dossiernummer P-455312

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/11/2024	1/100	4/4	A4