



2024_CBS_11068 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Charles de Kerchovelaan - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummers 85-187 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds de wijziging van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 85-187. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Tenslotte werd ook overal in het aanvullende reglement de naam van de Koning Leopold II-laan gewijzigd naar Floraliënlaan.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd de straatnaam aangepast en daardoor moest het aanvullend reglement van de Charles de Kerchovelaan ook aangepast worden. De gemeenteraad heeft op 24/04/2023 beslist de naam 'Gravenbolwerkstraat' definitief vast te stellen voor de gedeeltelijke straatnaamwijziging van Kattenberg voor het segment tussen Kunstlaan en Charles de Kerchovelaan.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2023 werden drie bijkomende voorbehouden schuine parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 85-187 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 10 november 2022 werd beslist om een zebrapad aan te leggen gelegen op de Charles de Kerchovelaan, op de zuidoostelijke zijde van het kruispunt met de Kunstlaan, aangebracht conform art. 76.3 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het uitrusten van het zebrapad met als achtergrond een regenboogvlag.
- Bij collegebesluit van 7 oktober 2021 werd enerzijds een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 85-187 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats

voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds wordt een tweede voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 85-187 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 9 september 2021 werd een verdrijvingsvlak aangebracht (door AWW) ter hoogte van huisnummers 307-367 in functie van een nieuwe bushalte. Dit is een flankerende maatregel door verkeer stadinwaarts in de Overpoortstraat te verbieden, waardoor de bushalte aldaar komt te vervallen.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de familie van Rysselbergdreef en vanuit de Normaalschoolstraat na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden fietsers, bussen en taxi's toegelaten om in tegenrichting te rijden op de Kattenberg. Dit om een alternatieve route voor de Overpoort mogelijk te maken voor de bussen van de Lijn. Het plaatsen van een verkeersbord C31b met onderbord op de Charles de Kerchovelaan ondersteunt deze maatregel.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werden de taxistandplaatsen ter hoogte van huisnummers 343-367 verwijderd, dit in samenspraak met de taxisector.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande taxistandplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Charles de Kerchovelaan dossier P-454627 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Charles de Kerchovelaan dossier P-454627 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Charles de Kerchovelaan, goedgekeurd in zitting van 14 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Charles de Kerchovelaan.

2024_CBS_11068 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Charles de Kerchovelaan - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Charles de Kerchovelaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Kortrijksesteenweg;
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Kunstlaan;
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Fernand Scribedreef;
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Overpoortstraat;
op het kruispunt van de Kunstlaan met de Charles de Kerchovelaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Kortrijksesteenweg;
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Kunstlaan;
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Fernand Scribedreef;
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Overpoortstraat;
op het kruispunt van de Kunstlaan met de Charles de Kerchovelaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Kunstlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan;
op de Gustaaf Vanaisedreef ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4.

Op de Floraliënlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan;
op de Jozef Mengaldreef ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan;
op de Jozef Mengaldreef ter hoogte van het kruispunt met de Eekhout;
op de Gravenbolwerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan
geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare
weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om
voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 5.

Op de Charles de Kerchovelaan van de Ijzerlaan tot de Citadellaan geldt: de voorrangsweg wordt
aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 6.

Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Normaalschoolstraat, aan de
oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Familie Van
Rysselberghedreef geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige
verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of
oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers
die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 7.

Op de Charles de Kerchovelaan vanaf het kruispunt met de Laurent Delvauxstraat in de richting
van het kruispunt met de Eekhout;

op de Charles de Kerchovelaan vanaf huisnummers 21-37 in de richting van het kruispunt met de
Eekhout;

op de Charles de Kerchovelaan vanaf het kruispunt met de Gustaaf Vanaisedreef in de richting
van het kruispunt met de Koning Leopold II-laan;

op de Charles de Kerchovelaan vanaf het kruispunt met de Koning Leopold II-laan in de richting
van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 8.

Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Gravenbolwerkstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor bussen en taxi's .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2
- GIV

Artikel 9.

Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van huisnummer 7;

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Floraliënlaan;

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van huisnummer 17;

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan;

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Overpoortstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10.

Op de Eekhout ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11.

Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van huisnummers 85-187, voor twee schuine parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 12.

Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van huisnummers 85-187, voor twee schuine parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 13.

Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van huisnummers 85-187 voor twee schuine parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 14.

Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 15.

Op de Charles de Kerchovelaan van het kruispunt met de Normalschoolstraat tot het kruispunt met de Fernand Scribbedreef aan de zuidelijke zijde van de weg; op de Charles de Kerchovelaan van het kruispunt met de Fernand Scribbedreef tot het kruispunt met de Floraliënlaan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 16.

Op de Charles de Kerchovelaan van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot het kruispunt met de Overpoortstraat langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 17.

Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg; op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Eekhout; op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan; op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Gravenbolwerkstraat; op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Fernand Scribbedreef; op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Overpoortstraat; op de Kunstlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 18.

Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg; op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Overpoortstraat geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 19.

Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van huisnummers 307-367 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 20.

Op de Charles de Kerchovelaan van huisnummers 21-37 tot huisnummers 85-187;

op de Charles de Kerchovelaan van het kruispunt met de Jozef Mengaldreef tot het kruispunt met de Gustaaf Vanaisedreef;

op de Charles de Kerchovelaan van het kruispunt met de Eekhout tot het kruispunt met de Kunstlaan;

op de Charles de Kerchovelaan van huisnummers 201-239 tot het kruispunt met de Kattenberg, aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van huisnummers 307-335;

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van huisnummers 369-391A geldt:

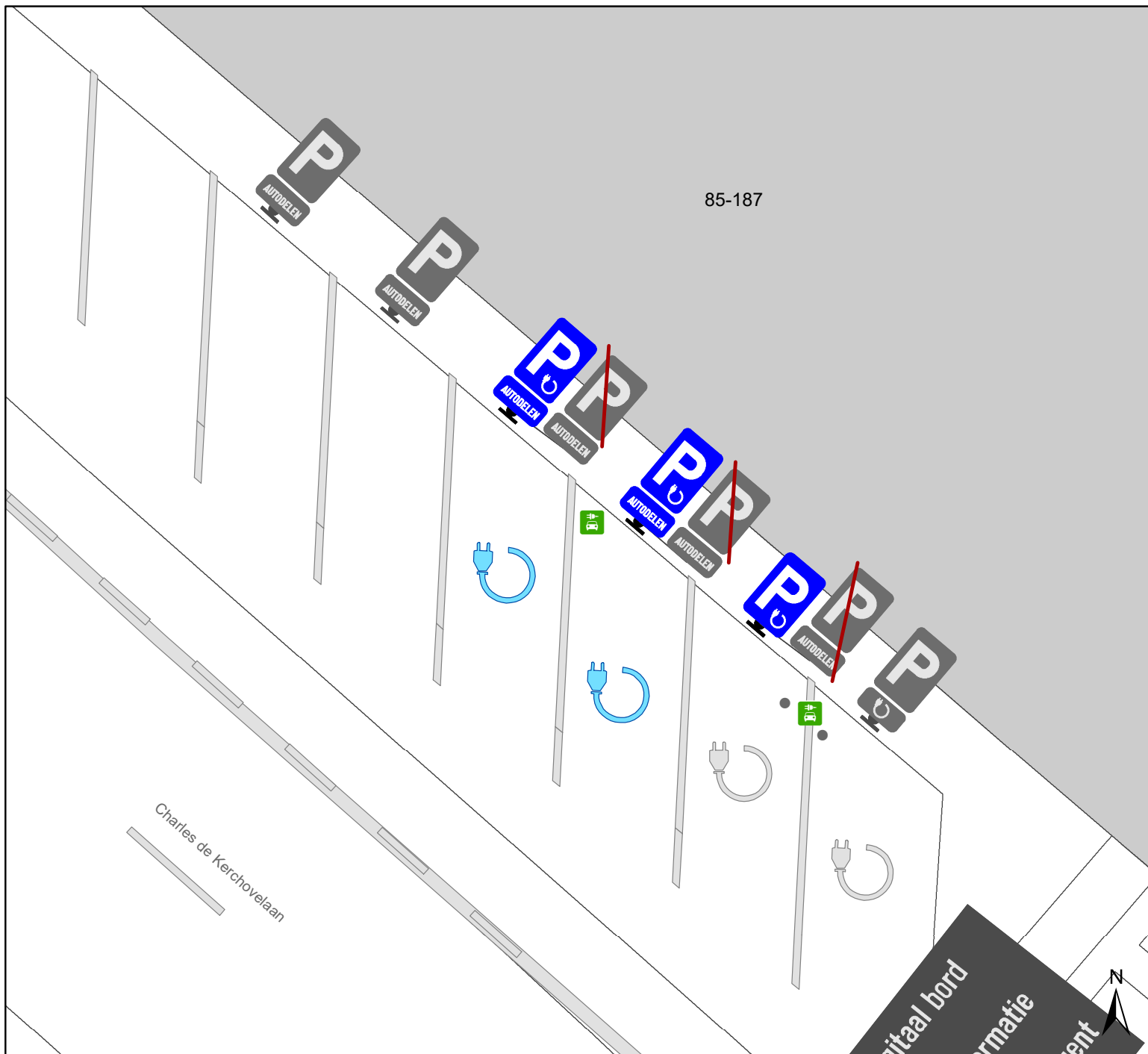
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

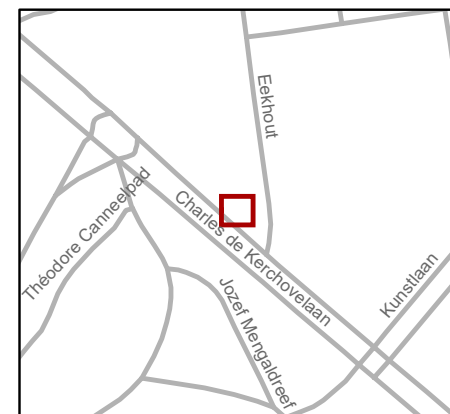
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Charles de Kerchovelaan EV+EAD

Dossiernummer P-454627

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/10/2024	1/108	1/1	A4