



---

**2024\_CBS\_11066 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Charles de l'Épéeplein - diverse maatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 november 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de zijkant van huisnummer 17 van de Appelstraat. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Daarnaast worden er ook 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ingericht ter hoogte van de zijkant van huisnummer 110 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 26 november 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 17 van de Appelstraat gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd een parkeerverbod voorzien ter hoogte van de voetpadverlaging ter hoogte van de ingang van huisnummers 1-7, dit om de toegang te vrijwaren voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werd het parkeerverbod voorzien voor de wekelijkse markt ingeperkt. De zone waar de markt wordt opgesteld is verkleind, een parkeerverbod over het gehele plein is dus niet meer nodig.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuw maatregel werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van het plein tegenover huisnummer 95 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.  
Het Charles de L'Épéeplein maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Charles de l'Epéeplein dossier P-456718 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Charles de l'Epéeplein dossier P-456718 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Charles de l'Epéeplein, goedgekeurd in zitting van 26 november 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Charles de l'Epéeplein.

2024\_CBS\_11066 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Charles de l'Epéeplein - diverse maatregelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Charles de l'Épéeplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1.

Op het Charles de l'Épéeplein ter hoogte van huisnummer 17;

Op het Charles de l'Épéeplein ter hoogte van huisnummer 10 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 2.

Op het Charles de l'Épéeplein, vanaf huisnummers 1-7 tot huisnummer 15 van de Appelstraat aan de kant van de huizen geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt op zondagen van 6u tot 15u. ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXd
- GXb

#### Artikel 3.

Op het Charles de l'Épéeplein ter hoogte van de overkant van huisnummer 95 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

#### Artikel 4.

Op het Charles de l'Épéeplein ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 17 van de Appelstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 5.**

Op het Charles de l'Epéeplein ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 110 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVlId
- GXc

**Artikel 6.**

Op het Charles de l'Epéeplein ter hoogte van het plein;

Op het Charles de l'Epéeplein vanaf de Appelstraat ter hoogte van het middeneiland;

Op het Charles de l'Epéeplein ter hoogte van de ingang van huisnummer 1-7;

Op het Charles de l'Epéeplein ter hoogte van huisnummer 85-90;

Op het Charles de l'Epéeplein ter hoogte van huisnummer 103 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

**Artikel 7.**

Op het Charles de l'Epéeplein, vanaf huisnummer 78 tot huisnummer 82 aan de overkant van de huizen op het plein;

op het Charles de l'Epéeplein, vanaf huisnummer 95 tot huisnummer 99 aan de overkant van de huizen op het plein;

op het Charles de l'Epéeplein ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 17 van de Appelstraat;

op het Charles de l'Epéeplein ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 110 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

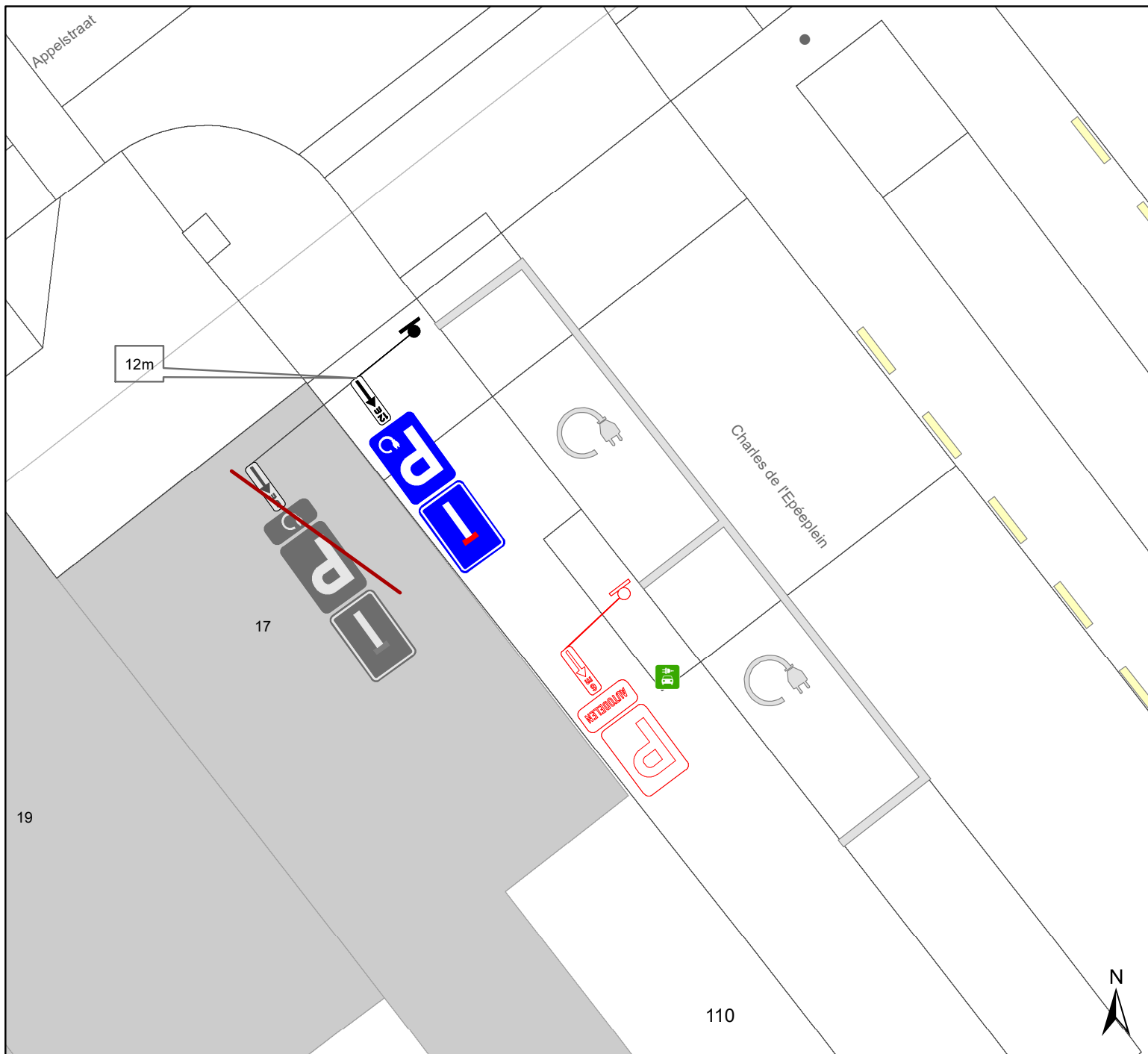
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

---

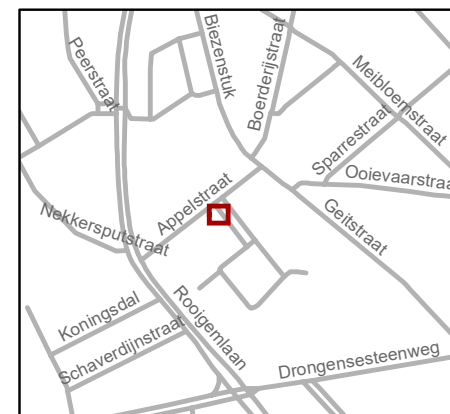
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje

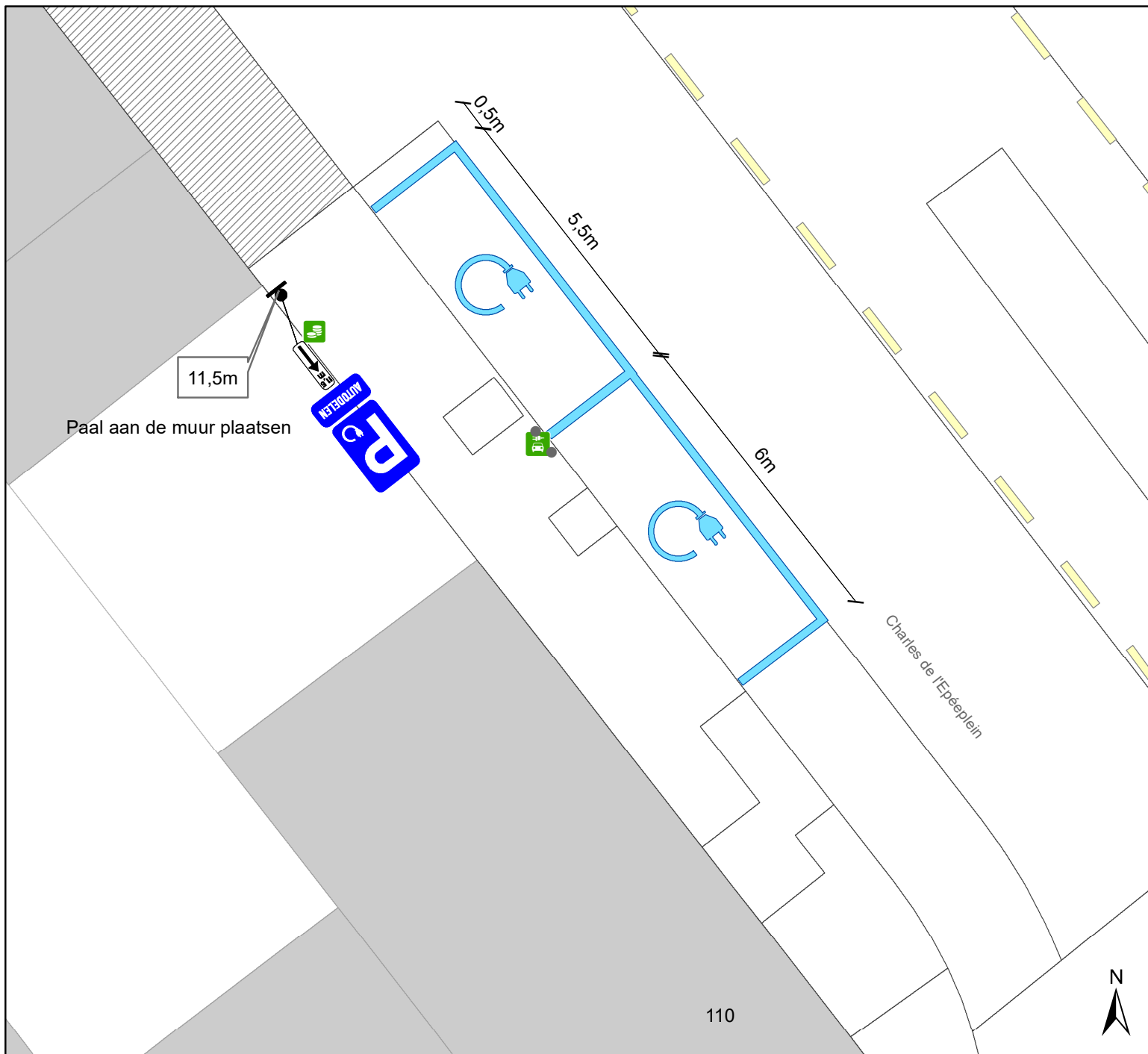


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Charles de l'Epéeplein  
EAD + EV**

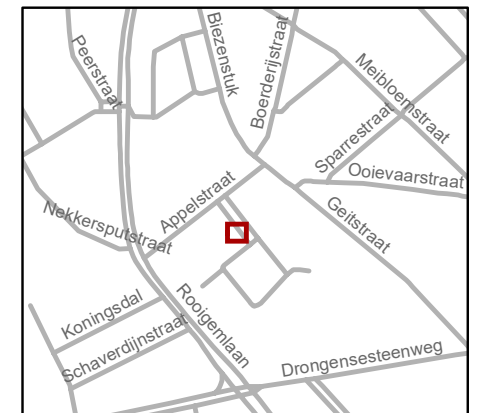
Dossiernummer P-456718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/11/2024	1/100	1/2	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Charles de l'Epéeplein  
EAD + EV**

Dossiernummer P-456718

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2024	1/100	2/2	A4