
2024_CBS_11064 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jozef Guislainstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 44 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2024 werden volgende maatregelen getroffen: ten eerste het verwijderen van het parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 20-22. Naar aanleiding van een melding van een burger werd deze signalisatie van naderbij bekeken, en blijkt dat de gele strepen niet voor de garagepoort aangebracht hoeven te worden en de rijbaanbreedte voldoende breed is om vlot in- en uit de garage te kunnen rijden. De wegmarkeringen kunnen bijgevolg verwijderd worden als kostenbesparende maatregel. De tweede maatregel is uitsluitend een correctie van dit reglement. De parkeerbelijning ter hoogte van huisnummer 82 tot en met huisnummer 96, van huisnummer 106 tot het kruispunt met de Nieuwevaart en van huisnummer 96 tot en met huisnummer 98 wordt toegevoegd. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande toestand op terrein.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werden maatregelen getroffen in kader van de ontwikkeling van een nieuwe verkaveling en omvatten: een autovrij binnengebied, een extra parkeerverbod door middel van gele onderbroken belijning ter hoogte van de tramspooroverweg ten gevolge een infrastructurele rijbaanversmalling, het verplaatsen van het parkeervak voor schoolbussen en het verplaatsen en verbreden van de voetgangersoversteek ter hoogte van de aanwezige school.
- Bij collegebesluit van 10 februari 2022 werd het parkeervak voor schoolbussen uitgebreid, gekoppeld aan een voetgangersoversteekplaats naar de aanwezige school.
- Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jozef Guislainstraat dossier P-533383 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jozef Guislainstraat dossier P-533383 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Jozef Guislainstraat, goedgekeurd in zitting van 21 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jozef Guislainstraat.

2024_CBS_11064 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jozef Guislainstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jozef Guislainstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Jozef Guislainstraat met Palinghuizen;

op het kruispunt van de Jozef Guislainstraat met de Nieuwevaart geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Jozef Guislainstraat vanaf het kruispunt met de Nieuwevaart tot huisnummer 84 in de richting van huisnummer 84 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3.

Op de Jozef Guislainstraat ter hoogte van huisnummer 58;

op de Jozef Guislainstraat ter hoogte van huisnummer 92 geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 4.

Op het kruispunt van de Jozef Guislainstraat met Palinghuizen;

op het kruispunt van de Jozef Guislainstraat met de Nieuwevaart geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5.

Op de Jozef Guislainstraat, vanaf het kruispunt met de Gezondheidstraat tot het kruispunt met de Palinghuizen aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Jozef Guislainstraat, vanaf huisnummer 84 tot huisnummer 52 aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Jozef Guislainstraat, vanaf huisnummer 84 tot het kruispunt met de Nieuwevaart aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Jozef Guislainstraat ter hoogte van huisnummer 18 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7.

Op Jozef Guislainstraat, vanaf huisnummer 96 tot en met huisnummer 98 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor schoolbussen ; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: op schooldagen van 8 tot 17u. ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Jozef Guislainstraat tegenover huisnummer 44 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Jozef Guislainstraat ter hoogte van huisnummer 56 tot en met huisnummer 58 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10.

Op de Jozef Guislainstraat ter hoogte van huisnummer 100-100A geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11.

Op de Jozef Guislainstraat ter hoogte van huisnummer 44 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 12.

Op de Jozef Guislainstraat ter hoogte van huisnummer 82 tot en met huisnummer 96;
op de Jozef Guislainstraat ter hoogte van huisnummer 106 tot het kruispunt met de Nieuwevaart;
op de Jozef Guislainstraat ter hoogte van huisnummer 96 tot en met huisnummer 98;
op de Jozef Guislainstraat tegenover huisnummer 44 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 13.

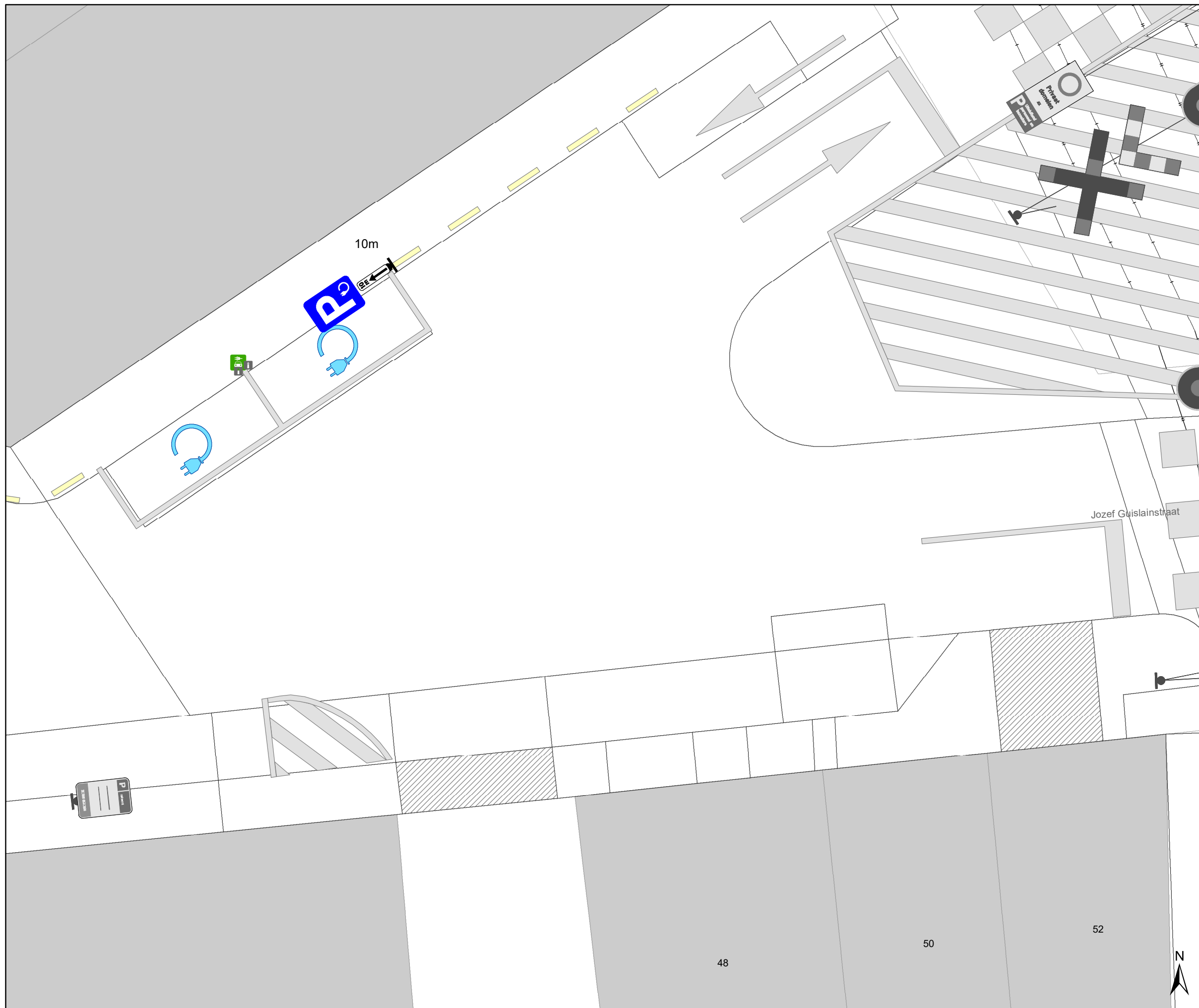
Op de Jozef Guislainstraat, vanaf huisnummer 52 tot huisnummer 56 geldt: een dambordmarkering wordt aangebracht als afbakening van een overweg . Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.8

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Geplande wegmarkeringen
- Bestaande wegmarkeringen
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Jozef Guislainstraat
2 EV**

Dossiernummer P-533383

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/11/2024	1/100	1/1	A3