



2024_CBS_11063 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Snekkaai - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het voorzien van een parkeerverbod door middel van de verkeersborden E1 met onderborden Xa en Xb ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan en de Maurice Dupuisaan, aan de westelijke zijde van de weg. Het parkeerverbod wordt ingevoerd op vraag van Dienst Feesten en Ambulante Handel in kader van ambulante handel op die locatie. Het betreft een permanent parkeerverbod, aangezien er meerdere standhouders gebruik kunnen maken van deze locatie.
- Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werd eindbord E9e (parkeren op de verhoogde berm) vervangen door het beginbord E1 (verboden parkeren), aangezien dit op terrein zorgt voor verwarring voor de weggebruikers. De aanwezigheid van het verkeersbord E9e leidt ertoe dat men regelmatig parkeert voor de inrij van de woning met huisnummer 38. Aangezien het einde van de parkeerreglementering (E9e) samenvalt met het begin van een nieuwe parkeerreglementering (E1), kan het eindbord E9e weggenomen worden.
- Bij collegebesluit van 27 augustus 2020 werden ten eerste diverse voorrangregelingen, inhaal- en parkeerverboden, de rijbaankussens ter hoogte van huisnummers 3,14 en overzijde en 20 en het verplicht gebruiken van het fietspad duidelijker gesignaleerd. Ten tweede werd het gezamenlijk gebruik van het smalle pad achter de even huisnummers gepaster gesignaleerd voor de veiligheid van de voetgangers. Ten derde werd het er op het doorgangsverbod voor bestuurders richting het pad achter de even huisnummers een uitzondering voor bestuurders van bromfietsen klasse A en P toegevoegd zodat de bestuurders van deze duurzamere verplaatsingswijzen ook de Sneppebrug richting Drongen kunnen nemen. Ten vierde werd de fietsersoversteek ter hoogte van de Koningin Fabiolalaan duidelijker gemarkeerd zodat ze daar veiliger kunnen verder rijden naar het noorden. Ook werd de onderbroken aslijn, behalve aan de rijbaankussens, verwijderd wegens in strijd met het inhaalverbod langs links en worden er nog diverse maatregelen geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de bestaande toestand en als nieuwe maatregel een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van huisnummer 1 ingericht.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Snepkaai dossier P-645599 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Snepkaai dossier P-645599 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Snepkaai, goedgekeurd in zitting van 19 mei 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Snepkaai.

2024_CBS_11063 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Snepkaai - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Snepkaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op de Snepkaai komende van het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A ten westen van huisnummer 20, tot en met 40 ter hoogte van het kruispunt met het fietspad aan de zijde van de even huisnummers geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Snepkaai komende van de parking ten zuiden van huisnummer 14; op de Snepkaai ter hoogte van het plateau met de Maurice Dupuislaan; op de Snepkaai vanaf de jachthaven ter hoogte van het kruispunt met het fietspad en de rijbaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Snepkaai ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Maurice Dupuislaan enerzijds, en met de Koningin Fabiolalaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4.

Op de Snepkaai vanaf het begin van de fietsdoorsteek ten noorden van huisnummer 20 in de richting van het westen;

op de Snepkaai vanaf de parking ten zuiden van huisnummer 14 op 70 meter afstand van de as van de rijbaan van de Snepkaai geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 5.

Op de Snepkaai vanaf 42 meter zuidwestwaarts van het plateau met de Maurice Dupuislaan in de richting van de R4-Buitenring geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor diensten gebruikers van de jachthaven en met toelating .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 6.

Op het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A van de Snepkaai aan de achterzijde van de even huisnummers vanaf huisnummers 14 en 40 in de richting van de Koningin Fabiolalaan geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen; de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11
- C9

Artikel 7.

Op de Snepkaai, vanaf het kruispunt met de Maurice Dupuislaan tot het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C35

Artikel 8.

Op de Snepkaai, vanaf het kruispunt met de Maurice Dupuislaan tot het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan;

op de Snepkaai aan het begin van de fietspadhelling aan de zuidzijde van de Sneppebrug;

op de Snepkaai aan het begin van de onderdoorgang van de Sneppebrug en dit zowel aan de zuid- en noordzijde langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 9.

Op Snepkaai, vanaf de achterzijde van huisnummers 2 tot en met huisnummer 40 in de zuidelijke richting geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D10

Artikel 10.

Op de Snepkaai ter hoogte van het kruispunt met de Beukenaan en de Maurice Dupuislaan, aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 11.

Op de Snepkaai, vanaf het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan tot en met de fietsdoorsteek ten noorden van huisnummer 20;

op de Snepkaai, vanaf huisnummer 38 tot aan verlichtingspaal nr. 13429 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Snepkaai vanaf het kruispunt met de Maurice Dupuislaan tot het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 12.

Op de Snepkaai vanaf huisnummer 20 in de richting van de Maurice Dupuislaan geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GXa

Artikel 13.

Op de Snepkaai, vanaf huisnummer 1 tot huisnummer 3;
op de Snepkaai, vanaf het plateau tot en met 20 meter noordwaarts over een lengte van 20 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 14.

Op de Snepkaai ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Dupuislaan;
op de Snepkaai ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan;
op de Snepkaai ter hoogte van de parking ten zuiden van huisnummer 14;
op de Snepkaai ter hoogte van de fietsdoorsteken ten noorden van huisnummer 20;
op de Snepkaai aan de overzijde van huisnummer 34 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 15.

Op de Snepkaai ter hoogte van huisnummer 1;
op de Snepkaai ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Dupuislaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 16.

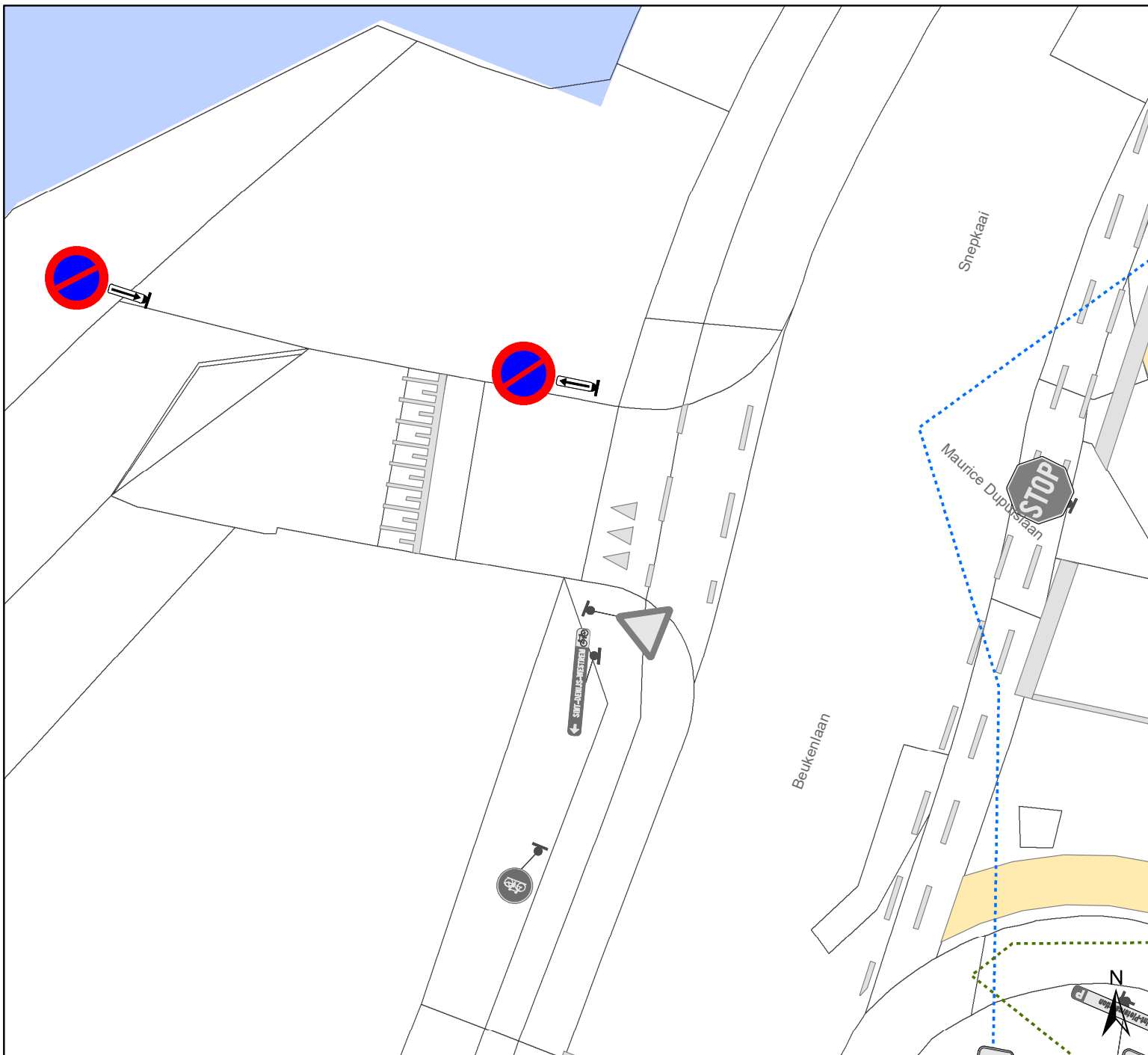
Op de Snepkaai, vanaf huisnummer 20 tot huisnummer 36;
op de Snepkaai ter hoogte van huisnummer 38 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Snepkaai
Parkeerverbod**

Dossiernummer P-645599

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/10/2024	1/150	1/1	A4