



2024_CBS_11061 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lieven de Winnestraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 166 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ten tweede is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 48 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 10 juni 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.
- Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd als nieuwe maatregel goedgekeurd, een parkeerverbod gesignaleerd ter hoogte van het kruispunt met de Coupure. Dit om de doorgang voor huisvuilophaalwagens te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, op de Coupure, gedeelte begrepen tussen de Lindenlei en de Papegaaistraat, de rijrichting omgekeerd. Het aanpassen van het verkeersbord D1 op de Lieven de Winnestraat ondersteunt deze maatregel.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Lieven de Winnestraat dossier P-451835 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Lieven de Winnestraat dossier P-451835 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lieven de Winnestraat, goedgekeurd in zitting van 10 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Lieven de Winnestraat.

2024_CBS_11061 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lieven de Winnestraat - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Lieven de Winnestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op de Lieven de Winnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

Artikel 2.

Op de Lieven de Winnestraat, vanaf het kruispunt met de Coupure tot het kruispunt met de Twaalfkameren aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 3.

Op de Lieven de Winnestraat, vanaf huisnummer 50 tot huisnummer 54;

Op de Lieven de Winnestraat, vanaf huisnummer 58 tot huisnummer 60 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 4.

Op de Lieven de Winnestraat ter hoogte van huisnummer 28 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5.

Op de Lieven de Winnestraat ter hoogte van huisnummer 166 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Lieven de Winnestraat ter hoogte van huisnummer 48 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Lieven de Winnestraat, vanaf huisnummer 2 tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers;

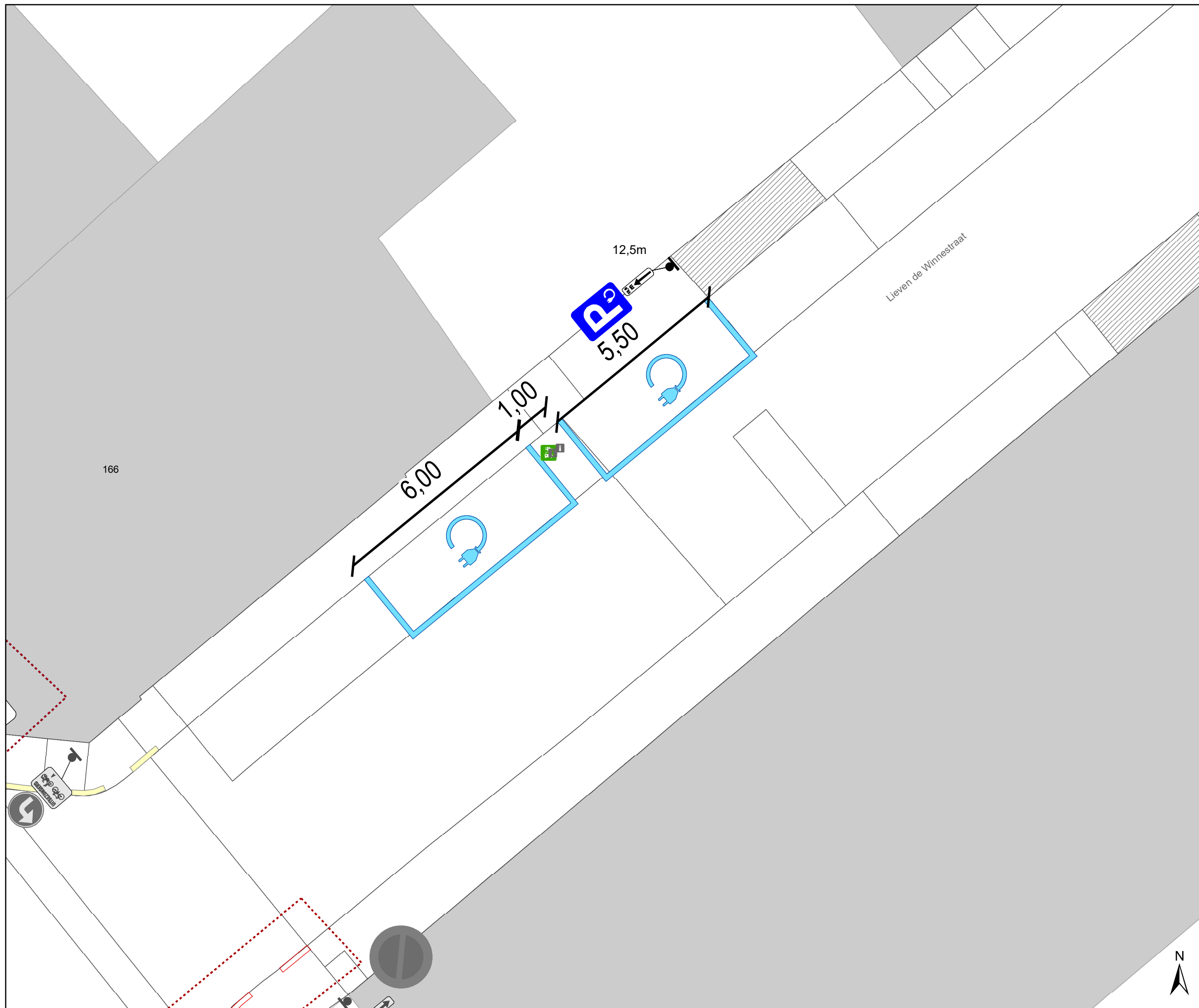
Op de Lieven de Winnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure, aan beide zijden van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:





- WM75.1.2




(einde reglement)




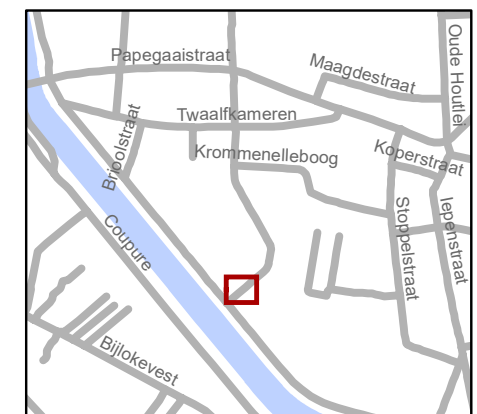


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande wegmarkeringen

-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje
-  Actieve fietsenstalling

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

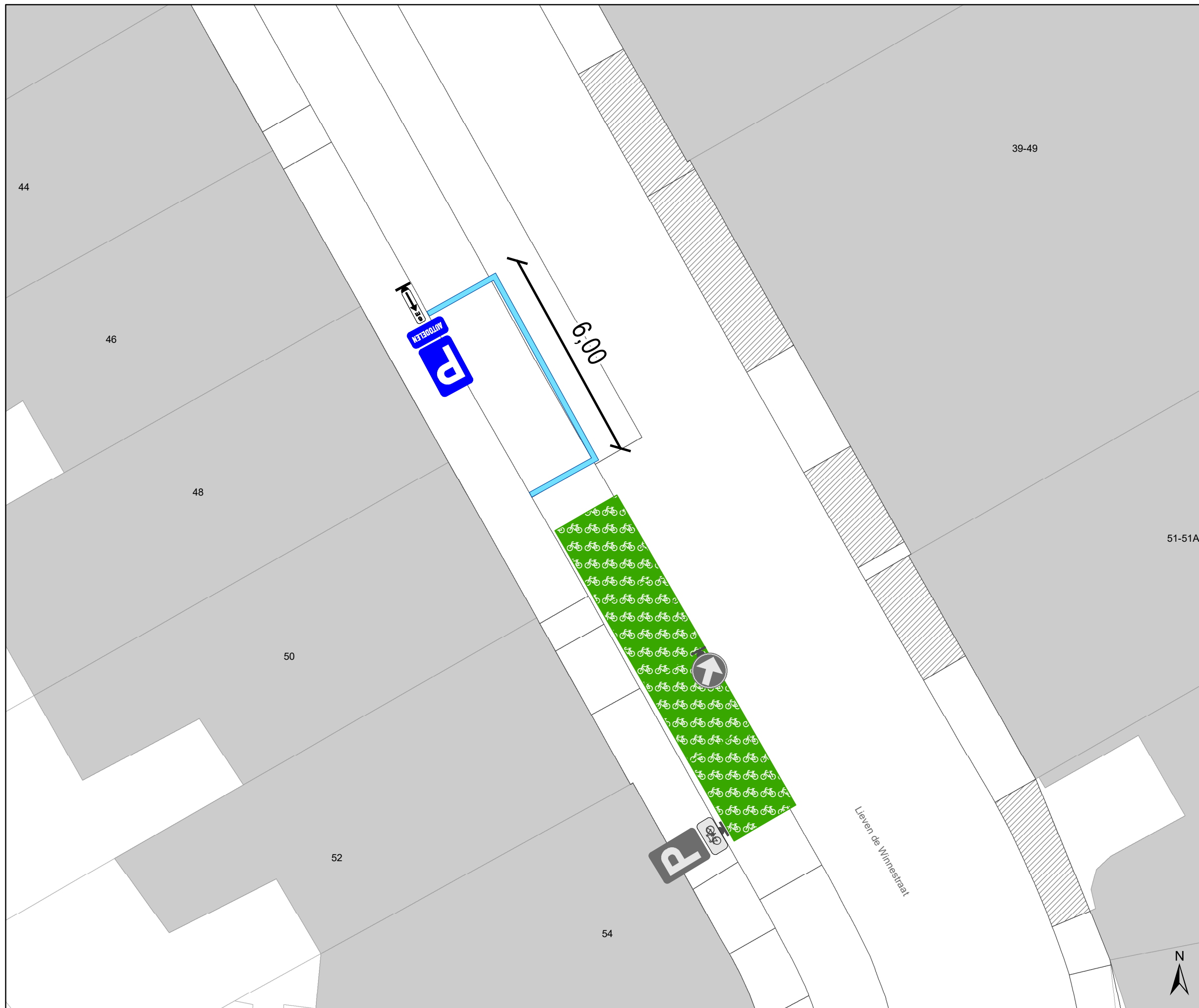


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





**Lieven de Winnestraat
2 EV + 1 nieuwe AD**



Dossiernummer P-451835


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/11/2024	1/100	1/2	A3




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande wegmarkeringen

-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje

-  Actieve fietsenstalling

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lieven de Winnestraat
2 EV + 1 nieuwe AD**

Dossiernummer P-451835

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/11/2024	1/100	2/2	A3