



2024_CBS_11060 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Regine Beerstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckeveld, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de zijkant van huisnummer 8 van de Ombeekstraat gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Regine Beerstraat dossier P-539295 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Regine Beerstraat dossier P-539295 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Regine Beerstraat.

2024_CBS_11060 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Regine Beerstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Regine Beerstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op de Regine Beerstraat vanaf de Ombeekstraat tot aan Ombeekhof in de richting van Ombeekhof geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2.

Op de Regine Beerstraat ter hoogte van de zijkant van huisnummer 8 van de Ombeekstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 3.

Op de Regine Beerstraat vanaf Ombeekstraat tot en met Ombeekhof geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 4.

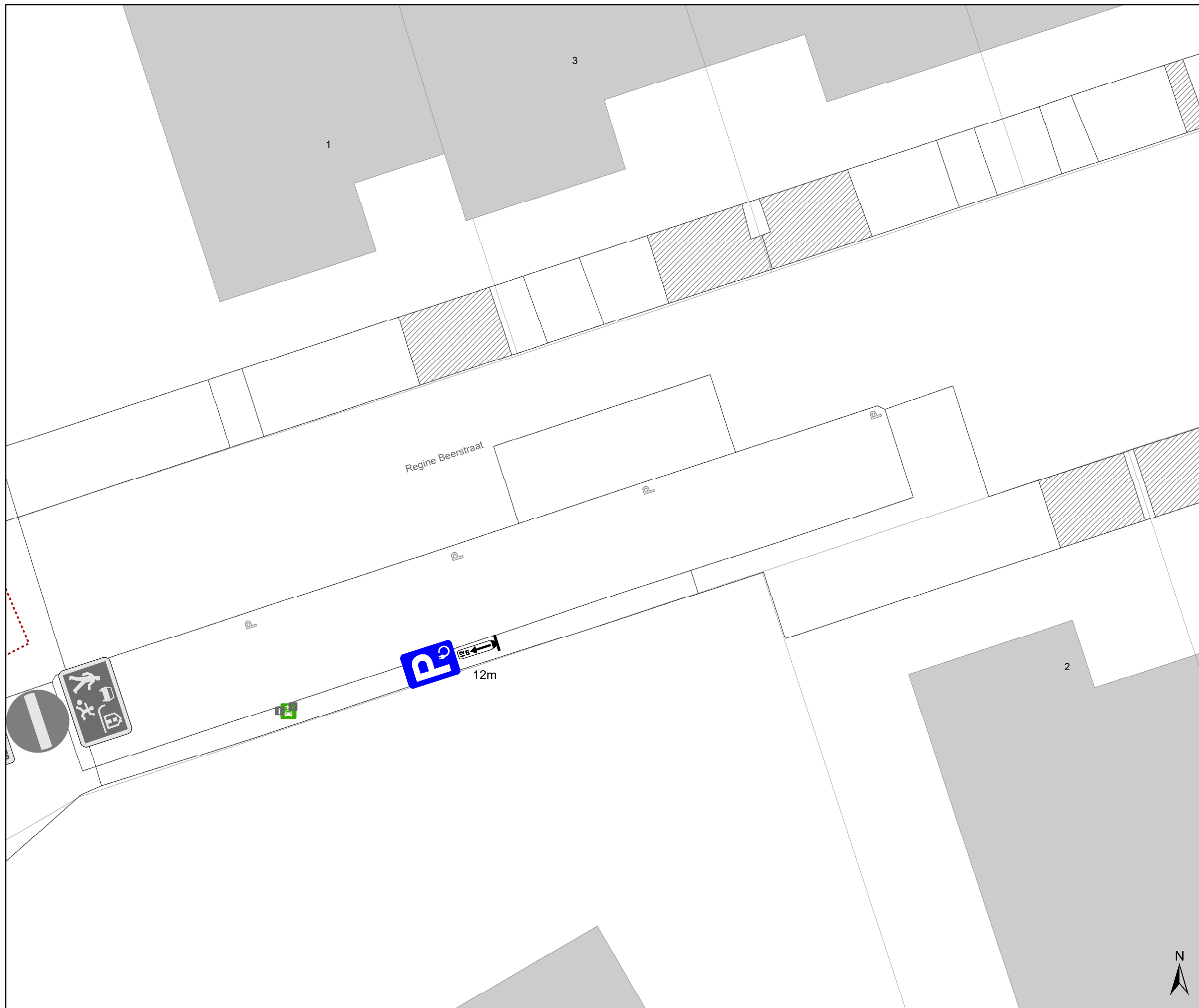
**Op de Regine Beerstraat vanaf het kruispunt met Ombeekhof tot en met huisnummer 44;
op de Regine Beerstraat vanaf huisnummer 40 tot en met huisnummer 42;
op de Regine Beerstraat vanaf huisnummer 36 tot en met huisnummer 38;
op de Regine Beerstraat vanaf huisnummer 16 tot en met huisnummer 18;
op de Regine Beerstraat vanaf huisnummer 14 tot en met huisnummer 14;
op de Regine Beerstraat vanaf huisnummer 9 tot en met huisnummer 11;
op de Regine Beerstraat vanaf huisnummer 2 tot en met de zijkant van huisnummer 8 van de
Ombeekstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

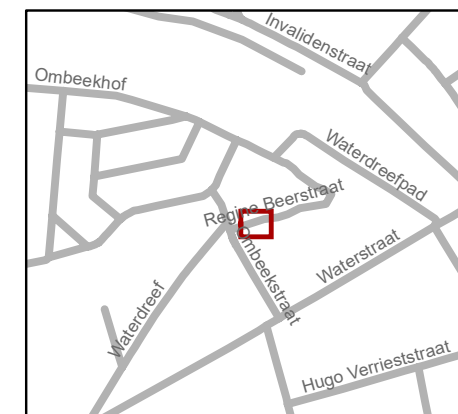
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Regine Beerstraat 2 EV

Dossiernummer P-539295

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/10/2024	1/100	1/1	A3

