



SAMENWERKINGSOVEREENKOMST BETREFFENDE DE POLITIONELE MOTOROPLEIDINGEN

TUSSEN ENERZIJD :

de provincie Vlaams-Brabant, gevestigd Provincieplein 1, 3010 Leuven,
en vertegenwoordigd door de deputatie, voor wie optreden Tom Dehaene, gedeputeerde en verslaggever voor Provinciaal Instituut Vorming en Opleiding, en Jos De Boeck, directeur Mens (waaronder PIVO),

hierna genoemd 'PIVO' ;

EN ANDERZIJD:

Lokale Politiezone Gent, A. Triestlaan 12, 9000 Gent, vertegenwoordigd door het Politiecollege samengesteld door Dhr. Mathias De Clercq, Burgemeester-Voorzitter en de korpschef Dhr. Filip Rasschaert.

hierna genoemd LPZ Gent,

hierna gezamenlijk 'partijen' genoemd;

VOORAFGAANDELIJK:

Overwegende dat partijen gezamenlijk

- 1° veiligheid, kwaliteit en continuïteit van de rijopleidingen binnen de Lokale Politiezone Gent wensen te waarborgen middels het verzorgen van theoretische en praktische (maatwerk) rijopleidingen voor de medewerkers;
- 2° innovatieve ontwikkelingen op het gebied van rijvaardigheid in het algemeen en bewustwordingsprocessen met betrekking tot veiligheidsrisico's in het bijzonder binnen de aangegeven doelgroep willen initiëren, stimuleren en implementeren;
- 3° de kosten voortvloeiend uit schadegevallen in het algemeen, maar tijdens het rijden met een politie dienstmotorfiets in het bijzonder willen verminderen.

OM DEZE REDENEN WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT :

ARTIKEL 1. VOORWERP EN DOELSTELLING VAN DEZE OVEREENKOMST.

Deze samenwerkingsovereenkomst regelt de modaliteiten inzake de samenwerking tussen PIVO en LPZ Gent betreffende de organisatie van de rijopleidingen met een dienstmotorfiets. Wij verwijzen naar het opleidingsvoorstel voor de inhoudelijke aspecten, leerdoelen en erkenningsnummers. Inhoud van de opleidingen is toegevoegd als bijlage.

ART. 2. VERBINTENISSEN VAN ALLE PARTIJEN.

§1. PIVO draagt binnen een tijdspanne van twee jaar zorg voor de motoropleidingen zoals hierboven vermeld, en dit voor operationele medewerkers werkzaam bij LPZ Gent, aangeduid door de Korpschef, en meer specifiek door de dienst HRM.

§2. De vaardigheden die worden aangeleerd tijdens de rijopleidingen die het voorwerp uitmaken van deze overeenkomst, gelden als norm voor de specifiek hiervoor aangeduide personeelsleden die tijdens hun werkzaamheden en in opdracht dienstmotorvoertuigen besturen. De eindtermen van de opleidingen worden aan deze overeenkomst toegevoegd en kunnen slechts met schriftelijke toestemming van beide partijen gewijzigd worden.

§3. De opleidingsduur en -inhoud zijn omschreven in het goedgekeurd opleidingsvoorstel. Een opleidingsuur omvat 50 minuten, pauzes zijn niet opgenomen in de lestijd. De opleidingen volgen elkaar op en bouwen voort op de EVC's (eerder verworven competenties), deze worden ingeleid in de basisopleiding en verder ontwikkeld in de meer specifieke motoropleidingen binnen het aanbod.

§4. Ingeval van EVC's (*eerder verworven competenties*) biedt PIVO een opleidingsprogramma op maat aan teneinde individuele medewerkers kostenefficiënt te bekwamen in de competenties, behorend bij de voortgezette motoropleiding Recyclage Motorrijder.

§5. Om aan de motoropleidingen te mogen deelnemen dient de cursist de opleiding EDA2114 Verkeerspolitie motorrijder, bijzondere bekwaamheid en rijden in een EDA2115 Rijden in een stedelijke omgeving of de opleiding EDA7648 (Verkeerspolitie - motorrijder) met een positieve evaluatie afgerond te hebben. De cursist is in het bezit van een geldig rijbewijs A, is medisch gekeurd en behoort tot het operationele kader, behalve voor de deelname aan de opleiding 'behalen van een rijbewijs A' waar ook niet operationele leden van de geïntegreerde politie kunnen aan deelnemen (*dus ook Calog personeel*) .

§6. Afhankelijk van de locatie kunnen de motoropleidingen op twee verschillende manieren worden aangeboden. Enerzijds kan LPZ Gent er voor kiezen om de opleidingen ter plaatse te organiseren, anderzijds kan LPZ Gent er voor kiezen om tegen betaling de motoropleidingen in het PIVO te laten doorgaan met gebruik van de logistieke ondersteuning en infra van het PIVO. De logistieke ondersteuning van het PIVO is in de bijlage per opleiding gespecificeerd onder de rubriek '*Logistieke ondersteuning indien op locatie PIVO met infra*' .

§7. De opleidingen binnen deze samenwerking kunnen enkel gegeven worden aan cursisten die operationele medewerkers zijn van de lokale politiezone Gent.

§8 De opgestelde risicoanalyse die per type opleiding geldt, is van toepassing tijdens de gehele uitvoering van de opleiding.

§9 PIVO kan voor iedere opleiding een evaluatie aan de cursist voorleggen tot eventuele bijsturing naar meer kwaliteit en veiligheid.

ART. 3. VERBINTENISSEN VAN PIVO.

PIVO staat in voor:

1° het uitwerken van een langetermijnvisie met betrekking tot het voertuigen- en opleidingsbeleid rond het motorrijden en deze visie delen met LPZ Gent. Dit om een kwalitatieve opleiding te kunnen bewerkstelligen binnen de noden op maat van het korps;

2° het aanbieden, organiseren en uitvoeren van de motoropleidingen aan cursisten werkzaam bij LPZ Gent;

3° het maken, het laten erkennen en het opvolgen van de erkenningsdossiers van de georganiseerde opleidingen;

4° het aanleveren van docenten in het motorrijden;

5° het opvolgen van de gevolgde baremische opleidingsuren per medewerker tot inschrijving in het GALOP-systeem;

6° het opmaken van de attesten in veilige digitale versie, per gevolgde opleiding op naam van de cursist en deze ter beschikking stellen aan LPZ Gent;

7° de facturatie die na de uitvoering van de opleidingen aan LPZ Gent wordt voorgelegd;

8° het tegen betaling aanleveren van lesmotorvoertuigen, prioritair uitgerust, op vraag van LPZ Gent wanneer blijkt dat er onvoldoende voertuigen ter beschikking zijn om de motoropleidingen op geregelde basis te kunnen organiseren, en dit tegen kostprijs van € 100 (vrij van btw) per lesmoto per dag. PIVO garandeert LPZ Gent dat deze voertuigen voldoende verzekerd zijn overeenkomstig de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen. De lesvoertuigen zijn politieel erkenbaar via de vigerende politiestriping en prioritair uitgerust;

9° het meedelen van de geïndexeerde prijs aan de dienst Financiën en aankopen van LPZ Gent, uiterlijk op 1 december van het jaar voorafgaand aan de indexatie;

10° het erop toezien dat de docenten aan de cursisten voorafgaandelijk een briefing geven over de risicoanalyse;

11° in gevallen van het prioritair rijden, de geldende regels binnen de 'COL16/2006 betreffende het vaststellings- en vervolgingsbeleid inzake verkeersmisdrijven van prioritaire voertuigen en voertuigen in opdracht' door docenten en cursisten doen naleven, inzonder het voorzichtigheidsprincipe;

12° het aanbieden van de opleidingen in de Nederlands taal, hiertoe behoort ook al het cursusmateriaal.

13° voor de inplanning, opvolging en organisatie van de opleidingen alsook voor de dagdagelijkse contacten met de zone een aanspreekpunt aanduiden;

ART. 4. VERBINTENISSEN IN HOOFDE VAN LPZ GENT.

LPZ Gent staat in voor:

1° het kalendergewijs aanduiden van opleidingsdagen op deze tijdstippen dat deelnemers maximaal kunnen aansluiten bij de motoropleidingen en deze informatie delen met het PIVO met het oog op agendering en organisatie van de gewenste opleidingen;

2° het inschrijven van de deelnemers aan de opleidingen via het elektronische inschrijvingssysteem WELP van PIVO;

3° in samenspraak met het PIVO de kwaliteit van de opleiding(en) mee opvolgen met betrekking tot een optimale kwaliteitsbijsturing;

4° voor de inplanning, opvolging en organisatie van de opleidingen alsook voor de dagdagelijkse contacten met het PIVO een aanspreekpunt aanduiden;

5° instaan voor de nodige ondersteuning (lesmotoren, kegels e.a. materiaal) voor opleidingen die starten in de LPZ Gent;

ART. 5. BEPALINGEN INZAKE FINANCIËLE VERPLICHTINGEN.

§1. De vergoedingen en minimale aantallen zijn opgenomen in het goedgekeurd opleidingsvoorstel. Te factureren en te verrekenen conform de boven genoemde garanties en afspraken welke beide partijen jegens elkander zijn overeengekomen. Partijen zijn niet btw-plichtig (vrij van btw) volgens art. 44 Wetboek belasting over de toegevoegde waarde. Indien wel btw verschuldigd zou zijn, wordt dit bedrag in meerkost aangerekend.

§2. De tarieven van de gestelde opleidingen in het motorrijden zijn gebaseerd op een sessie van maximum 4 cursisten, behalve voor het behalen van een rijbewijs A waar de deelname van maximum 2 cursisten in rekening wordt gebracht. Om kostendekkend te werken, kan PIVO niet afwijken van dit verrekend aantal cursisten per sessie, ook niet als er door omstandigheden minder cursisten zouden deelnemen aan een sessie.

§3. De vergoeding voor de opleidingen, worden jaarlijks op 1 januari geïndexeerd op basis van de gezondheidsindex van de voorafgaande maand november. De geïndexeerde prijs wordt op voorhand meegedeeld aan LPZ Gent.

§4. De prijzen per sessie zijn gebaseerd op de inzet van een PIVOdocent die onder de toelage voor onderwijsopdrachten via een L-022 (*max. 100 opleidingsuren op jaarbasis*) van de LPZ Gent valt. Indien de onderwijsopdracht onder de toelage van PIVO valt, gelden de gebruikelijke opleidingstarieven zoals deze vermeld staan op de PIVOwebsite.

§5. Partijen informeren elkaar onverwijld over, dan wel het voornemen tot, wijzigingen in hun rechtsvorm, structuur, fusie, splitsing, samenstelling van bestuur of, indien van toepassing, aandeelhouderschap, (aanvraag tot) uitstel van betaling of faillissement en ontbinding.

ART. 6. INTELLECTUELE RECHTEN.

LPZ Gent kan geen aanspraak maken op de eigendomsrechten van de opleiding(en) die door PIVO aangeboden worden.

ART. 7. OVERIGE BEPALINGEN.

§1. Evaluatie: partijen evalueren de overeenkomst periodiek, doch minstens eenmaal per jaar. De overeenkomst kan slechts in overleg en met wederzijdse goedkeuring van alle partijen worden aangepast.

§2. Deelbaarheid: indien één of meer bepalingen van deze overeenkomst niet verbindend zouden zijn, wordt daardoor de geldigheid van de overige bepalingen niet aangetast. De partijen passen alsdan in gezamenlijk overleg en in de geest van deze overeenkomst deze overeenkomst zover nodig aan, in die zin dat de niet-verbindende bepalingen worden vervangen door bepalingen die zo min mogelijk verschillen van de betreffende niet-verbindende bepalingen.

ART. 8. INWERKINGTREDING, DUUR EN EINDE VAN DEZE OVEREENKOMST.

§1. De overeenkomst treedt in werking op de dag dat de eerste praktische opleiding van de opleiders start, met een duurtijd van 2 jaar.

§2. De overeenkomst wordt gesloten voor de totale duurtijd van 2 jaar. Tenminste 1 maal per jaar maakt de samenwerking tussen de partijen onderwerp uit van een evaluatie. Eventuele structurele bijstellingen maken deel uit van een aanpassingsperiode dewelke schriftelijk wordt vastgelegd, inclusief een nieuw evaluatiemoment na max 6 maanden. Tussentijdse opzegging is mogelijk na een gemotiveerde negatieve herevaluatie per aangetekend schrijven.

§3. In de hieronder omschreven gevallen heeft elke partij het recht zonder inachtneming van de opzegtermijn de overeenkomst direct te ontbinden:

1° bij verzoek tot verlening van uitstel van betaling door één van de partijen;

2° bij (aanvraag tot) faillissement of onder curatelenstelling van één van de partijen;

3° indien één van de partijen toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van de in deze overeenkomst opgenomen bepalingen en voorwaarden.

Behoudens overmacht én het gestelde in §3 kan de overblijvende partij, op grond van de gebruikelijke wettelijke regels, de schade die zij lijdt als gevolg van de ontbinding van de overeenkomst, vorderen van de andere partij.

ART. 9. GESCHILLENREGELING.

§1. Op deze overeenkomst is het Belgisch recht van toepassing.

§2. Voor de geschillen tussen de contracterende partijen met betrekking tot deze overeenkomst, zijn uitsluitend de rechtbanken van het arrondissement Brussel, afdeling Halle-Vilvoorde bevoegd.

§3. De partijen bezorgen elkaar alle inlichtingen die nodig of nuttig zijn i.h.k.v. van eventuele gerechtelijke procedures met derden.

§4. Aansprakelijkheden die voortvloeien uit deze overeenkomst, worden door beide partijen gelijk verdeeld. Indien de aansprakelijkheid aan één partij is toe te wijzen, vrijwaart deze de andere partijen.

§5. De voertaal tussen partijen is het Nederlands.

ART. 10. BIJLAGEN.

Volgende bijlagen worden bij deze overeenkomst gevoegd en maken er integraal deel van uit:

1. Prijsafspraken per opleiding.
2. Inhoud van de opleidingen zoals aangeboden door PIVO.

Opgemaakt te Leuven op / /, in twee originele exemplaren. Elke partij verklaart een ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de PROVINCIE VLAAMS-BRABANT,

Ter uitvoering van de beslissing van de deputatie van / /

Namens de deputatie,

In opdracht van de provinciegriffier,

De verslaggever,

Jos DE BOECK,
directeur Mens

Tom DEHAENE
gedeputeerde

Voor de LOKALE POLITIEZONE GENT

Ter uitvoering van de beslissing van het politiecollege van / /

Mathias De Clercq
voorzitter

Filip Rasschaert
korpschef

Bijlage 1. Prijsafspraken per opleiding

Voortgezette motoropleiding	Forfaitair maximaal aantal deelnemers	Prijs* in LPZ Gent	Prijs* in PIVO
EDA8231 - Praktijkgericht analyseren en anticiperen van risico's 8u	4	220,00 euro	590,00 euro
EDA3487 - Recyclage dienstmotorfiets - behendigheidsoefeningen 8u	4	220,00 euro	590,00 euro
EDA4564 - Interceptietechnieken 8u	4	220,00 euro	895,00 euro
EDA4534 - Recyclage escortetechnieken 16u	4	220,00 euro	1175,00 euro
EDA4562 - Bochtenstage 16u	4	220,00 euro	1475,00 euro
EDA5317 - Gebruik van geweld tegen en door politie motorrijders 8u	4	Niet van toepassing	1135,00 euro
EDA4816 - Behalen moto rijbewijs categorie A 25u	2	Niet van toepassing	785,00 euro

**prijzen onderhevig aan indexatie*

Bijlage 2 Inhoud van de opleidingen

1. EDA8231 Moto - Praktijkgericht analyseren en anticiperen van risico's 8u *1 sessie per 4 cursisten*

Doelstelling:

Het toepassen van verschillende rijstijlen en het bewust erkennen van de bijhorende risico's en gevaren die hiermee gepaard gaan. Je kan anticiperen op de gevaren en vervolgens schadepreventief rijden. Je maakt je de politionele basisprincipes eigen die verbonden zijn aan het besturen van een dienstmotorfiets. Welke risico's zijn aanvaardbaar voor jezelf en voor je omgeving tijdens de uitoefening van een welbepaalde opdracht en welke zeker niet.

Inhoud:

- De motorrijder en zijn statistieken
- De voordelen van een motorfiets en zijn beperkingen
- Verschillende factoren op de openbare weg
- Communicatie tussen andere weggebruikers
- Snelheid en zijn invloeden
- Hoe juist en goed uitvoeren van een rembeweging
- Reactietijd, remweg en stopafstand
- Toepassen van een noodremming
- Bewust rijden
- Valkuilen van een professionele motorrijder
- Bewustzijn van de beperkingen eigen aan een motorrijder
- Evaluatie, debriefing en individuele feedback.

Doelgroep:

Operationele kader gebruik maken van een dienstmotorfiets.

Deelnamevoorwaarde:

Je bent in het bezit van een brevet motorrijder, zijnde:

- motorrijder bijzondere bekwaamheid (EDA2114) en besturen van een dienstmotorfiets in een stedelijke omgeving (EDA2115) of
- verkeerspolitie motorrijder (EDA7648).

Je komt naar de opleiding met je dienstmotorfiets en in volledige motoruitrusting en werkende Astrid radio.

Toelating van de korpschef, directeur of zijn gemandateerde.

Lesmethode:

Theoretische uiteenzetting, gekoppeld aan praktijkgerichte uitvoering op afgesloten terrein en de openbare weg.

Beoordelingswijze:

Activiteitsgraad tijdens de opleiding en permanente evaluatie van de uitgevoerde lesdoelstellingen.

Logistieke ondersteuning indien op locatie PIVO met infra:

- motocamera + afstandsbediening, manoeuvreerterrein, harde kegels (half hoge), speedgun, laptop + beamer, leslokaal.

2. EDA3487 Recyclage dienstmotorfiets: Behendigheidsoefeningen 8u

1 sessie per 4 cursisten

Doelstelling:

Je herhaalt de basistechnieken met je dienstmotorfiets. Je krijgt oefeningen op maat en advies.

Inhoud:

- Veiligheidsaspecten binnen de risicoanalyse van toepassing tijdens de opleiding.
- Slalomparcours.
- Keren op 6 meter.
- Noodstop.
- Uitwijk oefeningen.
- Motorgymnastiek.
- Oefeningen op maat.
- Evaluatierit, debriefing en advies.

Doelgroep:

Operationele kader gebruik maken van een dienstmotorfiets.

Deelnamevoorwaarde:

Je bent in het bezit van een brevet motorrijder, zijnde:

- motorrijder bijzondere bekwaamheid (EDA2114) en besturen van een dienstmotorfiets in een stedelijke omgeving (EDA2115) of
- verkeerspolitie motorrijder (EDA7648).

Je komt naar de opleiding met je dienstmotorfiets en in volledige motoruitrusting en werkende Astrid radio.

Toelating van de korpschef, directeur of zijn gemandateerde.

Lesmethode:

Docenten passen de regels van de volwassenenopleiding toe. Ervaringsuitwisseling, praktijkoefeningen.

Beoordelingswijze:

Activiteitsgraad tijdens de opleiding en permanente evaluatie van de uitgevoerde lesdoelstellingen.

Logistieke ondersteuning indien op locatie PIVO met infra:

- manoeuvreterrein, 400-tal harde kegels, 20-tal blauwe tonnen,...

3. EDA4565 Interceptietechnieken 8u

1 sessie per 4 cursisten

Doelstelling:

Je kan de verschillende interventietechnieken uitvoeren met een dienstmotorfiets en op een gecontroleerde en veilige wijze voertuigen aan de kant plaatsen.

Inhoud:

- Wettelijke bepalingen.
- Veiligheidsaspecten van de interventie en/of wegcontrole.
- Juiste zithouding, bochtentechniek, juiste kijktechniek.
- Beheersing van de motorfiets en technieken.
- Verschillende interventietechnieken in verschillende omstandigheden op verschillende wegen en verkeersdrukte.
- Evaluatie, debriefing en afsluitend advies.

Doelgroep:

Operationele kader gebruik maken van een dienstmotorfiets.

Deelnamevoorwaarde:

Je bent in het bezit van een brevet motorrijder, zijnde:

- motorrijder bijzondere bekwaamheid (EDA2114) en besturen van een dienstmotorfiets in een stedelijke omgeving (EDA2115) of
- verkeerspolitie motorrijder (EDA7648).

Je komt naar de opleiding met je dienstmotorfiets en in volledige motoruitrusting en werkende Astrid radio.

Toelating van de korpschef, directeur of zijn gemandateerde.

Lesmethode:

Theoretische uiteenzetting, gekoppeld aan praktijkgerichte uitvoering op afgesloten terrein en de openbare weg.

Beoordelingswijze:

Activiteitsgraad tijdens de opleiding en permanente evaluatie van de uitgevoerde lesdoelstellingen.

Logistieke ondersteuning indien op locatie PIVO met infra:

- interceptievoertuig +360° camera, leslokaal met beamer voor bespreking van de filmpjes en theorie, Blue guns + FX guns met munitie, privaat terrein voor het inoefen van het narijden, bijstand monitor geweldsbeheersing met en zonder vuurwapen (4u).

4. EDA4534 Moto – Recyclage escortetechnieken 16u

1 sessie per 4 cursisten

Doelstelling:

Je herhaalt de theorie en de praktijk omtrent escorte rijden onder verschillende omstandigheden. Je stelt zelf een escorte op en oefent in een reële praktijksituatie.

Inhoud:

Oprissing van de theorie.

Technieken binnen steden.

Technieken op snelwegen, op- en afritten.

Praktijk:

- Veiligheidsaspecten binnen de risicoanalyse van toepassing tijdens de opleiding.
- VIP escorte 4 motoren.
- Rijden op de 3 locaties binnen de escorte.
- Escorte voorbereiden en uitvoeren.
- Briefing en debriefing.

Doelgroep:

Operationele kader gebruik maken van een dienstmotorfiets.

Deelnamevoorwaarde:

Je bent in het bezit van een brevet motorrijder, zijnde:

- motorrijder bijzondere bekwaamheid (EDA2114) en besturen van een dienstmotorfiets in een stedelijke omgeving (EDA2115) of
- verkeerspolitie motorrijder (EDA7648).

Je komt naar de opleiding met je dienstmotorfiets en in volledige motoruitrusting en werkende Astrid radio.

Toelating van de korpschef, directeur of zijn gemandateerde.

Lesmethode:

Docenten passen de regels van de volwassenenopleiding toe. Voornamelijk oprissing innemen van kruispunten met lichten, zonder lichten, oprijden autosnelweg, afrijden autosnelweg, rijstroken innemen welke op onze rijstrook komen, route verkennen mochten we ingezet worden voor Eurotop, ...

Doceren, onderwijsleergesprek, ervaringsuitwisseling, praktijkoefeningen.

Beoordelingswijze:

Activiteitsgraad tijdens de opleiding en permanente evaluatie van de uitgevoerde lesdoelstellingen.

Logistieke ondersteuning indien op locatie PIVO met infra:

- VIPvoertuig + chauffeur, 2 uur manoeuvreterrein, kegels ..., 360° camera en laptop

5. EDA4562 Moto – Bochtenstage 16u

1 sessie per 4 cursisten

Doelstelling:

Je optimaliseert je voertuigbeheersing met een dienstmotorfiets tijdens het nemen van bochten. Je kan de juiste rijtechnieken toepassen afhankelijk van het type bocht in functie van de gereden snelheid, het overzicht en bijkomende beïnvloedingsfactoren. Je vermijdt onnodige risico's en past een verkeersveilige rijstijl toe.

Inhoud:

- Veiligheidsafspraken tijdens de praktijkoefeningen.
- Korte herhaling van o.a. de zithouding, kijk- en remtechniek, positie op de weg, veilig rijden in verschillende omstandigheden.
- Bochten: APEX, juiste rijlijn, stuurtechniek, onderstuur/overstuur, zwaartepunt en gewicht, obstakels, gladde bochten, tegensturen/gewichtsverplaatsing, opofferen van een bocht...
- Remtechniek: voor de bocht, bijremmen, slipgevaar, rechtzetten van de motorfiets...
- Uitwijken: noodsituatie en reactietijd, ongeval voorkomen, tegensturen, juiste hellingshoek van de motor, gewenste uitkomst en rijrichting, bijsturen en gevaren bij controleverlies...
- Voertuigbeheersing bij politionele taken.
- Rijden met beperkt zicht.
- Praktijkuitvoering op de openbare weg met intensieve begeleiding en onmiddellijke feedback.

Doelgroep:

Operationele kader gebruik maken van een dienstmotorfiets.

Deelnamevoorwaarde:

Je bent in het bezit van een brevet motorrijder, zijnde:

- motorrijder bijzondere bekwaamheid (EDA2114) en besturen van een dienstmotorfiets in een stedelijke omgeving (EDA2115) of
- verkeerspolitie motorrijder (EDA7648).

Je komt naar de opleiding met je dienstmotorfiets en in volledige motoruitrusting en werkende Astrid radio.

Toelating van de korpschef, directeur of zijn gemandateerde.

Lesmethode:

Docenten passen de regels van de volwassenenopleiding toe.

Theoretisch gedeelte met praktijkvoorbeelden, ervaringsuitwisseling en vele toepassingen op afgesloten terrein of openbare weg.

Beoordelingswijze:

Activiteitsgraad tijdens de opleiding en permanente evaluatie van de uitgevoerde lesdoelstellingen.

Logistieke ondersteuning indien op locatie PIVO met infra:

- rit openbare weg omgeving Ardennen met overnachting in de kazerne van het leger te Marche en Famenne zorgt, camera + afstandsbediening, laptop.

6. EDA5317 Moto - Vuurwapengebruik op de motorfiets 8u

1 sessie per 4 cursisten

Doelstelling:

Je kent als motorrijder de voor- en nadelen van je uitrusting in het kader van het gebruik van geweld en dwang. Je gebruikt je motorfiets als hulpmiddel bij de confrontatie met geweld. Je kan je beschikbare bewapening gebruiken als de motorfiets tot stilstand komt. Je kan de tactische basisprincipes en veiligheidsregels toepassen.

Inhoud:

Module 1: Inleiding, wettelijk en praktisch kader.

Module 2: Technieken inzake gebruik van dwang zonder motorfiets.

- Verdedigingstechnieken / aanvalstechnieken / wapenwissels / gebruik van de helm.

Module 3: Technieken inzake gebruik van dwang met de motorfiets.

- Afstappen / gebruik van de motorfiets bij agressie / schiethoudingen / dekkingmogelijkheden.

Module 4: Veiligheidsaspecten binnen de risicoanalyse van toepassing tijdens de opleiding.

- Praktische oefeningen inzake gebruik van geweld met de motorfiets.

Doelgroep:

Operationele kader gebruik maken van een dienstmotorfiets.

Deelnamevoorwaarde:

Je bent in het bezit van een brevet motorrijder, zijnde:

- motorrijder bijzondere bekwaamheid (EDA2114) en besturen van een dienstmotorfiets in een stedelijke omgeving (EDA2115) of
- verkeerspolitie motorrijder (EDA7648).

Je komt naar de opleiding met je dienstmotorfiets en in volledige motoruitrusting en werkende Astrid radio.

Toelating van de korpschef, directeur of zijn gemandateerde.

Lesmethode:

Docenten passen de regels van de volwassenenopleiding toe.

Theoretisch gedeelte met praktijkvoorbeelden, ervaringsuitwisseling en vele toepassingen op o.a. schietstand of op afgesloten terrein.

Beoordelingswijze:

Activiteitsgraad tijdens de opleiding en permanente evaluatie van de uitgevoerde lesdoelstellingen.

Logistieke ondersteuning indien op locatie PIVO met infra:

- schietstand, FX-wapens en munitie, dekkingen, 300-tal kegels, manoeuvreerterrein, 1 monitor(en) geweldsbeheersing vuurwapen.

7. EDA4816 Moto - Behalen van een rijbewijs 25u

1 sessie per 2 cursisten

Doelstelling:

Je slaagt in een theoretische examen voor een rijbewijs met categorie A. Je slaagt in het afleggen van de vastgelegde examenmanoeuvres op een afgesloten terrein en kan nadien een examenrit op de openbare weg op afdoende wijze uitvoeren. Je behaalt een Belgisch/Europees rijbewijs voor de categorie A .

Inhoud:

Theorie:

- Theorie wegcode
- Zelfstudie
- Examen theorie

Praktijk:

- Manoeuvres
- Rijden openbare weg
- Basisrijvaardigheid
- Voorbereiding examens
- Examen manoeuvres
- Examen openbare weg

Doelgroep:

Politied medewerkers die gebruik maken van een dienstmotorfiets.

Deelnamevoorwaarde:

Je bent drager van de wettelijk voorgeschreven motorkledij.
Toelating van de korpschef, directeur of zijn gemandateerde.

Lesmethode:

Docenten passen de regels van de volwassenenopleiding toe.
Theoretisch gedeelte met zelfstudie en uitsluitend examen en praktisch gedeelte met veel praktijkoefeningen en uitsluitend examen.

Beoordelingswijze:

Uitsluitend examen voor zowel theorie als voor de praktijk.

Logistieke ondersteuning indien op locatie PIVO met infra:

- Theorie: leslokaal + beamer + lesmoto
- Praktijk: manoeuvre terrein, 40 tal kegels, camera + afstandsbediening, 2 lesmotoren (lichtere motoren ipv BMW RT)
- Administratie: Doorsturen van attesten naar bevoegde instanties voor het behalen van het rijbewijs.