



2024_CBS_10951 Subsidie voor milieuvriendelijke mobiliteit - 5 dossiers - Weigering

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen;
Isabelle Heyndrickx, schepenen; Evita Willaert, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 §1;

Het Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023 - 2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 oktober 2022.

Het Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor 2023 - 2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 oktober 2022.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023 -2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 oktober 2022.

Het Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor 2023 - 2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 oktober 2022.

Motivering

Het college van burgemeester en schepenen kan overeenkomstig de bepalingen van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023 - 2025' en het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor 2023 - 2025' - binnen de perken van de jaarlijks goedgekeurde begrotingskredieten - subsidies toekennen aan natuurlijke personen en aan rechtspersonen die kiezen voor milieuvriendelijke mobiliteit.

De subsidie heeft tot doel een cumulatieve bijdrage te leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit en het klimaat en wil haar inwoners en bedrijven stimuleren om over te schakelen op alternatieve vervoersmodi. Daarnaast beogen de reglementen de inwoners van Gent voor te bereiden op de invoering van een Lage-Emissiezone (LEZ) sinds 1 januari 2020. Extra aandacht gaat daarbij naar de verschillende doelgroepen die hiervan een verhoogde impact zullen

ondervinden.

Aan natuurlijke personen kan een subsidie worden toegekend voor een terugbetaling abonnement openbaar vervoer en/of de aankoop of huur van een nieuwe (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec, elektrische bromfiets en gebruikersabonnement autodelen bij het schrappen van een nummerplaat binnen het gezin en voor een elektrische deelwagen.

Aan rechtspersonen of zelfstandigen met een maatschappelijke zetel of vestiging in Gent die een elektrische taxi aankopen, een elektrische twee- of driewieler aankopen na het slopen van een bromfiets, een nieuwe elektrische deelwagen aankopen en een elektrische laadpaal plaatsen, kan een subsidie worden toegekend.

5 dossiers werden ingediend voor subsidiëring op basis van voormeld reglement.

De dossiers zijn conform het reglement.

De Dienst Milieu en Klimaat onderzoekt de subsidieaanvragen en adviseert het college van burgemeester en schepenen om subsidie te weigeren, aangezien de aanvragen niet aan een of meerdere voorwaarden van het subsidiereglement voldoen. De reden van weigering staat per aanvrager vermeld op de bij dit besluit gevoegde lijst.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Overzichtslijst_MOB.pdf (deel van de beslissing)

Niet-digitale bijlage(n):

De dossiers liggen ter inzage bij de Dienst Milieu en Klimaat.

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Weigert een subsidie op basis van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023 -2025' en het 'Subsidiereglement milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor 2023 - 2025' voor 5 dossiers die worden vermeld op de lijst.

