
2024_CBS_10706 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nekkersvijverstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft het invoeren van een parkeerverbod vanaf de inrit aan huisnummer 150 tot het kruispunt met de Emiel Lossystraat, middels het aanbrengen van gele anti-parkeerbelijning. De maatregel wordt getroffen om zwaar vrachtvervoer uit de Nekkersvijverstraat naar de Dendermondsesteenweg mogelijk te maken, dit op vraag van een bedrijf dat in de Nekkersvijverstraat is gelegen.

- Bij collegebesluit van 10 oktober 2024 werd het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 28 goedgekeurd wegens dat de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap geen wagen meer heeft.
- Bij collegebesluit van 6 juni 2024 werd ten eerste 2 voorbehouden parkeerplaatsen ingericht voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 105-107 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. De tweede maatregel was een correctie van dit reglement. Het artikel met betrekking tot de parkeerbelijning wordt aangepast en aangevuld waar nodig, zodat het reglement overeenstemt met de bestaande parkeerbelijning op terrein. De derde maatregel was ook uitsluitend een correctie van dit reglement. Het artikel met betrekking tot de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 31 aan de overzijde wordt aangepast naar 'ter hoogte van huisnummer 31-33 aan de overzijde'. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande situatie op terrein.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd tussen de Gentbruggestraat en de Emiel Lossystraat, in de richting van de Emiel Lossystraat; Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speedpedelecs.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2023 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 28 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 21 en huisnummer 23.
- Bij collegebesluit van 19 februari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregelen die bij dit besluit werden getroffen zijn het aanbrengen van een verdrijvingsvak ter hoogte van huisnummer 2-2B en het aanbrengen van parkeerhaken ter hoogte van huisnummers 150 en 118, dit om het in- en uitrijden van de

respectievelijke garages ten allen tijde te kunnen vrijwaren. Tenslotte werden de gele markeringen t.h.v. huisnummer 69 aangepast zodat er alsnog een parkeerplaats kan worden behouden tussen deze gele markeringen en de naastgelegen garagepoort.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Nekkersvijverstraat P632028 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Nekkersvijverstraat P632028 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nekkersvijverstraat, goedgekeurd in zitting van 10 oktober 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Nekkersvijverstraat.

2024_CBS_10706 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nekkersvijverstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Nekkersvijverstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Nekkersvijverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Nekkersvijverstraat in de richting van de Emiel Lossystraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Nekkersvijverstraat van huisnummer 23 tot huisnummer 21 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4

Op de Nekkersvijverstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 105-107 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op de Nekkersvijverstraat van huisnummer 15 tot huisnummer 21 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Nekkersvijverstraat van huisnummer 16 tot huisnummer 28 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Nekkersvijverstraat ter hoogte van huisnummer 69;

op de Nekkersvijverstraat ter hoogte van huisnummer 71-73;

op de Nekkersvijverstraat ter hoogte van huisnummers 31-33 aan de overzijde;

op de Nekkersvijverstraat ter hoogte van huisnummer 65 aan de overzijde;

op de Nekkersvijverstraat ter hoogte van huisnummers 150-154 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 6

Op de Nekkersvijverstraat ter hoogte van huisnummers 21-23;

op de Nekkersvijverstraat ter hoogte van huisnummers 41-47;

op de Nekkersvijverstraat ter hoogte van huisnummer 150;

op de Nekkersvijverstraat ter hoogte van huisnummer 118;

op de Nekkersvijverstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 105-107

geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 7

Op de Nekkersvijverstraat ter hoogte van huisnummer 2-2B geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

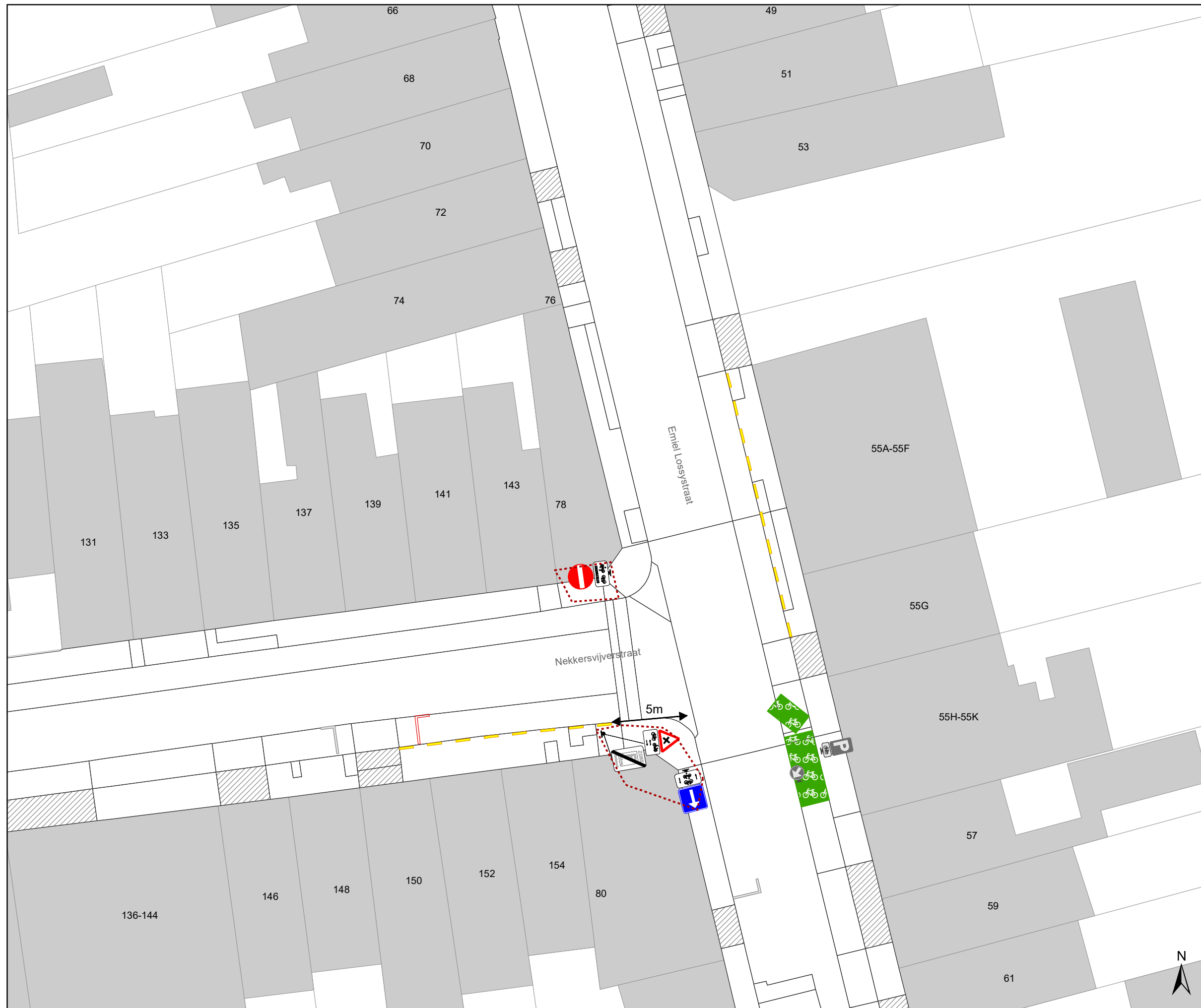
Artikel 8

Op de Nekkersvijverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:








- **WM76.3**

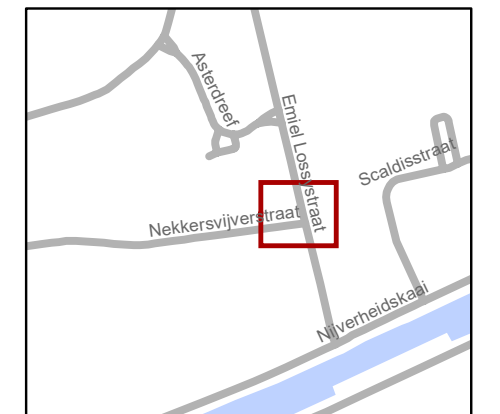
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nekkersvijverstraat
APM Maatregel**

Dossiernummer P-632028

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/10/2024	1/250	1/1	A3