



2024_CBS_10441 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kolveniersgang - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 31 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 2 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ten tweede worden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen ingericht voor elektrische of hybride elektrische deelwagens tegenover huisnummer 2 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Ten derde worden er twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 2 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Ten vierde wordt een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 10. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 18 november 2021 werd een voorbehouden rechtse parkeerplaats voor elektrische voertuigen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van het kruispunt met de Meelstraat. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 26 november 2020 werden twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Meelstraat aan de westelijke zijde van de weg gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2

parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werd het pad aan de westelijke zijde van de Kolveniersgang toegankelijk gemaakt voor gemengd verkeer voetgangers en fietsers in beide richtingen.
- Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een inrijverbod voor vrachtwagens langer dan 11 meter geplaatst op het kruispunt met de Opgeëistenlaan. Dit om te vermijden dat vrachtwagens er zich vastrijden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kolveniersgang dossier P-453639 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kolveniersgang dossier P453639 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kolveniersgang, goedgekeurd in zitting van 18 november 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kolveniersgang.

2024_CBS_10441 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kolveniersgang - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kolveniersgang

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Kolveniersgang ter hoogte van het kruispunt met de Opgeëistenlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10

Artikel 2

Op de Kolveniersgang vanaf het kruispunt met de Opgeëistenlaan in de richting van het kruispunt met de Kluizenaarstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 11 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25

Artikel 3

Op de Kolveniersgang, vanaf het kruispunt met de Sint-Antoniusskaai tot het kruispunt met de Opgeëistenlaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D10

Artikel 4

Op de Kolveniersgang, vanaf huisnummer 27 tot huisnummer 25 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 7 tot 19u. van maandag tot en met vrijdag van 8u tot 17u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de Kolveniersgang ter hoogte van het kruispunt met de Meelstraat aan de westelijke zijde van de weg voor twee dwars gelegen parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6

Op de Kolveniersgang ter hoogte van huisnummer 3, aan de andere zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7

Op de Kolveniersgang ter hoogte van het kruispunt met de Meelstraat aan de oostelijke zijde van de weg, voor twee dwars gelegen parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 8

Op de Kolveniersgang tegenover huisnummer 2, voor 2 dwars gelegen parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 9

Op de Kolveniersgang tegenover huisnummer 2, voor 2 dwars gelegen parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 10

Op de Kolveniersgang, vanaf het kruispunt met de Gerststraat tot het kruispunt met de Kluzenaarstraat aan de oostelijke zijde van de weg;

Op de Kolveniersgang, vanaf het kruispunt met de Kluzenaarstraat tot huisnummer 58 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 11

Op de Kolveniersgang ter hoogte van het kruispunt met de Opgeëistenlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12

Op de Kolveniersgang, vanaf het kruispunt met de Sint-Antoniushoek tot het kruispunt met de Meelstraat;

Op de Kolveniersgang, vanaf het kruispunt met de Meelstraat tot het kruispunt met de Tarwestraat;

Op de Kolveniersgang, vanaf het kruispunt met de Tarwestraat tot het kruispunt met de Gerststraat;

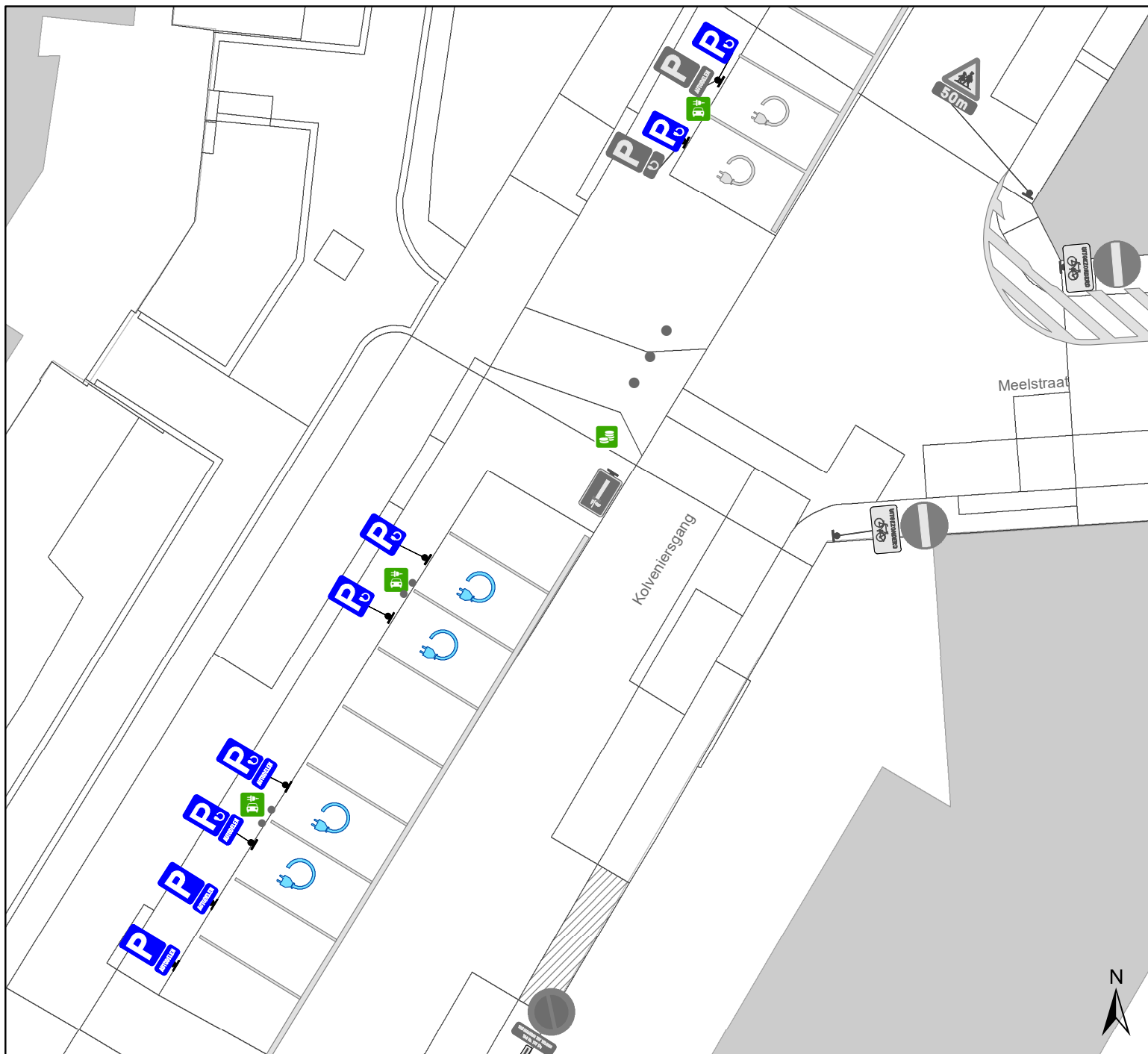
Op de Kolveniersgang, vanaf het kruispunt met de Gerststraat tot het kruispunt met de Kluzenaarstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

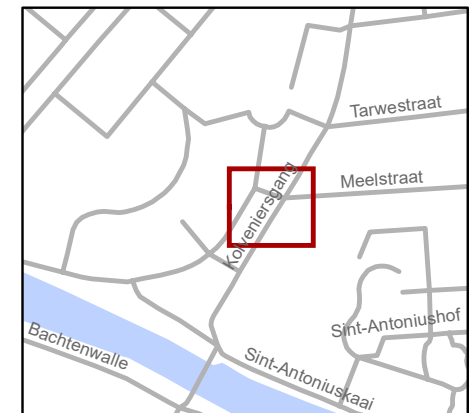
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kolveniersgang
EV + autodelen**

Dossiernummer P-453639

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/10/2024	1/200	1/1	A4