



2024_CBS_10434 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Smidsestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 31 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckeveldt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 163 tot en met huisnummer 157 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 16 november 2023 werden in kader van de heraanleg van de Knokkestraat volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste werden de onderborden gewijzigd bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Dit in het deel tussen de Koning Albertlaan en de Knokkestraat en in het deel tussen de Knokkestraat en de Lostraat. Ten tweede werd een oversteekplaats voorzien voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 167. Ten derde wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 24 september 2020 werd het mogelijk gemaakt voor fietsers om vanuit de Smidsestraat richting station te rijden. Dit was noodzakelijk om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Ook werd de tegenstrijdige voorrangsaanduiding weggewerkt.
- Bij collegebesluit van 16 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Smidsestraat dossier P-467813 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Smidsestraat dossier P-467813 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Smidsestraat, goedgekeurd in zitting van 16 november 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Smidsestraat.

2024_CBS_10434 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Smidsestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Smidsestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Smidsestraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Smidsestraat van het kruispunt met de Lostraat tot het kruispunt met de Kortrijksesteenweg in de richting van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3

Op de Smidsestraat van het kruispunt met de Lostraat tot het kruispunt met de Knokkestraat in de richting van het kruispunt met de Knokkestraat;

op de Smidsestraat van het kruispunt van de Koning Albertlaan tot het kruispunt met de Knokkestraat in de richting van het kruispunt met de Knokkestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4

Op de Smidsestraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 5

Op de Smidsestraat van huisnummers 1-13 tot huisnummers 55-59B aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Smidsestraat van huisnummer 30 tot huisnummer 56 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Smidsestraat van huisnummers 105-109 tot het kruispunt met de Lostraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Smidsestraat van huisnummers 90-92 tot huisnummer 110 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Smidsestraat van aan de overzijde van huisnummer 81 tot aan de overzijde van huisnummer 115/131 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 7

Op de Smidsestraat van huisnummer 72 tot huisnummer 76 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor schoolbus ; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: schooldagen van 7u tot 18u ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Smidsestraat ter hoogte van huisnummers 2-2A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

Op de Smidsestraat ter hoogte van huisnummer 163 tot en met huisnummer 157 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10

Op de Smidsestraat ter hoogte van huisnummer 24 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 11

Op de Smidsestraat ter hoogte van huisnummers 34-36;

op de Smidsestraat ter hoogte van huisnummer 76;

op de Smidsestraat ter hoogte van huisnummers 77-79;

op de Smidsestraat ter hoogte van huisnummer 88;

op de Smidsestraat ter hoogte van huisnummer 114;

op de Smidsestraat ter hoogte van huisnummer 167;

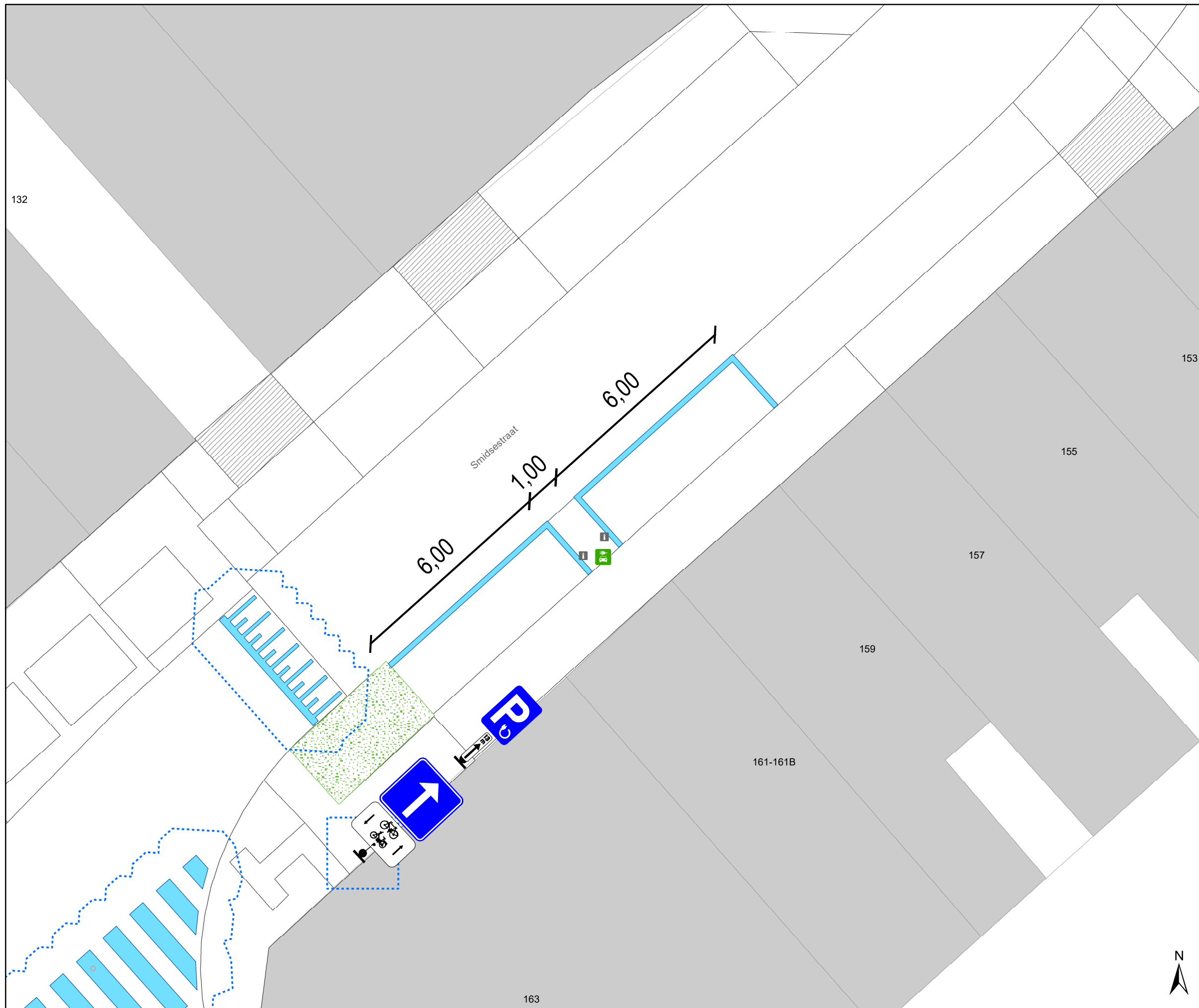
op de Smidsestraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

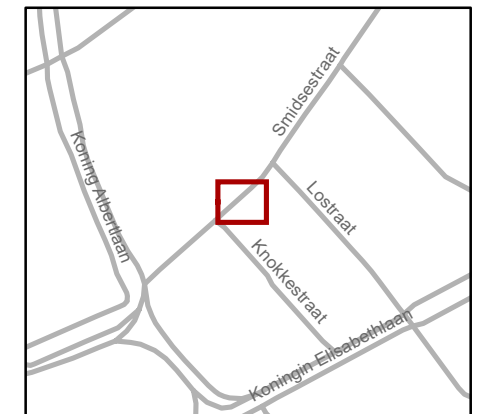
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve parkeerautomat
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje
- Groenberm



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Smidsestraat 161 1 x nieuwe EV-plaats

Dossiernummer P-467813

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/10/2024	1/100	1/2	A3

