



---

**2024\_CBS\_10451 Integraal toegankelijk aanleggen van de bushaltes in de Broekkantstraat te Afsnee – ontwerpplannen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 31 oktober 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

**Oorsprong van het dossier:**

Stad Gent wenst in Afsneedorp, in de Broekkantstraat integraal toegankelijke haltes aan te leggen.

**Data IKZ vergaderingen:**

12/09/2024

**WIS-kwaliteiten**

Voetpaden en berm: B, C1 en C2

**Consultatie bevolking:**

Geen

## **Uit te voeren werken**

### De werken omvatten:

De integraal toegankelijke bushalte wordt voorzien in de Broekkantstraat, iets verder dan de bestaande halte. Hier is meer plaats om die volledig in te richten met een bank.

Het bestaande voetpad en berm wordt omgevormd tot een integraal toegankelijke halte.

Op de hoek met Afsneedorp wordt op de bestaande verharding een fietsenstalling geplaatst.

Het huidige en het toekomstige verkeersjuridisch statuut blijft ongewijzigd.

De huidige en toekomstige rijrichtingen blijven ongewijzigd.

De bushalte wordt voorzien van een kasselse boordsteen. De halte wordt in klinkers 22/22 aangelegd. Er wordt de noodzakelijke blindegeleiding voorzien.

De parkeerbalans voor auto's blijft gelijk. Er komt 1 fietsenstalling van 5 fietsparkeerplaatsen bij.

### Verhardingsbalans

	<b>Bestaande toestand</b>		<b>Ontworpen toestand</b>		<b>Vershil</b>
Verharding	151 m <sup>2</sup>	59 %	210 m <sup>2</sup>	83 %	+24 %
Halfverharding	0 m <sup>2</sup>	%	0 m <sup>2</sup>	%	-%
Groen	103 m <sup>2</sup>	41 %	44 m <sup>2</sup>	17 %	- 24%

Raming: 45.000 euro.

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
DWBW (grijs)	59 m <sup>2</sup> x 2,80 euro btw	165.2 euro btw

Er worden geen werken aan de riolering uitgevoerd.

Er zijn geen verwervingen noodzakelijk.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Groendienst - gunstig advies

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Brandweer - gunstig advies

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- plan bestaande toestand
- plan nieuwe toestand
- WIS plan

**Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het integraal toegankelijk aanleggen van de bushaltes in de Broekkantstraat te Afsnee.

2024\_CBS\_10451 - Integraal toegankelijk aanleggen van de bushaltes in de Broekkantstraat te Afsnee – ontwerpplannen