

Voorwaarden – 9000 - Gentse Winterfeesten

Korenmarkt, Klein Turkije, Goudenleeuwplein, Poeljemarkt, Emile Braunplein, Botermarkt, Sint-Baafsplein - Gentse Winterfeesten

Start evenement: 05/12/2024 - 00:00
Einde evenement: 31/12/2024 - 00:00
Start opbouw: 21/11/2024 - 00:00
Einde afbouw: 05/01/2025 - 00:00

Yachtdreef parking - foordorp i.f.v. Gentse Winterfeesten

Start evenement: 12/11/2024 - 00:00
Einde evenement: 05/01/2025 - 00:00

Francois Laurentplein – technische inname i.f.v. Gentse Winterfeesten

Start evenement: 21/11/2024 - 00:00
Einde evenement: 05/01/2025 - 00:00

VOORWAARDEN VAN DE DIENST FEESTEN EN AMBULANTE HANDEL

Als organisator houdt u rekening met de richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen die op de aanvraag van toepassing zijn. Deze zijn terug te vinden op de [website](#).

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.

VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

O/ref. DOP-DOOB-CEB

Met betrekking tot de aanvraag Gentse Winterfeesten met aanvang op 5 december 2024 om 12:00 uur en einde op 31 december 2024 om 18:00 uur te Korenmarkt – Klein Turkije – Goudenleeuwplein – Poeljemarkt – Emile Braunplein – Botermarkt – St-Baafsplein, inbegrepen de opbouw en afbouw in de periodes van respectievelijk 21 november 2024 t.e.m. donderdag 5 december 2024 en zondag 31 december 2024 (vanaf 18:00 uur) t.e.m. vrijdag 5 januari 2025 kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

Specifiek veiligheidsaspect en beperken overlast voor de Gentse Winterfeesten

Er dient een duidelijk plan/scenario te worden opgenomen in het veiligheidsdossier wanneer er sprake is van overcrowding.

De organisatie moet op een gestructureerde manier het gedrag en de verplaatsingen van de grote groep bezoekers monitoren en in goede banen leiden en proberen van alle omgevingsfactoren die dat gedrag kunnen beïnvloeden in te schatten.

Bij overcrowding wordt door de verantwoordelijke van de organisatie opdracht gegeven om de toegang tot bepaalde zones af te sluiten, contact op te nemen met de politiediensten, en geeft opdracht tot ontruiming in afwachting van de komst van de politie. Dit gebeurt door medewerkers van de organisatie, voorzien van herkenbare kledij en fluoehesje, die het publiek met behulp van een megafoon instructie zullen geven voor de evacuatie.

Het afsluiten van de respectievelijke kruispunten conform de verkeersmaatregelen opgemaakt door de cel evenementenbeheer van de politie dienen strikt te worden opgevolgd. De verkeersmaatregelen werden op 16/10/2024 overgemaakt aan de organisator. De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair

opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden en schragen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De signalisatie dient dagelijks correct te worden uitgezet en opgeruimd door de organisator conform de hem ter kennis gebrachte verkeersmaatregelen.

De technische zones op het François Laurentplein, Kapittelstraat en Yachtdreef dienen duidelijk geprivatiseerd te worden.

Deze zones betreffen een privatisering van de openbare weg; de uitzonderingen op een parkeerverbod zijn immers laden en lossen / in- en uitstappen.

De zone voor inname wordt parkeervrij gemaakt door middel van het instellen van een parkeerverbod:

- Op het François Laurentplein, 11 parkeerplaatsen 2de blok kant Brabantdam (exclusief de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap) – door middel van het plaatsen van verkeersborden E1 met onderbord van 21/11/2024 om 08u tot 05/01/2025 om 18u00
- In de Yachtdreef - 2 parkeerzones conform de opgestelde verkeersmaatregelen – Parkeerverbod E1 door middel van het plaatsen van verkeersborden E1 + onderbord van 12/11/2024 om 08u tot 05/01/2025 om 18u00.
- Aldaar worden schragen voorzien, waarvan 2 voorzien zijn van een oranje bord “VOORBEHOUDEN”.
- Het is aan de organisatie om bij het ter plaatse komen de schragen uit te zetten. De schraag met het bord “VOORBEHOUDEN” dient vooraan te komen en de overige blanco schragen langs de zijkant, tussen de rijbaan en de inname. De signalisatie dient zo te zijn opgesteld dat het voor voorbijgangers duidelijk is dat het een inname van de openbare weg betreft.
- De inname mag enkel gebruikt worden als technische zone, niet als private parkeerplaats.
- **De politiediensten zullen de technische zone eenmalig parkeervrij maken en dit bij aanvang van het parkeerverbod. Daarna dient de organisatie zelf in te staan voor het afsluiten van de technische zone zodoende er niet meer kan geparkeerd worden.**
- De organisatie moet toezicht houden op de signalisatie tijdens het evenement en op het einde van de inname de signalisatie terug wegzetten. Bij een volledige opstelling dient ten allen tijde minimum 4 meter vrije doorgang over te blijven voor de hulpdiensten.
- Daar het een privatisering betreft kan er geen politionele tussenkomst zijn met betrekking tot de parkeerovertredingen na instellen van de technische zone.

De organisator verbindt er zich toe te voorzien in 3 lichtborden (Korenmarkt, Botermarkt en Sint-Baafsplein) voor het brengen van veiligheidsboodschappen. Deze dienen te worden bediend door de organisatie.

Het afval dient overdag weggevoerd te worden ten behoeve van het beperken van nachtlawaai.

Leveringen dienen 's morgens te gebeuren tussen 6u en 11u en niet 's nachts. Leveringen zullen onmiddellijk in de tenten/chalets geplaatst worden door de organisatie t.b.v. het tegengaan van diefstallen.

Alle standhouders ontvangen een schrijven met vermelding van hun standplaats en het plan van het betreffende plein en het reglement met o.a. hun verantwoordelijkheid, duidelijke veiligheids- en duurzaamheidsnormen, voetgangersgebied en de minimum en maximum openingsuren.

De deuren van de tent op de Poeljemarkt dienen ten allen tijde dicht te zijn teneinde geluidshinder afkomstig uit de tent te beperken. De organisatie voorziet hiertoe de nodige medewerkers om toe te zien op het gesloten houden van deze deuren.

Bijkomende evenementen binnen de evenementenzone dienen door de organisator zeker gemeld te worden aan onze diensten. Eventuele bijkomende veiligheidsmaatregelen (inzet extra security bij risicovolle evenementen,...) zullen door onze diensten worden geadviseerd.

Strikt naleven van de uiterlijke openingsuren zoals hieronder weergegeven:

dagelijks van 12u00 tot max. 00u00
op zaterdag en zondag open vanaf 11u00
op vrijdag en zaterdag open tot max. 01u00

afwijkende dagen:
di 24/12 van 12u00 tot max. 18u00
woe 25/12 van 14u00 tot max. 00u00
di 31/12 van 12u00 tot max. 18u00

De inplanting van de attracties en standen dient te gebeuren conform de plannen goedgekeurd door de brandweer en rekening houdende met hun opmerkingen geformuleerd in hun advies.

De organisatie dient te voorzien in een latente CP-OPS. Hier dient er vaste telefonie en internetverbinding aanwezig te zijn.

De organisatie volgt zijn veiligheids- preventie- en gezondheidsdossier strikt op.

ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

- De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van voorwaarden die zijn opgenomen in dit advies.
- De organisator dient alle nodige vergunningen en toelatingen ter plaatse te kunnen voorleggen.
- Een vrije doorgangsruijme van 4 meter (6 meter in bochten) moet voorzien worden voor de hulp – en veiligheidsdiensten.
- De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden. Van zodra de voorziene capaciteit bereikt is dient de organisatie de site af te sluiten voor derden.
- Prioritaire voertuigen MOETEN te allen tijde doorgang verleend worden.
- De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.
- De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- Overleg met en naleving van het advies van de brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand – en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.
- Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.

- Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990).
- Maskerades en/of vermommingsen – die identificaties bemoeilijken en/of onmogelijk maken - zijn niet toegelaten.
- De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.
- Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@gent.be).

GELUID

- Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998). Inzake het gebruik van elektronisch versterkte muziek dienen de nodige afspraken gemaakt te worden m.b.t. het gebruik van geluidsinstallaties op de openbare weg en dient de organisator een afwijking op de geldende geluidsnormen te bekomen. Hiervoor kan contact opgenomen met de Dienst Milieu en Klimaat van de Stad Gent.
- Indien van toepassing moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

OVERLAST

Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluikestort, lawaaihinder, parkeerhinder,... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.

FLYERING en UITDELEN VAN STALEN

- Voor het uitdelen van flyers op de openbare weg moet je belasting betalen. Dien het aangifteformulier (schriftelijk of online) ten laatste 5 werkdagen vóór de bedeling in bij de Dienst Belastingen. De minimum belasting bedraagt 38 euro en is verder afhankelijk van de hoeveelheid flyers die je wilt verspreiden.
- Voor het uitdelen van flyers op het openbaar domein is geen specifieke toelating nodig van de Stad Gent mits voldaan wordt aan 2 voorwaarden:
 - opruimplicht binnen een straal van 100 meter;
 - in de hand geven (dus niet achterlaten op auto's);
 - flyereren vanuit een verdeelstand.
- Indien de verdeling gepaard gaat met een inname van openbaar domein (door het plaatsen van een wagen, een verdeelstand,...), moet je naast bovenstaande aangifte bij de Dienst belastingen ook minstens 3 weken vóór de geplande inname via een formulier een vergunning aanvragen bij de Afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR). Als deze wordt goedgekeurd, dient het document ook als aangifte voor de Dienst belastingen. Je betaalt dus belasting voor het verspreiden van het drukwerk en voor de inname van openbaar domein, tenzij je een erkende studentenvereniging of jeugdvereniging bent bij de Stad Gent, dan wordt je vrijgesteld van de belasting voor inname openbare weg.

Ook hier geldt: opruimplicht binnen een straal van 100 meter en flyers in de hand geven (dus niet achterlaten op auto's).

- Flyeren op het terrein NMBS moet worden aangevraagd via het online aanvraagformulier van de NMBS.
- Het uitdelen van stalen is verboden op het grondgebied van Gent, tenzij dit georganiseerd wordt in het kader van een evenement (dat vergund is door de stad) en mits naleving van de opruimplicht en het in de hand geven. Wij verwijzen naar het politiereglement op de reinheid en de gezondheid in de gemeente art. 1 quinquies (goedgekeurd in de gemeenteraad van 23 september 1998).

SECURITY

- Indien geen gebruik wordt gemaakt van een erkende bewakingsonderneming en gebruik gemaakt wordt van het uitzonderingsregime dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent (PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu).
- Indien uw vzw geen gebruik maakt van het uitzonderingsregime, dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent (PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu) (zoals vermeld in wet private veiligheid van 02/10/2017).

VERKEER

- Wie in een van de vijf Autovrije Gebieden in Gent dient te zijn, heeft vanaf 3 april 2017 altijd een vergunning nodig om binnen te rijden. De vergunning is verbonden aan een nummerplaat en geeft enkel het recht om een autovrij gebied binnen te rijden:
 - om te laden en te lossen;
 - om personen op te halen of af te zetten;
 - om naar een woning, tweede verblijf, garage of standplaats te rijden of om bezoekers toegang te geven tot het autovrij gebied.
- U kan een vergunning online aanvragen via de website van de stad Gent.
- De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975.
- De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals opgegeven in de verkeersmaatregelen opgesteld door de politiezone Gent.
- De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.
- De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie.
- Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

SCHENKEN VAN GEGISTE/STERKE DRANKEN

- De organisatoren dienen hun medewerkers te brieven mbt het schenken van alcoholische dranken aan minderjarigen.
- Zich houden aan de wetgeving met betrekking tot slijterijen/schenken van gegiste dranken.
- Behoudens speciale machtiging van het college van burgemeester en schepenen, is het verboden sterke dranken te verkopen voor gebruik ter plaatse in occasionele drankgelegenheden geopend op

plaatsen waar openbare manifestaties plaats vinden zoals sportieve, politieke en culturele manifestaties.(wet 28 december 1983).

- Met occasioneel wordt bedoeld:
 - het betreft een gebeurtenis van voorbijgaande aard, die maximaal tienmaal per jaar wordt georganiseerd en telkens voor niet langer dan vijftien opeenvolgende dagen doorgaat.
 - Deze activiteit georganiseerd wordt door een kring, een maatschappij of een particuliere vereniging.
 - Tentoonstellingen en jaarbeurzen zijn altijd een occasionele drankgelegenheid, voor de gehele duur van de tentoonstelling of jaarbeurs, ongeacht de hoedanigheid van de exploitant.
- Indien u alcoholische dranken wenst te serveren maar niet voldoet aan de voorwaarden van een occasionele drankgelegenheid dan dient u in het bezit te zijn van een reguliere drankvergunning (vaste locatie) of een vergunning reizende drankgelegenheid (verplaatsbare bar).

OPMERKINGEN

De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen het evenement in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan het evenement zelf.

De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer van de politiezone Gent (pz.gent.doob.evenementen@police.belgium.eu).

VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen.

1. Algemeen

1.1. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard, (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26/09/2011, cfr. www.stad.gent).

1.2. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers", (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 25/11/2013, cfr. www.stad.gent).

1.3. ARAB en CODEX

De bouw en de uitbating dienen te geschieden conform de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming.

- KB betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen;
- KB betreffende arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte;
- Welzijnswet.

1.4. Bijzonderheden

1.4.1. Bereikbaarheid voor de hulpdiensten

- Gegarandeerde permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters voor de brandweer.
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten. Dit betekent een doorgang van minimum 4 meter breedte en 4 meter hoogte.

1.4.2. Veiligheidsafstanden

- Minimum veiligheidsafstand van 4 meter tussen gebouwen en brandbare materialen en vloeibaar gemaakte petroleumgassen.
- Minimum veiligheidsafstand van 3 meter tussen riolering of kelderopeningen en vloeibaar gemaakte petroleumgassen.
- Minimum veiligheidsafstand van 4 meter tussen batterijen (Li-ion) en brandbare materialen

1.4.3. Warmtebronnen

- Verbod op gebruik van warmtebronnen indoor.

1.4.4. Evenementen op of aan water

- Er worden geen brandweerduikers ingezet voor preventieve taken op evenementen. U kan daarvoor beroep doen op federaties/verenigingen die specifiek opgeleid zijn om preventief op te treden bij watersporters (bv. REDFED, de nationale redding centrale voor watersporters).

1.4.5. Weersomstandigheden

- Onderstaand advies houdt rekening met normale weersomstandigheden. Extreme weersomstandigheden, zoals storm, sneeuw, extreme droogte, mist, ... vereisen speciale maatregelen.

2. Brandbestrijdingsmiddelen

Volgende blusmiddelen zijn minstens te voorzien:

- Tent en/of serre: 1 per 150m² met min. twee schuimsnelblussers van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoorden aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Podium: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Barbecue/eetstand/drankstand: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Kermisattracties: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B of één poedersnelblusser van 6 kg, type vuurhaarden A-B-C of één CO₂ snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Vuurmanden: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Technische installatie (bv. PA): één CO₂ snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.

Blustoestellen worden tenminste jaarlijks op hun goede werking gecontroleerd door de leverancier of een bevoegd deskundige. De datum van laatste keuring moet terug te vinden zijn op een door de keurder officieel ingevuld document.

3. Evacuatiebeleid

De in- en uitgangen mogen zich nooit in afgesloten toestand bevinden bij aanwezigheid van publiek binnen de

inrichting.

Iedere uitgang en nooduitgang, evenals de wegen die ernaar toe leiden moeten worden aangeduid met pictogrammen zoals bepaald in bijlage II van het KB van 17/06/1997 betreffende de veiligheid- en gezondheidssignalering op het werk.

Bij gebrek aan natuurlijke verlichting wordt de zichtbaarheid van de redding tekens verzekerd door veiligheidsverlichting met een autonomie van minstens 1 uur. Veiligheidsverlichting moet altijd en overal in voor publiek toegankelijke lokalen goed waarneembaar zijn.

4. Veiligheidsmaatregelen bij barbecue

Barbecuestellen mogen geen hindernis vormen, noch voor de doorgang van de hulpdiensten, noch voor de evacuatiemogelijkheden van de omliggende gebouwen of tenten.

De minimale afstand t.o.v. brandbare materialen (tent, chalet...) en beglaasde gevels van gebouwen dient minstens 4 meter te bedragen.

Indien de barbecuestellen geplaatst worden onder een afdak of luifel, dan dienen deze laatste te bestaan uit onbrandbare of moeilijk ontvlambare materialen (Belgische brandklasse A2, beschreven in de norm NBN S21-203).

Tot de Belgische klasse A2 behoren:

Alle materialen die volgens de Franse methode NF P92501-7 tot klasse M2 behoren;

Alle materialen die volgens de Britse methode BS 476 part 7 tot de klasse Class 2 behoren; Nieuwe constructiematerialen, geklasseerd volgens de Europese indeling inzake reactie bij brand beschreven in de norm NBN EN 13501-1, moeten minstens beschikken over de Europese klasse C-s3, d1 volgens de proefmethode SBI (Single Burning Item) beschreven in de norm NBN 13823.

De barbecuestellen moeten stabiel worden opgesteld op een vaste ondergrond.

Een barbecuestel werkende met vloeibaar gemaakte petroleumgassen moet voldoen aan de bepalingen opgenomen in de politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit". Barbecuestellen mogen tijdens het gebruik nooit onbeheerd gelaten worden.

5. Veiligheidsmaatregelen vuurmanden

Bij een windkracht van meer dan 5 Beaufort of 38 km per uur moeten verbrandingen afgelast worden. Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken gezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

De voorraad brandhout/ brandstof moet zich op voldoende afstand en wind opwaarts van de vuurhaard bevinden.

Vuurmanden mogen enkel in openlucht gebruikt worden. Vuurmanden moeten op minstens 4 meter van een gebouw of een tijdelijke constructie en andere brandbare materialen opgesteld staan.

Vuurmanden moeten bestaan uit een stabiele structuur welke bestand is tegen omvallen.

Ze moeten geplaatst worden op een effen oppervlak. Dit oppervlak moet onbrandbaar zijn binnen een straal van 1,2 meter rond de vuurmand.

Vuurmanden mogen zich niet onder brandbare luifels, afdaken of dergelijke bevinden en mogen nooit binnen een gebouw gebruikt worden.

Vuurmanden met een diameter groter dan 60 cm en een hoogte hoger dan 90 cm zijn verboden.

De windrichting mag de rookpluim niet over bedrijventerreinen en/of verkavelingen drijven.

Er mogen geen verbrandingen gebeuren in woonzones.

Steeds zo ver mogelijk van gebouwen. (Wettelijk gezien mogen geen verbrandingen plaats hebben op een afstand van minder dan 100 meter van huizen, gebouwen, heiden, boomgaarden, hagen, graan, stromijten of plaatsen waar gras te drogen is gelegd).

De brandstofkeuze is belangrijk. Enkel vaste brandstof is toegelaten (hout, steenkool). Indien hout gebruikt zou worden, dient men droog loofhout te gebruiken (beuk, eik...) en zeker geen harshoudende houtsoorten. Het hout dient tevens onbehandeld te zijn.

De brandstof mag niet aangestoken worden met gemakkelijk ontvlambare vloeistoffen.

Van zodra de vuurmanden branden, dient een verantwoordelijke van de organisatie zich permanent in de onmiddellijke omgeving te bevinden. Hij moet beschikken over een oproepmiddel (gsm) en hij moet de noodnummers kennen. Er mogen geen vuurhaarden onbeheerd achtergelaten worden. Het vuur dient onder permanente bewaking te staan van een aangestelde. Men dient te vermijden dat voorbijgangers zich te dicht bij de vuurmanden begeven.

Men dient te vermijden dat voorbijgangers afvalstoffen (bv. drankbekers of flessen) in de vuurmanden gooien. Na afloop dient de organisator een nazicht uit te voeren en ervoor te zorgen dat men de resten blust en nadien afdekt met zand of aarde.

Gepaste blusmiddelen dienen beschikbaar te zijn. Bij voorkeur zal men kiezen voor watersnelblussers (= aqua of schuim). Deze toestellen dienen BENOR gekeurd te zijn en minstens 6 kg inhoud te bevatten. De periodieke keuring van het toestel mag maximaal 1 jaar oud zijn.

6. Veiligheidsmaatregelen kampvuur

Bij een windkracht van meer dan 5 Beaufort of 38 km per uur moeten verbrandingen afgelast worden.

Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken aangezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

De voorraad brandhout/ brandstof moet zich op voldoende afstand en wind opwaarts van de vuurhaard bevinden.

De diameter van de verbrandingszone mag niet meer dan 2 meter bedragen.

Het vuur moet klein blijven. De brandhoogte mag maximaal 1 meter bedragen.

De verbrandingszone bevindt zich op een zandbodem. Deze zone zelf zal men vermeerderen met minimaal 3 meter rond de verbrandingszone. Deze totale oppervlakte is verboden terrein en wordt duidelijk afgebakend met bv. zandzakken, nadarhekken, enz... Droge gewassen in de omgeving dient men te verwijderen.

Gebruik enkel droog en onbehandeld loofhout, geen harshoudende houtsoorten.

De houtstapel mag niet aangestoken worden met gemakkelijk ontvlambare vloeistoffen/ producten.

Naarmate de aanvoer van brandhout kan de hittestraling te intensief worden, in dit geval moeten wachttijden ingelast worden.

De windrichting mag de rookpluim niet over bedrijventerreinen en/of verkavelingen drijven.

Er mogen geen verbrandingen gebeuren in woonzones.

Steeds zo ver mogelijk van gebouwen. (Wettelijk gezien mogen geen verbrandingen plaats hebben op een afstand van minder dan 100 meter van huizen, gebouwen, heiden, boomgaarden, hagen, graan, stromijten of plaatsen waar gras te drogen is gelegd).

Er mogen geen vuurhaarden onbeheerd achtergelaten worden. Het vuur dient onder permanente bewaking te staan van een aangestelde. Er dient een telefoontoestel in de buurt te zijn zodat in geval van nood onmiddellijk de hulpdiensten kunnen verwittigd worden.

Na afloop dient de organisator een nazicht uit te voeren en ervoor te zorgen dat men de resten blust en nadien afdekt met zand of aarde. Elke heropflakking van het vuur moet vermeden worden.

Er dienen in de onmiddellijke buurt minstens twee snel blustoestellen BENOR gekeurd met een bluscapaciteit van één bluseenheid aanwezig te zijn. Bij voorkeur zal men hier kiezen voor een type watersnelblusser (5 liter) of poeder ABC (6 kg). De periodieke keuring van het toestel mag maximaal 1 jaar oud zijn.

7. Richtlijnen bij stellingen

De werkgever die de steiger monteert, demonteert of ombouwt moet beschikken over:

de gebruiksaanwijzing van de fabrikant;

de sterkte- en stabiliteitsberekeningsnota van de fabrikant;

Zo niet, dient de werkgever een sterkte- en stabiliteitsberekening te laten uitvoeren door een persoon die aantoonbaar over de nodige kennis beschikt;

een montage-, ombouw- en demontageschema van de steiger, opgesteld door de fabrikant of door de aangestelde bevoegde persoon die verantwoordelijk is voor de toepassing van de veiligheidsmaatregelen bij veranderende weersomstandigheden. Het aanpassen van een montage-, demontage- en ombouwschema van een steiger kan/mag enkel door de aangestelde bevoegde.

een instructienota betreffende de montage, de demontage, de ombouw en het gebruik van de steiger opgesteld door de fabrikant of door de aangewezen bevoegde persoon;

dient een bevoegde persoon aan te wijzen die (zo nodig):

de sterkte- en stabiliteitsberekening kan uitvoeren en die aantoonbaar over de nodige kennis daarvoor beschikt;

een montage-, ombouw- en demontageschema van de steiger opstelt en aanpast;

een instructienota opstelt betreffende veiligheidsvoorschriften die moeten worden nageleefd tijdens montage, ombouw en demontage en ook tijdens het gebruik van de steiger.

7.1. Op- en afbouw

De montage, demontage of ombouw gebeurt volgens die voorschriften.

Tijdens de montage, de demontage, de ombouw en het gebruik van de steiger moet een aangepaste bescherming tegen vallen en tegen vallende voorwerpen aangebracht op elk niveau van de steiger.

Gebruik enkel voldoende stevige draagvlakken, zonder vervormingen.

7.2. Tijdens event

De stellingen moeten de lasten waaraan ze worden blootgesteld kunnen dragen.

Zij moeten de belastingen, voortvloeiend uit atmosferische omstandigheden (w.o. wind) kunnen weerstaan.

De afmetingen, vorm en ligging van de vloeren zijn aangepast aan de te dragen lasten en de te verrichten werkzaamheden, zodat er veilig werken en veilig verkeer kan plaatsvinden.

Er zijn voldoende veilige toegangswegen tussen de verschillende vloeren.

Geen gevaarlijke openingen tussen de randen van de vloeren en het aanliggende bouwwerk.

Indien onvermijdelijk, moeten aanvullende valbeveiligingen worden voorzien.

Ongewilde bewegingen van rolsteigers tijdens werkzaamheden op hoogte moeten door een passende voorziening worden voorkomen.

Niet gebruiksklare delen van de steiger moeten materieel afgebakend zijn die de toegang tot gevarenczones beletten. Ze moeten gemarkeerd zijn met waarschuwingssignalen overeenkomstig de voorschriften voor de veiligheids- en gezondheidssignalering op het werk.

Onderdelen kunnen niet bewegen ten opzichte van het geheel, tijdens het gebruik. De vloeren kunnen niet bewegen, bij normaal gebruik.

8. Richtlijnen bij circustenten

8.1. Bepalen van de maximumcapaciteit van de zittribune

Zitplaatsen

Het aantal personen wordt bepaald door het aantal personen op de zitplaatsen.

Het aantal zitplaatsen op één rij mag maximaal 40 bedragen tussen twee doorgangen, of 20 wanneer er slechts aan één zijde doorgang is. De afstand tussen twee rijen zitjes moet minstens 70 cm bedragen, tussen de zitjes moet minstens 30 cm zijn.

Voor klapstoelen gelden, qua aantal en afstand dezelfde vereisten zoals vermeld voor de zitjes.

Zitbanken

Richtlijn: 1 persoon per 0,50 meter.

8.2. Bepalen aantal trappen

Het aantal trappen is afhankelijk van het maximumaantal toegelaten personen:

- tot een capaciteit van 99 personen: minstens 1 trap;
- tot een capaciteit van 499 personen minstens 2 trappen;
- vanaf een capaciteit van 500 personen minstens 3 trappen.

Iedere trap dient minstens 1,20 meter breed te zijn.

8.3. Bepalen volledige nuttige breedte (nood-)uitgangen van de publiekszone

In een evenementenruimte moeten de uitgangen, evacuatiewegen en deuren een totale breedte hebben die tenminste gelijk is, in centimeters, aan het aantal personen, dat ze moet gebruiken.

De maximale af te leggen afstand vanuit ieder punt tot de dichtst nabij gelegen (nood-)uitgang mag maximum 30 meter bedragen.

Indien de totale vereiste nuttige breedte (nood-)uitgangen van de publiekszone noodzakelijk voor het evacueren van een bepaalde toeschouwerscapaciteit niet kan worden bereikt, dient deze capaciteit te worden verminderd.

9. Richtlijnen bij evenementen met foodtrucks, bakkramen en bakwagens

9.1. Foodtrucks

Deze opsomming is niet limitatief en kan op vraag van de brandweer worden uitgebreid.

9.1.1. Occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit.

Bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit moet de door de Gemeenteraad goedgekeurde politieverordening, met betrekking tot de na te leven veiligheidsmaatregelen opgenomen in voormelde reglementering, worden nageleefd.

Installaties (met een verbranding van fossiele brandstoffen) en hun brandstofvoorraden moeten tenminste op

4 meter afstand zijn verwijderd van een tent, beglaasde gevel of brandbare materialen.

De nodige maatregelen moeten worden getroffen zodat de uitrusting niet toegankelijk is voor het publiek.

9.1.2. Elektrische installaties

De volledige elektrische installatie met al zijn verbruikers moet voldoen aan de algemene bepalingen en richtlijnen opgenomen in het Algemeen Reglement op de Elektrische Installatie (AREI).

De plaats en de bevestiging van de verplaatsbare leiding (verlengsnoer) moet zodanig zijn, dat er niemand over kan struikelen.

De inplanting van de warmte- en/of verlichtingsbronnen moet zodanig zijn dat geen brandgevaar kan ontstaan. De verlichtingseenheden mogen niet met papier of ander brandbaar materiaal worden omwikkeld. De elektrische bekabeling moet op degelijke wijze worden geïsoleerd en mag enkel aan kramen, tenten, woonwagens of andere voertuigen en constructies worden bevestigd door middel van isolerend en onbrandbaar materiaal.

De persoon die werkt met installaties op basis van elektriciteit moet, te allen tijde, een geldig keuringsverslag van deze installatie kunnen voorleggen aan elke bevoegde instantie (gemeentelijke overheid, lokale politie, brandweer) die daarom verzoekt.

Eventueel door de brandweer of het keuringsorgaan geformuleerde bemerkingen moeten weggewerkt worden voor de (verdere) ingebruikname van de volledige installatie en zijn verbruikers.

9.1.3. Andere voorzorgsmaatregelen

Constructies dienen stabiel te zijn opgesteld zodat de beschikbare nuttige evacuatiebreedte van de uitgangen, evacuatiewegen en deuren behouden blijft.

Alle aangebrachte versieringen mogen geen bijzonder risico voor de brandveiligheid met zich mee brengen. Gemakkelijk brandbare materialen mogen niet als versiering worden gebruikt.

9.1.4. Afwijkingen

Onverminderd de bijzondere controlemaatregelen welke inzake brandvoorkoming werden uitgevaardigd, kunnen, de in dit reglement bedoelde evenementen, door de zonale brandweerdienst worden geïnspecteerd overeenkomstig artikel 22 van het KB van 8 november 1967 (BS 18/11/1967).

Indien het onmogelijk is te voldoen aan één of meerdere vereisten van deze reglementering, kan de Burgemeester, op advies van de bevoegde brandweer, afwijkingen toestaan, voor zover deze in overeenstemming zijn met de bepalingen van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn beveiligingsprincipe en een veiligheidsniveau bieden dat tenminste gelijk is aan het niveau beoogd met deze reglementering.

Elke afwijkingaanvraag dient gemotiveerd te zijn. Een gedetailleerd opstellingsplan, een verklarende nota en de voorgestelde bijkomende veiligheidsmaatregelen, dienen te worden bijgevoegd.

Een afwijkingaanvraag dient voorafgaand aan de activiteit te worden overgemaakt aan de brandweer.

10. Richtlijnen bij evenementen in serres

Serres zijn niet geschikt als permanente publiek toegankelijke inrichting. Ze hebben geen stabiliteit bij brand, zijn omgeven door glazen wanden, zijn niet conform de evacuatievoorschriften voor grote aantallen mensen...

Voorschriften die nageleefd moeten worden bij het occasioneel gebruik van serre(s) voor een publiek toegankelijk evenement.

1. De publieksoppervlakte moet beperkt worden tot maximaal 30m van een uitgang; de toegelaten zone (max. 30m van een uitgang) dient fysiek afgebakend te worden, zodanig dat men in geval van nood wel nog vrij kan vluchten in alle richtingen naar de vrije zones; bovengenoemde uitgangen geven toegang tot een

veilige buitenruimte.

2. De brandlast binnen de serre dient tot een minimum herleid te worden:

- * verlaagde plafonds en horizontaal hangende doeken (velums) zijn verboden,
- * verbod opslag gevaarlijk producten en brandstoffen,
- * verbod gevaarlijke brandbare materialen zoals o.a. overmatig gebruik van houten paletten wel toegelaten: tentoonstelling, trouwfeest (tafelkleedjes, veilige kaarsen, planten, beklede meubelen, toog...in beperkte mate).

3. Gasflessen (met uitzondering van CO2 flessen voor een tapinstallatie) zijn niet toegelaten in de serre.

4. Stookinstallatie(s) eigen aan de serre die niet cf. norm de NBN B61-001/002 zijn, dienen buiten gebruik gesteld te worden.

5. Lokale verwarmingstoestellen met verbranding zijn verboden in de serre; externe verwarming zijn enkel toelaten indien ze voldoen aan de voorschriften: politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers.

Foodtrucks, keukens en kerstmarkten zijn verboden in serres.

11. Attesten

De verantwoordelijke inrichter (organisator) moet ter inzage aan de burgemeester, of zijn afgevaardigde, de volgende documenten kunnen voorleggen, indien van toepassing:

- Kopie verzekering B.A.
- Keuringsattesten van zowel de permanente als van de tijdelijke installaties binnen de evenementenruimte en/of evenementenzone zijnde:
 - de elektrische installatie
 - gasinstallatie
 - veiligheidsverlichting
 - onderhoudsattest rookafvoerkanalen
 - CE attest stroomgroepen/batterij
 - blusmiddelen
- de stabiliteit van tribunes, torens en podia, installaties en tenten.

Besluit: VOORWAARDELIJK GUNSTIG,

– mits naleving van hogervermelde veiligheidsvoorschriften

VOORWAARDEN VAN DE LIJN

Tijdens de opbouw van donderdag 21 november 2024 tot en met donderdag 5 december 2024 moet door de organisatie steeds gezorgd worden dat een vlotte doorstroming van tram- en busverkeer langs de opbouwwerkzaamheden gegarandeerd blijft. **Zeker ter hoogte van de smalle doorgang aan de Belfortstraat/Botermarkt moet er steeds én onmiddellijk gezorgd worden voor een zekere verkeerscoördinatie, mochten er doorstromingsproblemen ontstaan!**

Tijdens de bus omleidingen vanaf zaterdag 30 November 2024 **(tot en met zondag 05 januari 2025)** hadden wij graag maximaal doorstromingsmaatregelen gehad op de as Poel >> Cataloniëstraat >> Limburgstraat >> Vlaanderenstraat >> Zuid >> Zuidstationstraat >> Sint-Anna >> Kasteellaan >> Dampoort. Gelieve dus geen werken of innames openbare weg toe te staan op deze as.

- Een belangrijk knelpunt waar onze bussen nog heel wat vertraging oplopen is het druk voetgangersverkeer tussen de Veldstraat en de Korenmarkt. Bijkomende ondersteuning van bevoegde personen om de voetgangersoversteek te regelen is nodig op topdagen. Wij denken dat op volgende topdagen, zaterdag 14/12, zondag 15/12, vrijdag 20/12 tem maandag 23/12, vrijdag 27/12 tem maandag 30/12 begeleiding van het voetgangersverkeer noodzakelijk is. Wij vinden begeleiden van de voetgangersstroom telkens van 15 tot 19 uur alvast noodzakelijk.
- Er is telkens ook zeer veel hinder ter hoogte van de centroparkings ter hoogte van de Kouter en Korte Meer. Aanschuivend wagens blokkeren daar de rijweg en zorgen voor fileopbouw. Bijkomende maatregelen zijn hier noodzakelijk.
- Het groot aantal leveranciers in het centrum, ook van naburige handelszaken, blokkeren regelmatig de vrije doorgang van het voetgangersverkeer waardoor deze op de sporen gedwongen worden.

Specifiek adviezen

1. Aangaande het reuzenrad op de Korenmarkt:

Bij deze **opstelling** waarbij de dichtste grondvoet op 7,6 meter van het spoor staat is er voldoende ruimte ten opzichte van de bovenleiding. Wij geven gunstig advies voor deze opstelling indien deze minimum afstand tot het spoor behouden blijft.

Voor de opbouw (nacht van 21/11 op 22/11/2024) – alsook afbraak van het reuzenrad en voor alle constructies in hoogte waarbij de minimum afstand van 1,5 meter tot de bovenleiding en/of spankabels niet kan gerespecteerd worden moet een buitenspanningstelling aangevraagd worden bij de dienst bovenleiding van De Lijn Oost-Vlaanderen op het telefoonnummer 09 / 211 97 61 van Eddy Meyfroot of mailadres : eddy.meyfroot@delijn.be.

Bij een buitenspanningstelling is het belangrijk dat alle instructies op het document 'aanvraag spanningloosstelling trambovenleiding' strikt gevolgd worden. Hierbij moet onder andere de verantwoordelijke van de werken tussen 01:45u en 02:15u telefonisch contact opnemen met het controlecentrum van De Lijn op het nummer 09/2119452 om een voorziene uitschakeling aan te vragen en om bevestiging van de uitschakeling te krijgen. Ten laatste om 4:40 uur moet de verantwoordelijke het controlecentrum inlichten over de stand van zaken van de werken. Bij nalatigheid van deze melding zal een ploeg controle ter plaatse gestuurd worden vooraleer de bovenleiding terug onder spanning te brengen. Alle kosten van deze tussenkomst en alle kosten van het niet tijdig opstarten van de normale tramexploitatie zullen ten laste vallen van de aannemer.

- Verder moet nog met volgende veiligheidsvoorschriften rekening gehouden worden:
- de aanwezigheid van tramsporen. Elke opstelling moet ten allen tijde een minimumafstand van 3,50 meter van het buitenste spoor verwijderd blijven
- rekening houden met de aanwezigheid van de trambovenleiding; deze hangt op een hoogte van ca. 5,50 m boven het maaiveld en heeft een spanning van 700 V. De huidige verankeringspunten op masten of gevels dienen behouden te blijven. Men moet ten allen tijde minstens 1,50 meter van deze bovenleidingen en spankabels verwijderd blijven.
 - o De voorschriften van het A.R.E.I. evenals het A.R.A.B. dienen te worden nageleefd
 - o De bovenleiding mag niet aangeraakt worden en onder geen enkel beding mag een constructie in contact kunnen komen met onze (bovenleiding) installatie.
 - o De bus- of tramexploitatie mag geen hinder en/of vertragingen ondervinden door de opbouw en/of afbraak van het reuzenrad. Op de Korenmarkt is er een wisselcomplex voor het regelen van de tramexploitatie. Indien trams langdurig gehinderd worden kan dit de volledige tramexploitatie in de war sturen wat tot belangrijke vertragingen op het gehele tramnet kan leiden.

- De bus- of tramexploitatie mag geen hinder en/of vertragingen ondervinden door de inname zelf. De trams dienen ten allen tijde voorrang te genieten.
 - Het aanrijden van vrachtwagens dient zo geregeld worden dat een normale exploitatie van het openbaar vervoer mogelijk blijft. Eventuele vertragingen zullen aangerekend worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn, en zijn volledig ten laste van de foorkramer/organisator.
 - De vervoersmaatschappij De Lijn zal niet verantwoordelijk kunnen gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ingevolge de uitvoering van de werkzaamheden. Alle schade aan onze installaties en eventuele dienstonderbrekingen is ten laste van de marktkramer.
 - o **Voor bijkomende vragen of problemen kan u zich tijdens de diensturen in verbinding stellen met de dienst bovenleiding van De Lijn Oost-Vlaanderen op het telefoonnummer 09 211 97 61 (Eddy Meyfroot - GSM 0478 07 44 50)**
2. **Tijdens de opbouw en afbraak overige pleinen** dient de veiligheidszone van 3,5 meter naast de tramsporen steeds vrij te blijven voor doorgang van tram, voetgangers en fietsers. Bij doortocht van een tram moeten voetgangers en fietsers steeds kunnen uitwijken naar deze veiligheidszone. Dit is van toepassing op alle pleinen waar tramsporen langs lopen.
3. **Algemeen advies alle pleinen:**
- Gedurende de gehele periode vrije doorgang van tram- en busverkeer langsheen het evenement. Enkel voor de Belfortstraat wordt vanaf zaterdag 30/11/2024 tot **en met zondag 5 januari 2025** in een omleiding voor de buslijnen voorzien via: Sint-Baafsplein <> Limburgstraat <> Vlaanderenstraat <> Gent-Zuid <> Zuidstationstraat <> Sint-Annaplein // en verder Keizer Karelstraat <> Sint-Jacobs voor stadslijnen 10, 11 en andere -OF- Nieuwebosstraat <> Tweebruggenstraat <> Kasteellaan voor stadslijnen 12a/12b en andere
 - Elke uitgang van de evenementenzone langs de kant van de straat waar ons openbaar vervoer rijdt, dient voorzien te zijn van minimum 2 (links en rechts) bordjes **'OPGELET TRAM !!'**. **Deze bordjes dienen voldoende zichtbaar te zijn én vast verankerd aangebracht. Bij voorgaande edities werden deze bordjes heel regelmatig verplaatst, waardoor ze niet -of niet meer- zichtbaar waren voor de bezoekers. We vragen met aandring om deze vraag nogmaals ter harte te nemen!**
 - Er mogen geen drankstanden met hun front richting sporen staan. Bij opstelling van commerciële standen waarbij men veel volk verwacht, vragen we om deze niet naar de straatzijde toe te richten.
 - Tijdens de opbouw en afbraak dient de hinder voor het openbaar vervoer tot een minimum beperkt blijven en dienen trams steeds voorrang te krijgen. Werken waarbij enige hinder verwacht wordt, dienen buiten de spitsuren te gebeuren. Er dient voldoende aandacht geschonken worden aan het op- en afrijden van vrachtwagens en leveringen zodat het openbaar vervoer niet gehinderd wordt. Alle standhouders dienen hiervan op de hoogte gebracht worden. De organisator dient standhouders die zich hinderlijk opstellen hierop aan te spreken en indien nodig maatregelen te treffen om herhaling te vermijden.
 - Er dient erover gewaakt te worden dat geen externe factoren, zoals oa. hinderlijk achtergelaten fietsen, de veiligheidszone tussen inname en tramsporen versmallen. Indien dit het geval zou zijn, dan dient men deze hinderlijke innames zo vlug mogelijk te verwijderen. Bij voorgaande edities kwam vooral de omgeving van Post Plaza / Albert Hein naar voren als enorm

hinderlijke locatie waarbij voetgangers/bezoekers niet anders konden dan over de tramsporen te lopen. Graag hiervoor in een degelijke, structurele oplossing voorzien.

- Opbouw en afbraak van de innames mogen het openbaar vervoer niet hinderen en men dient er over te waken dat ook in die periode de veiligheidszone naast de sporen volledig vrij blijft voor de langslappende voetgangers. De organisator besteedt hier reeds veel aandacht aan, maar leveranciers zorgen toch voor veel hinder. Extra toezicht en maatregelen zijn hier toch nodig, zodat er steeds voldoende vrije doorgang vrij blijft voor voetgangers.
- Tevens moet er op toegezien worden dat op locaties met fiets stallingen er geen wildgroei kan ontstaan van, zodat deze niet voor hinder zorgen voor zowel bezoekers als openbaar vervoer(KM, Kouter, etc...)

4. Bijkomende aandachtspunten / adviezen:

- Sint-Baafsplein:
 - o De omgeving van de sporen en de voetgangersdoorgangen in de nabijheid van onze sporen dient **voldoende verlicht** te zijn.
 - o Op de locatie waar de voetgangersdoorgangen naast het spoor minder dan 3,5 meter zijn - zoals ter hoogte van het overdekte horecaplein- mag er geen enkel, andere inname zijn door bv. kerstbomen zodat de veiligheidszone niet nog vernauwd wordt.
 - o Bij vorige editie merken we dat er achter de chalets op het Sint-Baafsplein toch nog extra innames waren. Graag aandacht voor dergelijke, extra innames die niet binnen de veiligheidszone van 3,5 meter vanaf het buitenste spoor mogen opgesteld worden! Deze zijn heel hinderlijk voor voetgangers die bij een langsrijdende tram moeten kunnen uitwijken naar die veiligheidszone.
- Korenmarkt:
 - o De omgeving van de sporen en de voetgangersdoorgangen in de nabijheid van onze sporen dient **voldoende verlicht** te zijn.
 - o De minimum veiligheidszone van 3,5 meter naast onze sporen mag in geen enkel geval verminderd worden door enige inname en dient volledig vrij te blijven zodat voetgangers bij doortocht van een tram kunnen uitwijken naar deze veiligheidszone. De omgeving van de kermisattracties dient voldoende afgeschermd te zijn, zodat kinderen niet rechtstreeks op de tramsporen kunnen lopen.
- Kouter: parking kouter
 - o er moeten extra (verkeers)maatregelen genomen worden ter hoogte inrit parking kant Brabantdam, zodat de trams steeds vlotte en vrije doorgang verkrijgen. Van zodra de parking 'vol' is moet dit sneller aangegeven worden en ontmoedigd worden om nog de parking in te rijden thv Kouterdreef
 - o dit in de vorm van nadars of extra signalisatie: bv.: 'verboden stilstaan op de sporen bij volle parking' of 'sporen vrijhouden'
 - o Gelieve onze diensten de contactgegevens te bezorgen van diegene die dergelijke maatregelen opvolgt, zodat we; indien de hinder/vertraging op ons tramnet; zich voordoet, we snel kunnen schakelen.

VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT

Gunstig mits naleving van onderstaande voorwaarden.

Al deze voorwaarden zijn van toepassing tijdens de gehele periode van het evenement, dus ook tijdens de op- en afbouwperiode. Enkel met goedkeuring van de politie én het Mobiliteitsbedrijf kan hiervan afgeweken worden.

Voet- en fietspaden en fietsstraten

Deze blijven steeds gevrijwaard, ook tijdens op- en afbouw. Bij het plaatsen van kabels in de buurt van voetgangerstoegangen moet men verplicht gebruik maken van kabelgoten, bij voorkeur rolstoeltoegankelijke kabelgoten.

Fietspaden blijven steeds gevrijwaard. Indien dit niet mogelijk is, wordt een veilige en drempelloze omleiding voorzien met de nodige signalisatie.

Fietsenstallingen

Er worden extra fietsenstallingen voorzien in verhouding tot het aantal bezoekers. De locatie van deze fietsenstallingen worden opgenomen op het plan door de organisatie.

Fietsenstallingen en ander vast straatmeubilair worden voor evenementen niet verwijderd. In uitzonderlijke gevallen kunnen fietsenstallingen onbruikbaar worden gemaakt (fietsen verwijderd en stalling tijdelijk onbruikbaar maken). Anti-parkeerpaaltjes mogen onder geen beding weggenomen worden. In uitzonderlijke gevallen kunnen paaltjes tegen betaling verwijderd worden door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

Parken en pleinen

Deze dienen steeds verkeer- en parkeervrij te zijn. Voertuigen van de organisatie en/of bezoekers dienen geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de (ondergrondse) parkings.

Parkings

In en rond de openbare parkings dient de doorgang voor gebruikers steeds volledig vrij te zijn van obstakels. Alle ventilatieroosters en noodluiken moeten ten alle tijden vrij blijven en er mag niets aan bevestigd worden. Voorkom overlast in de ondergrondse parkings bij publieksevenementen door zelf ruim voldoende extra sanitaire voorzieningen te voorzien.

Verkeersmaatregelen

De verkeersmaatregelen opgemaakt door de Cel Evenementenbeheer van de politie moeten strikt opgevolgd worden. De organisator is verantwoordelijk voor het correct plaatsen en wegnemen van de signalisatie, die al dan niet ter beschikking gesteld wordt door de wegendienst.

Inname op gewestweg

Het openbaar gewestdomein mag niet worden ingenomen zolang het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Walstraat 101 te 9050 Gent-Gentbrugge, tel. 09 210 12 71, daartoe geen vergunning heeft verleend.

Bewonersbrief

De organisator is verantwoordelijk om de burens in te lichten over eventuele verkeershinder. Dit gebeurt bij voorkeur schriftelijk en minstens een week voor het evenement.

Er staat een contactpersoon vermeld met GSM-nummer die op de dag van het evenement vlot bereikbaar is.

Vergunning autovrij gebied

Een vergunning voor het autovrij gebied wordt enkel verleent aan bestemmingsverkeer.

Met een vergunning voor autovrij gebied (1,2,3,4 of 5) mag je dat gebied 24u/24 inrijden via alle toegangspoorten van dat gebied. Let wel, in het autovrij gebied geldt een parkeerverbod.

De vergunning geeft geen recht om door de drie knippen aan de Bargiebrug, de Ottogracht, het Hippoliet Lippensplein te rijden. Ook de Burgstraat is enkel een uitgangsweg en geen toegangspoort tot het autovrij gebied 1. Je dient uiteraard steeds rekening te houden met de verkeersborden en de rijrichtingen.

Meer informatie over het autovrij gebied en het vergunningenbeleid kan je steeds terugvinden op onze website.

De doorrijvergunningen dienen aangevraagd te worden via de online tool voor vergunningen:

https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning_aanvragen

LEZ-zone

De Gentse binnenstad of het gebied binnen de R40 is een lage emissiezone (LEZ). Vervuilende voertuigen die niet aan de toelatingseisen voldoen, mogen de zone niet langer inrijden.

Check je voertuig of je binnen mag:

<https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/lage-emissiezone>

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT

De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieuthema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

- De organisatie werkt met glazen of herbruikbare bekertjes conform het VLAREMA, Artikel 5.3.12.2 . (Zie ook aanbod FM met betrekking tot herbruikbaar cateringmateriaal).
- De organisatie werkt voor bereide voedingsmiddelen met:
 - o herbruikbaar cateringmateriaal uit porselein, glas en metalen bestek, of indien onmogelijk uit bijvoorbeeld veiligheidsoverwegingen, uit kunststof.
 - o eetbare verpakkingen
 - o voor fingerfood (uit het vuistje) is het gebruik van een papieren serviette toegelaten.
- Het afval wordt selectief ingezameld (PMD, glas, papier/karton en GFT gescheiden van het restafval)
- Aan elke eetstand staat een afvalkorf. (Afspraken kunnen gemaakt worden met IVAGO.)
- De afvalkorven worden tijdig geleedigd zodat ze niet uitpuilen en bruikbaar blijven.
- Afval dat tussentijds wordt verzameld totdat IVAGO het komt ophalen, moet op een afgeschermd plekje opgeslagen worden.
- Ingeval van een rommelmarkt worden vrijwilligers ingezet die controle uitoefenen op de rommelmarkt om ervoor te zorgen dat de standhouders hun standplaats proper achterlaten.
- Generatoren op fossiele brandstoffen of mobiele stroomgroepen worden niet toegestaan indien een aansluitpunt op het openbare elektriciteitsnet aanwezig is met voldoende capaciteit.

In de gevallen waar een generator op fossiele brandstoffen is toegestaan geldt het volgende:

- o Elke gebruikte generator moet minstens fase IIIA of fase V zijn, goed onderhouden zijn en een elektrische keuring ondergaan hebben. Hiertoe zijn het conformiteitsattest of CE-attest van de installatie, attest van elektrische keuring door een erkend keuringsorganisme en het onderhoudslogboek of ander bewijs van regelmatig onderhoud aanwezig of beschikbaar op vraag.
- o Om overmatige overlast bij gebruik van een generator te vermijden voor voorbijgangers, omwonenden of gebruikers van omliggende gebouwen kunnen de volgende maatregelen overwogen

worden: doordachte plaatsing van het toestel, het voorzien van een toestel met lagere geluidsproductie, akoestische behuizing of schermen, ...

- In het geval er een stookadvies is afgekondigd door de VMM (Vlaamse Milieumaatschappij) mogen er geen vuurmanden gebruikt worden. Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken gezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. GELUID

Enerzijds worden beperkingen opgelegd voor het geluidsniveau voortgebracht door de muziek:

Voor de productie van elektronisch versterkte muziek moeten de bepalingen van hoofdstuk 6.7 van VLAREM II (Vlaams Reglement Milieuvergunning) opgevolgd worden. Het maximaal toegelaten geluidsniveau is 85 dB(A) als LAeq,15min (toetsingsnorm 92 dB(A) als LAmax,slow).

Het geluidsdrukniveau wordt uitgedrukt met behulp van de parameters, vastgelegd in VLAREM II: er wordt een gemiddelde norm over 15 minuten (LAeq,15 min) en een toetsingsnorm (LAmax,slow) vastgelegd. Als voldaan is aan de toetsingsnorm, wordt geacht voldaan te zijn aan de gemiddelde norm.

Anderzijds worden ook beperkingen opgelegd voor het geluidsniveau dat wordt waargenomen in de omgeving van jouw evenement, rekening houdend met het aanwezige achtergrondgeluid:

De omgevingsnormen van hoofdstuk 6.7 van VLAREM II blijven geldig. De muziekactiviteiten moeten daarom zo ingericht zijn dat het geluidsniveau (LAeq,1s,max) gemeten in de woningen in de buurt:

- niet hoger is dan 5 dB(A) boven de LA95,5min, indien deze lager is dan 30 dB(A);
- niet hoger is dan 35 dB (A) indien de LA95,5min ligt tussen 30 en 35 dB(A);
- niet hoger is dan de LA95,5min indien die hoger is dan 35 dB (A)

Hierbij is LA95,5min het achtergrondgeluid zonder muziek dat wordt gemeten bij uitschakeling van alle muziekbronnen. LAeq,1s,max is het geluidsniveau met muziek. Om zelfcontrole mogelijk te maken kan indicatief voor deze parameters de parameter LAmax,slow gebruikt worden.

De organisator moet zelf het toegelaten geluidsniveau op zijn terrein controleren met een sonometer. Een sonometer die het 'piekniveau' (LAmax,slow) kan meten, kan eventueel ontleend worden bij de Dienst Feesten en Ambulante Handel. Hiertoe moet eerst een afspraak gemaakt worden via volgend e-mailadres: uitleenpunt@stad.gent. Een sonometer ontlenen kan echter niet voor privé-evenementen!!

VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST

De Groendienst geeft gunstig advies mits er wordt voldaan aan de volgende voorwaarden;

- De tent achter het Belfort op het Sint-Baafsplein mag over het plantvak met gazon worden gezet. Afstempeling van de tent mag niet in het plantvak en niet op de kantopsluiting. De verplaatsbare oprijhelling bij deze tent mag over het plantvak hangen maar er niet in zijn afgestempeld.
- De afvoerdarmen van de afwastent mogen niet door het plantvak lopen (kans op lekkages). Ook mag niets geloosd worden in de plantvakken
- Er mogen geen kabels in de plantvakken liggen.
- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpikettenen zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de innamezullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.

- Bij elke boom in de feestzone moet de kroonprojectie* worden gerespecteerd voor open vuur. Er mag geen open vuur binnen de kroonprojectie* van bomen komen. (*) *Kroonprojectie = de visuele zonedie onder de boom tot stand komt wanneer de (ongesnoeide) boomkruin loodrecht naar beneden wordt geprojecteerd.*
- Omdat er gewerkt wordt met nieuwe, langere chalets, moeten die in Klein Turkije maximaal tegen de rand van de groenzone geplaatst worden.
- Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om detoegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.
- De parken of groenzones behouden hun openbaar karakter.
- Lichtslingers mogen enkel tijdens de duur van het evenement in de bomen gehangen worden, echter is een constructie los van de bomen het uitgangspunt.
- Lichtslingers mogen enkel opgehangen worden op de vooraf afgesproken plaatsen met de Groendienst.
- Er mag niet gesnoeid worden aan de bomen of ander groen om de toegankelijkheid te verbeteren.
- Bomen mogen niet beschadigd worden tijdens het plaatsen van al het materiaal eigen aan het evenement. Indien de plaatsen nipt zijn is het verplicht de bomen te beschermen zodat geen chalets en dergelijke tegen de bomen aanrijden.
- Schadeaan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor waardebeoordeling van bomen op het openbaar domein.
- Nooit spijkers, vijzen of iets dergelijke in de schors van de boom aanbrengen.
- Er mag niets dichter dan 2 meter in de buurt van de boomstam komen indien deze niet in de verharding groeit en er mag niets ingepland worden (afstempeling) op de boomroosters.
- De lichtslinger mag niet hinderlijk zijn voor andere gebruikers van het openbare domein.
- De boomspiegels (open grond waarin de boom is geplant) moeten volledig vrij blijven.
- Van zodra het KMI voor de provincie Oost-Vlaanderen minstens code oranje voor stormwind afkondigt, is het voor iedereen verboden openbare parken of pleinen en begraafplaatsen met bomen in Gent te betreden. Blijf op de hoogte van actuele noodsituaties door je te abonneren op BE-alert via www.be-alert.be.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID

Bewaar steeds een vrije doorgang van 150 cm bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ...
Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.

Houd blindegeleidelijnen en noppentegels steeds vrij bij het plaatsen van tenten, togen, podia.

Indien een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen, moet die verplaatst worden zo dicht mogelijk bij het evenement. Neem hiervoor contact op met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent – 09 266 28 00 - mobiliteit@stad.gent.

Een sanitaire unit moet steeds voldoen aan de toegankelijkheidsvoorwaarden.