



2024_CBS_10256 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Deinsesteenweg - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, situeren zich in het deel Deinsesteenweg ten oosten van de rotonde met de Koninginnelaan en betreffen:
 - ten eerste wordt de invoegstrook voor verkeer komende van de R4 Buitenring verlengd
 - ten tweede wordt in het kader van het invoeren van het eenrichtingsverkeer in de Koninginnelaan de aansluiting ingesnoerd. De ruimte voor het inrijden van de hulpdiensten wordt gevrijwaard door een overbreedte te reserveren. Zo kunnen hulpdiensten uitvoegen uit de N466 en in een tweede manoeuvre het inrijden van de Koninginnelaan uitvoeren.
 - Ten derde wordt een deel van de parkeerstrook vervangen door een invoegstrook voor het gemotoriseerde verkeer komende uit de Koninginnelaan, zodat deze invoegbeweging vlotter en met betere zichtbaarheid kan gebeuren.
 - Op 24/02/2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het plaatsen van verkeersborden die het voor fietsers mogelijk maken om op de betreffende locaties rechtdoor of rechtsaf te slaan bij rood. De argumenten hierbij zijn dat de regeling op die manier sneller kan dan met verkeerslichten, maar ook dat de keuze voor verkeersborden goedkoper is. Deze maatregelen zijn positief geadviseerd door de politie en door MOW.

Op 7 maart 2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen en District Gent voor deze verkeersmaatregelen.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, een Rechtdoor door Rood voor fietsers tegenover het kruispunt met de op-en afrit E40, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werd als nieuwe maatregel getroffen: het invoeren van een parkeerverbod op de Deinsesteenweg in beide richtingen, specifiek voor vrachtwagens.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Deinsesteenweg dossier P237910 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Deinsesteenweg dossier P237910 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Deinsteenweg, goedgekeurd in zitting van 17 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Deinsteenweg.

2024_CBS_10256 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Deinsteenweg - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Deinsesteenweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Deinsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Baarleveldestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

Op de Deinsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de E40 op-en afrit, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechtdoor te rijden, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- B23

Artikel 2

Op de Deinsesteenweg, aan de noordzijde vanaf de Drongensesteenweg tot 150m voor de rotonde (kruispunt met de Mariakerksesteenweg/Koninginnelaan) in de richting van de rotonde;

Op de Deinsesteenweg, vanaf de Drongensesteenweg tot de rotonde (kruispunt met de Mariakerksesteenweg/Koninginnelaan), aan de zuidzijde geldt de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de Deinsesteenweg, aan de noordzijde, ter hoogte van 150m voor de rotonde (kruispunt met de Mariakerksesteenweg) in de richting van de rotonde geldt het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9
- B11

Artikel 3

Op alle wegen die uitkomen op de Deinseseesteenweg, vanaf de Drongenseesteenweg tot de rotonde (kruispunt met de Mariakerkseesteenweg/Koninginnelaan) geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4

Op het kruispunt van de Deinseseesteenweg met de Mariakerkseesteenweg en Koninginnelaan geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op het kruispunt van de Deinseseesteenweg met de Mariakerkseesteenweg en Koninginnelaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1

Artikel 5

Op het kruispunt van de Deinseseesteenweg met de Mariakerkseesteenweg en Koninginnelaan, op de middengeleiders geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 6

Op de Deinseseesteenweg, vanaf de Drongenseesteenweg tot en met de rotonde (kruispunt met de Mariakerkseesteenweg/Koninginnelaan) geldt het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 7

Op het kruispunt van de Deinseseesteenweg met de Mariakerkseesteenweg en Koninginnelaan, op de middengeleiders geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8

Op alle wegen die uitkomen op de Deinseseesteenweg, vanaf de Drongenseesteenweg tot de rotonde (kruispunt met de Mariakerkseesteenweg/Koninginnelaan), geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9

Op de Deinsteenweg, ter hoogte van de op -en afritten naar de R4, op de middengeleider tussen op -en afrit naar de R4 geldt de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10

Op de Deinsteenweg, ter hoogte van de oprit vanuit de Koninginnelaan naar de Deinsteenweg geldt de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3bis

Artikel 11

Op de Deinsteenweg, op de brug over de R4 geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 12

Op de Deinsteenweg, aan de noordzijde, op de brug over de R4 geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 13

Op de Deinsteenweg, aan de noordzijde, in het verlengde van de invoegstrook vanuit de R4 tot aan het kruispunt met de Koninginnelaan geldt het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa

Artikel 14

Op de Deinsesteenweg, in het verlengde van de oprit van de Koninginnelaan tot de rotonde (kruispunt met de Mariakerksesteenweg/Koninginnelaan);

op de Deinsesteenweg vanaf 20 meter voor het kruispunt met de Koninginnelaan tot aan de overzijde van huisnummer 34 in de richting van Drongen;

Op de Deinsesteenweg vanaf de overzijde van huisnummer 41 tot aan de overzijde van huisnummer 10A;

Op de Deinsesteenweg vanaf 30 meter voor het kruispunt met de Antoon Catriestraat tot aan de overzijde van huisnummer 51 in de richting van Drongen;

Op de Deinsesteenweg vanaf de overzijde van huisnummer 50 tot aan de overzijde van huisnummer 34;

Op de Deinsesteenweg vanaf de overzijde van huisnummer 1 tot aan de zijgevel van huisnummer 2;

Op de Deinsesteenweg vanaf huisnummer 94-94A tot huisnummer 102-102A;

Op de Deinsesteenweg vanaf het begin van huisnummer 85 tot aan het einde van huisnummer 85;

Op de Deinsesteenweg vanaf 20 meter voor het kruispunt met de Ernest Solvynsdreef tot 5 meter voor het kruispunt met de Wafelijzerhoeve in de richting van Gent;

Op de Deinsesteenweg vanaf het kruispunt met de Wafelijzerhoeve tot aan het kruispunt met de Slingerstraat;

Op de Deinsesteenweg vanaf het begin van de zijgevel huisnummer 52 tot aan het einde van de zijgevel van huisnummer 52;

Op de Deinsesteenweg vanaf 20 meter voor het kruispunt met de Deinse Horsweg tot aan de overzijde van huisnummer 2 in de richting van Gent;

Op de Deinsesteenweg vanaf de zijgevel van huisnummer 10 uit de Antoon Catriestraat tot aan de overzijde van huisnummer 56;

Op de Deinsesteenweg vanaf de zijgevel van huisnummer 5 tot aan de overzijde van huisnummer 11;

Op de Deinsesteenweg vanaf de afrit van de N60 richting Zwijnaarde tot aan de oprit van de N466 richting Gent;

Op de Deinsesteenweg vanaf het einde van de invoegstrook Buitenring-Drongen in de richting van Gent tot aan het begin van de brug over de R4 in de richting van Gent geldt het parkeren is verboden; het verbod geldt voor volgende categorie van voertuigen: vrachtwagen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GVIIId
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 15

Op de Deinseseesteenweg, ter hoogte van de op -en afritten naar de R4;

Op de Deinseseesteenweg, aan de noordzijde ter hoogte van de rotonde (kruispunt met de Mariakerkseesteenweg/Koninginnelaan) geldt voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 16

Op de Deinseseesteenweg, vanaf de Drongenseesteenweg tot en met de rotonde (kruispunt met de Mariakerkseesteenweg/Koninginnelaan) geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 17

Op de Deinseseesteenweg, vanaf de Drongenseesteenweg tot de brug over de R4;

Aan de noordzijde, op de Deinseseesteenweg, vanaf de brug over de R4 tot het kruispunt met de Koninginnelaan;

Aan de zuidzijde, op de Deinseseesteenweg, vanaf de brug over de R4 tot het kruispunt met de Mariakerkseesteenweg/Koninginnelaan geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 18

Op de Deinseseesteenweg, vanaf de Drongenseesteenweg tot en met de rotonde (kruispunt met de Mariakerkseesteenweg/Koninginnelaan) geldt de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 19

Op het kruispunt van de Deinseseesteenweg met de Mariakerkseesteenweg en Koninginnelaan geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 20

Op de Deinsesteenweg, ter hoogte van de opritten naar de R4;

Aan de noordzijde, op de Deinsesteenweg, ter hoogte van het kruispunt met de

Mariakerksesteenweg/Koninginnelaan geldt de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.1**

Artikel 21

Op de Deinsesteenweg, ter hoogte van de op -en afritten naar de R4;

Op de Deinsesteenweg, ter hoogte van de oprit naar de Deinsesteenweg aan de Koninginnelaan;

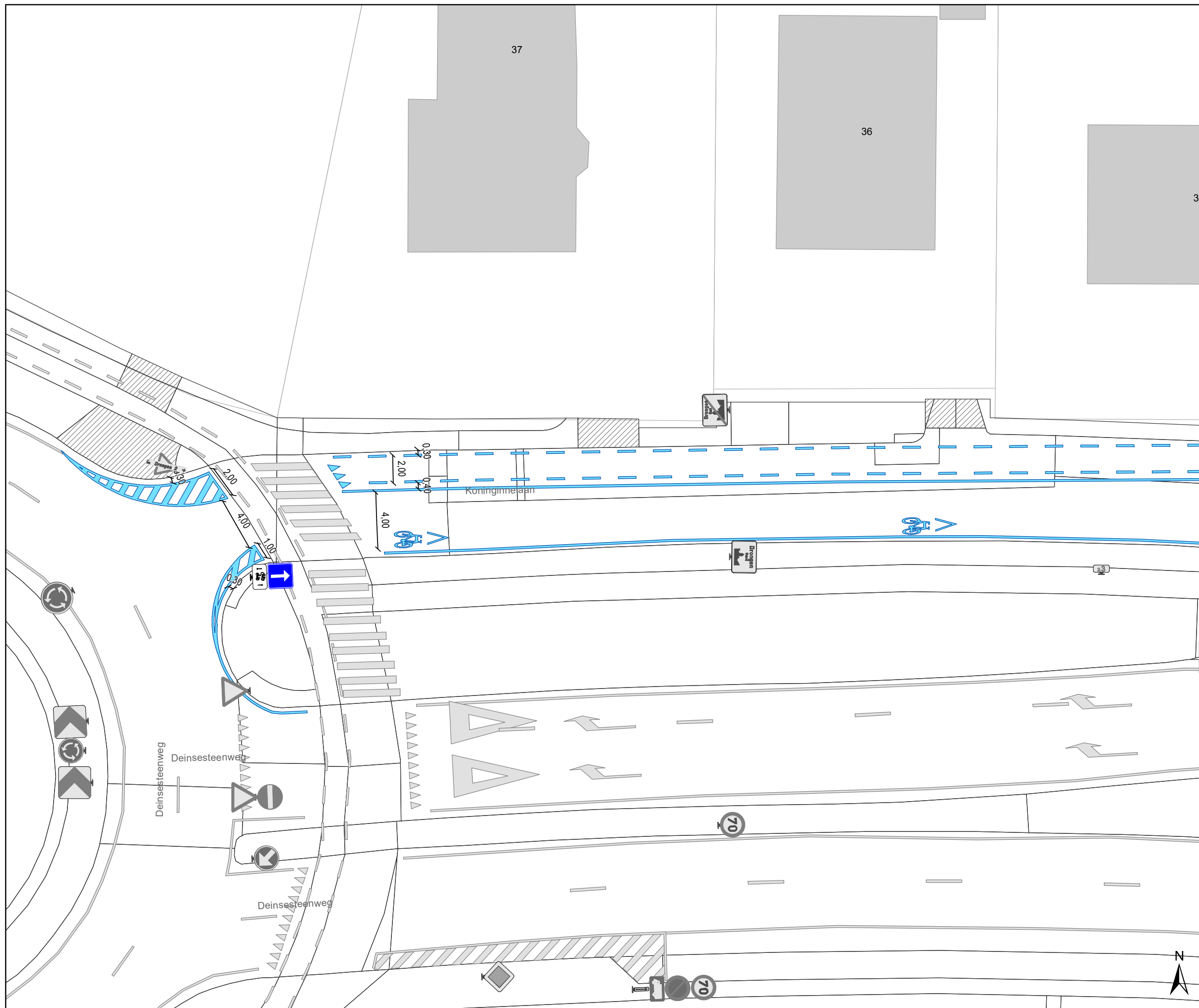
Op de Deinsesteenweg, ter hoogte van de rotonde, aan de straatmond naar het oostelijk gelegen gedeelte van de Koninginnelaan geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:








- **WM77.4**

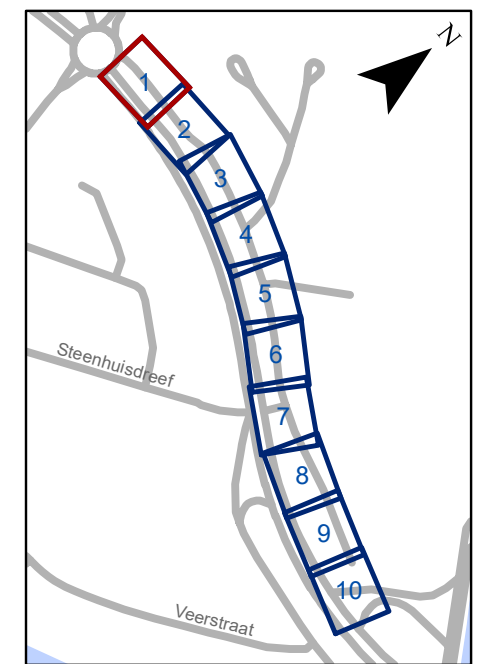
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooi-baken)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

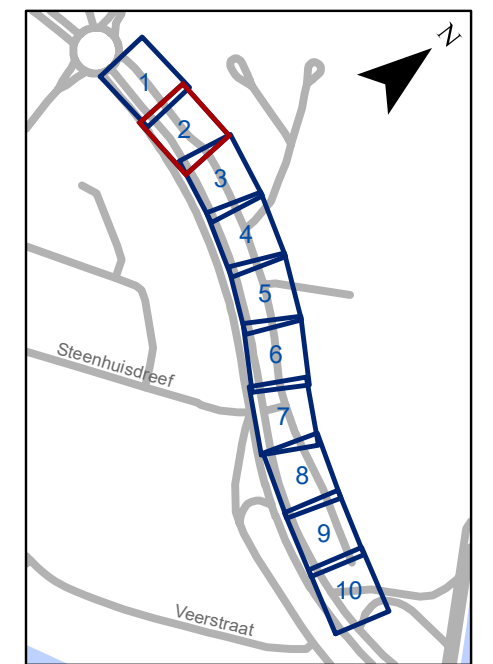
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	1/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooiwagen)

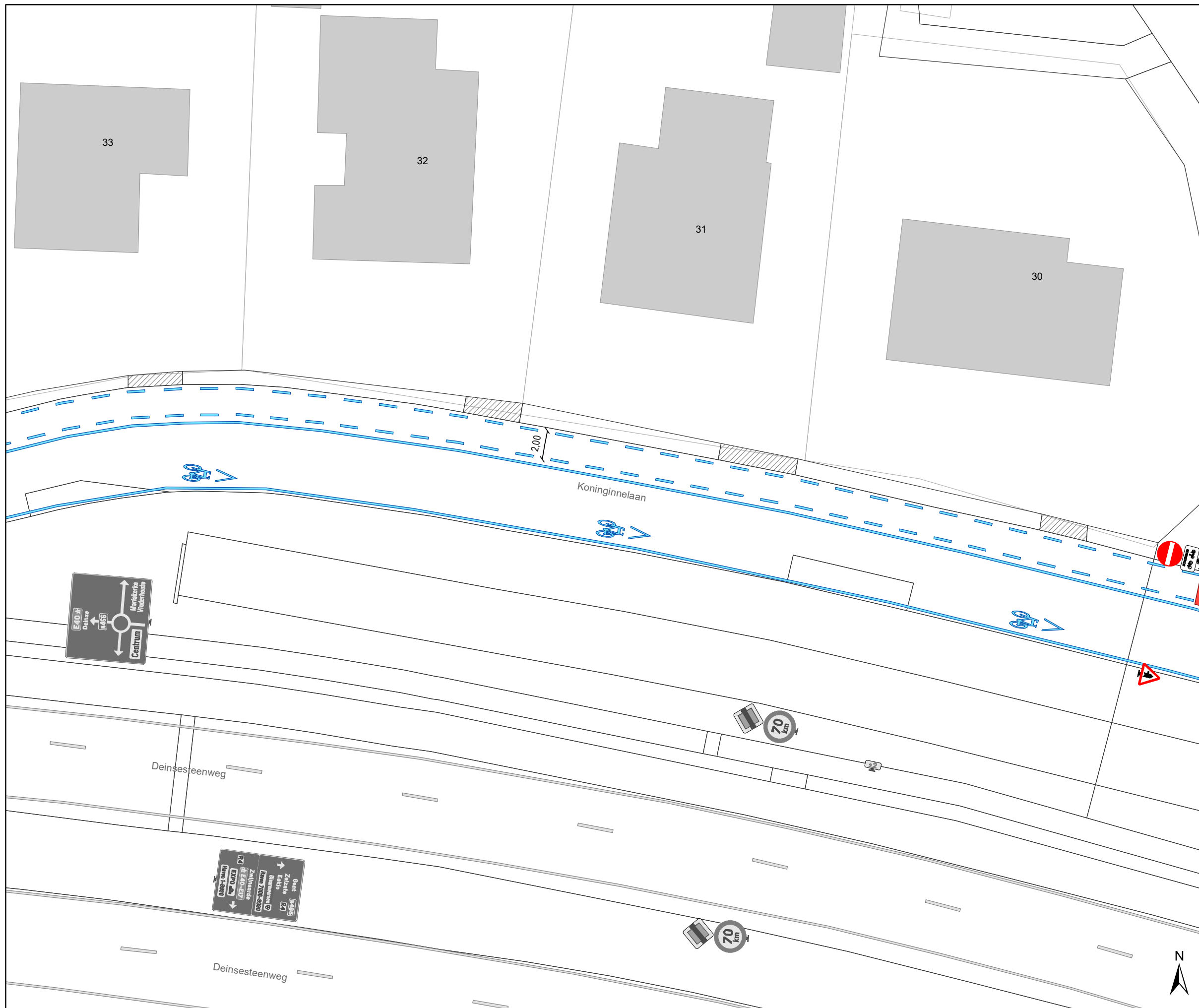


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

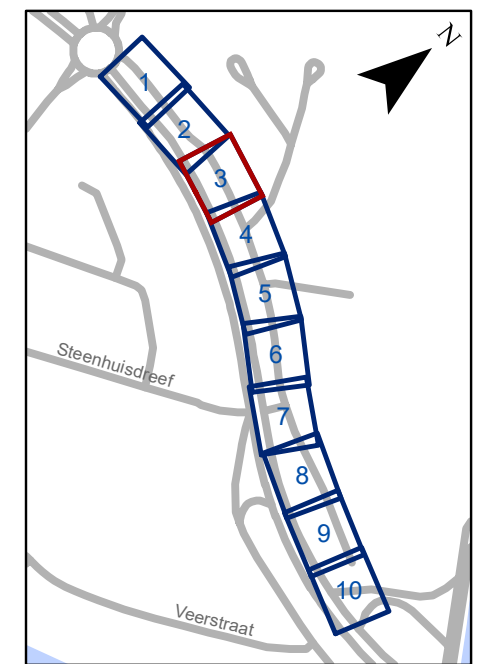
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
15/05/2023	1/250	2/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooiбакen)

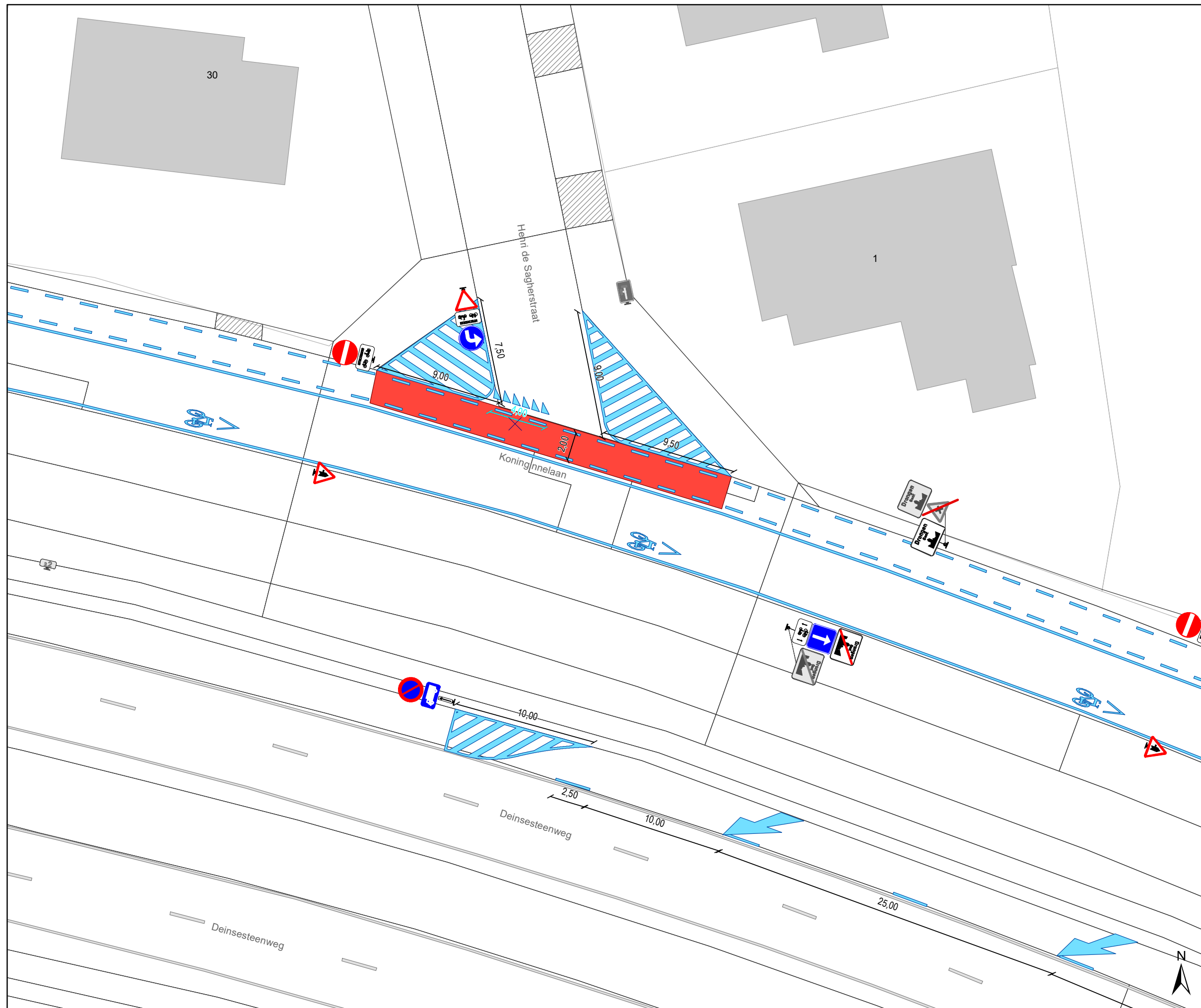


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

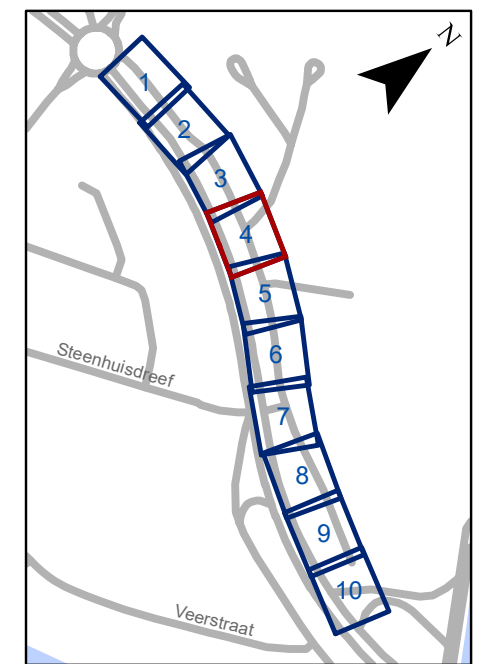
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	3/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooi-baken)

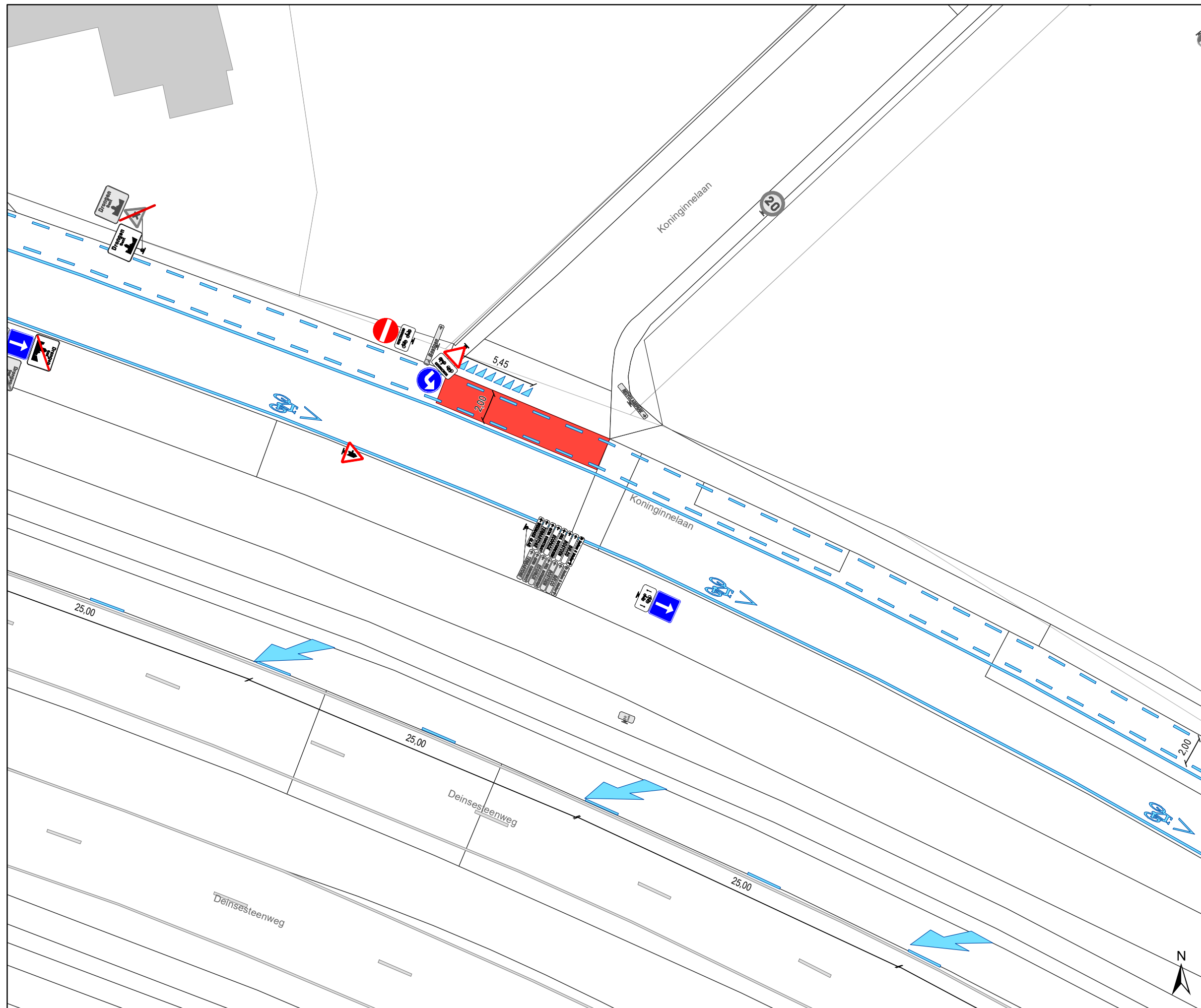


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

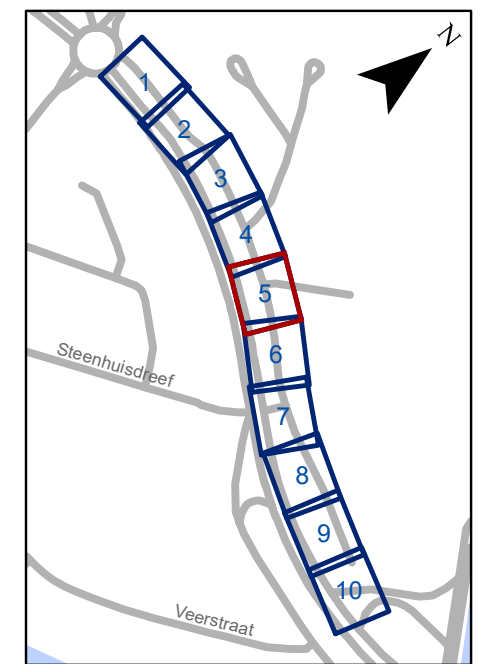
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	4/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooi-baken)

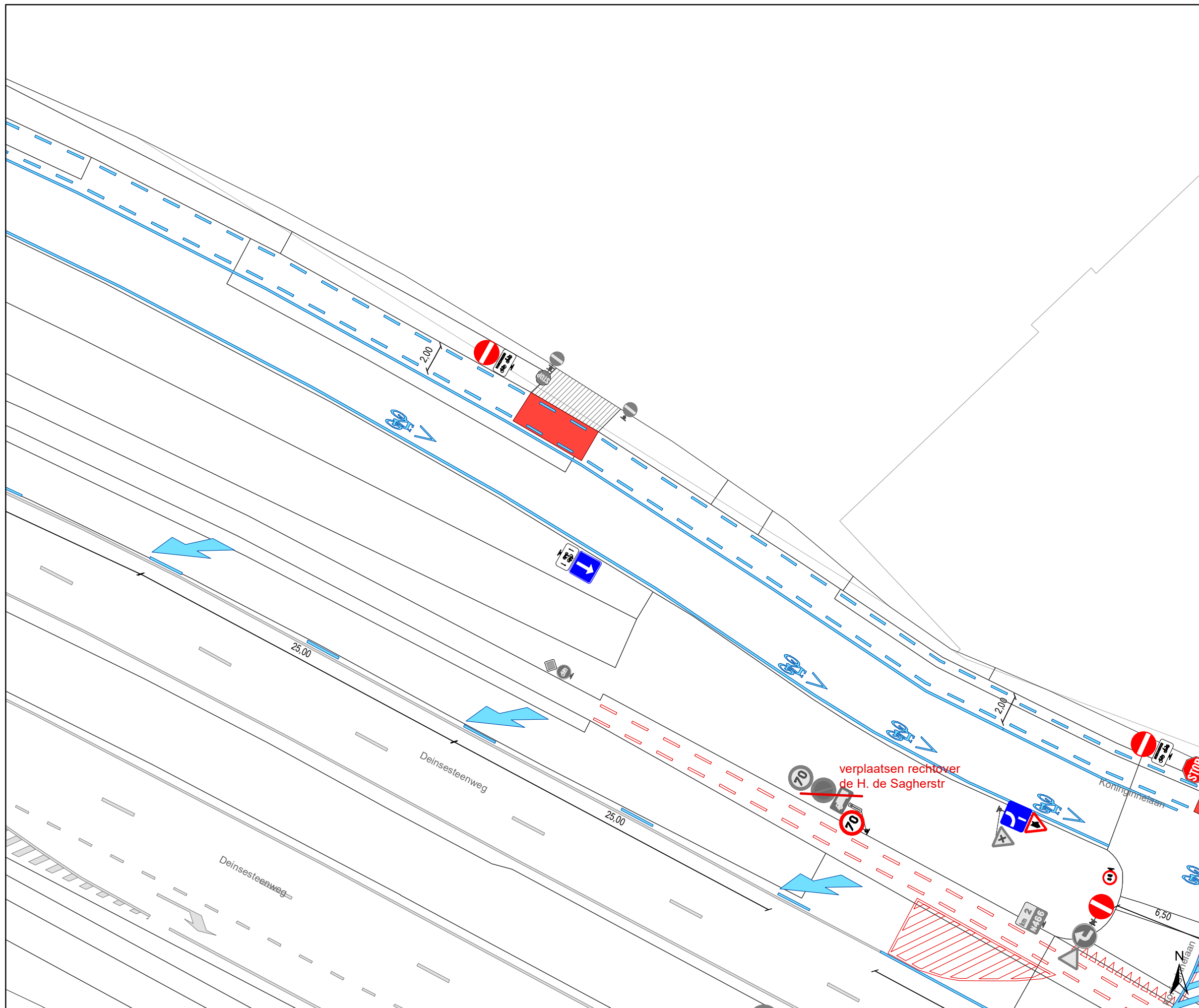


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








Koninginnelaan doorsteek afsluiten

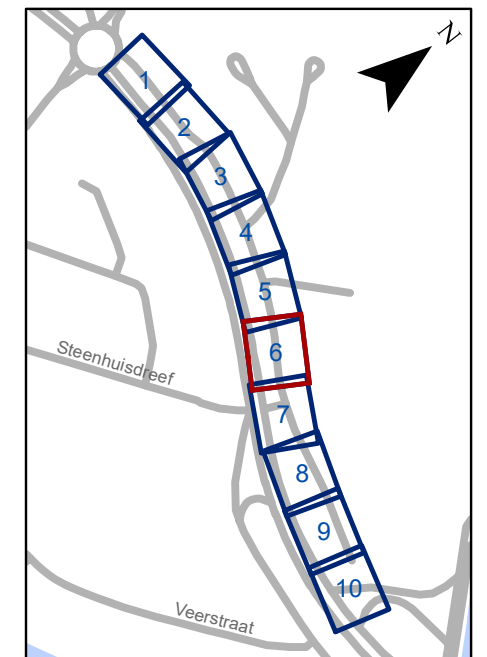
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	5/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooi-baken)

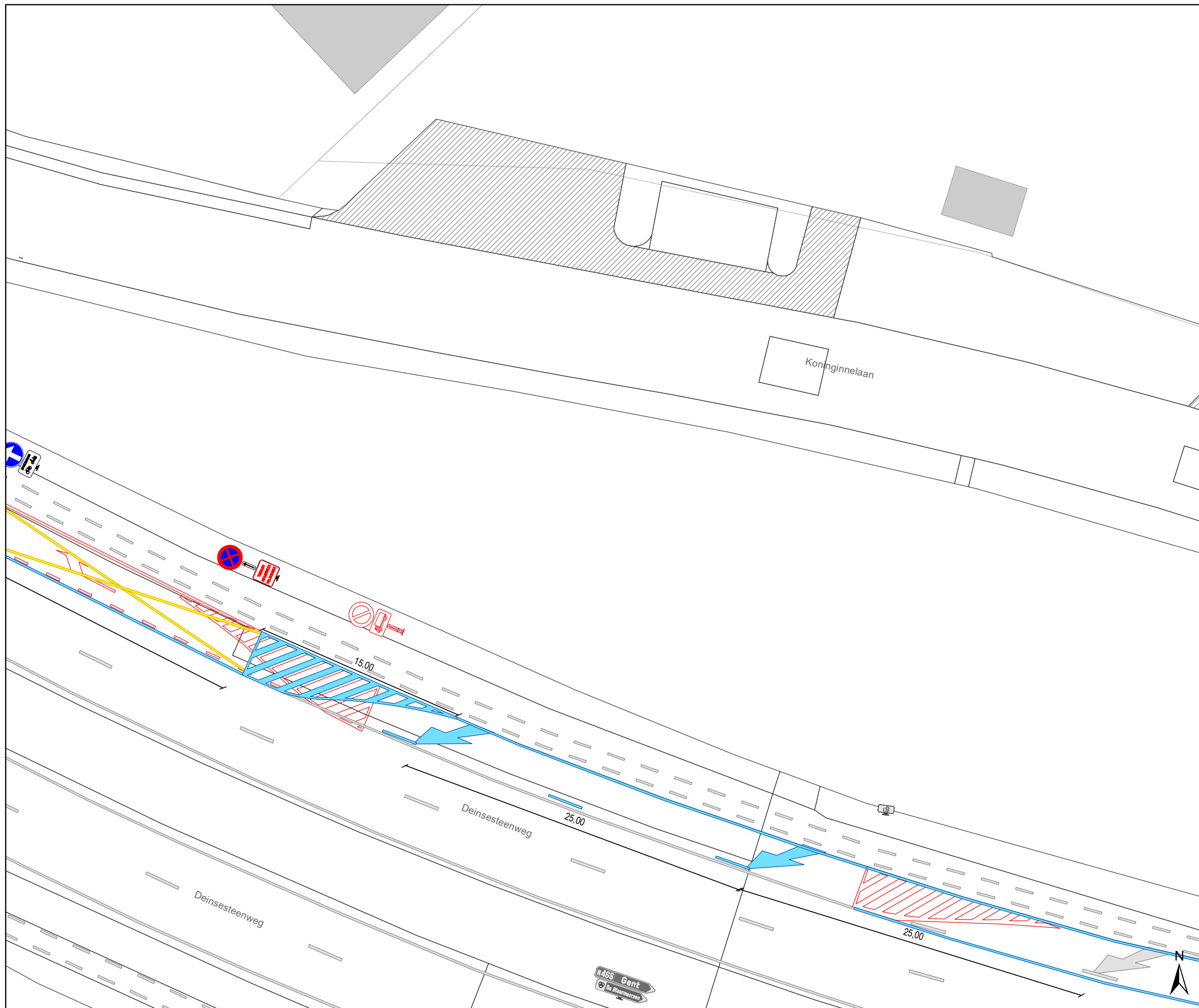


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

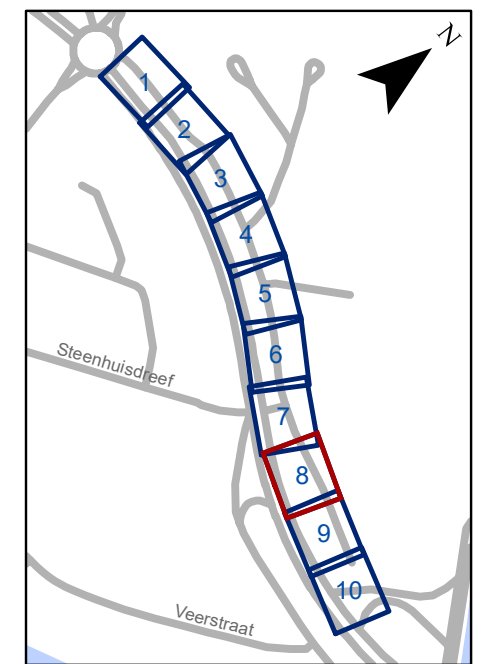
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	6/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooi-baken)

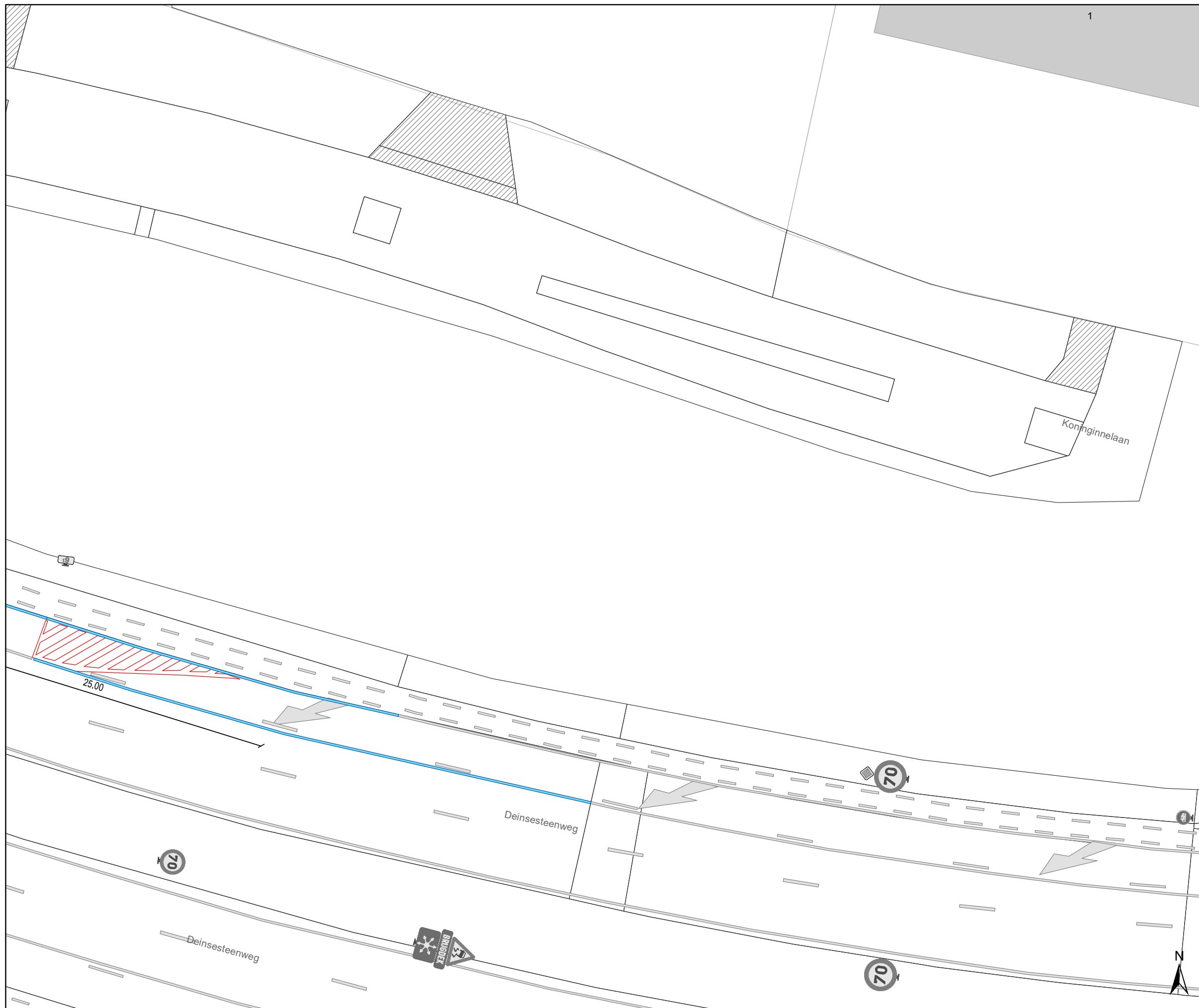


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

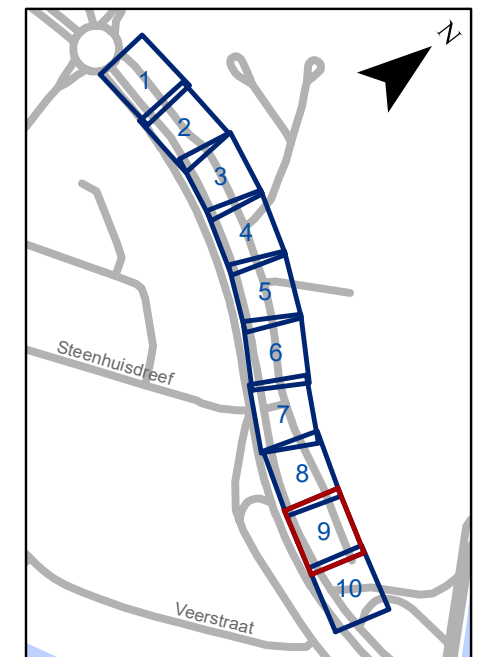
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	8/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooiwagen)

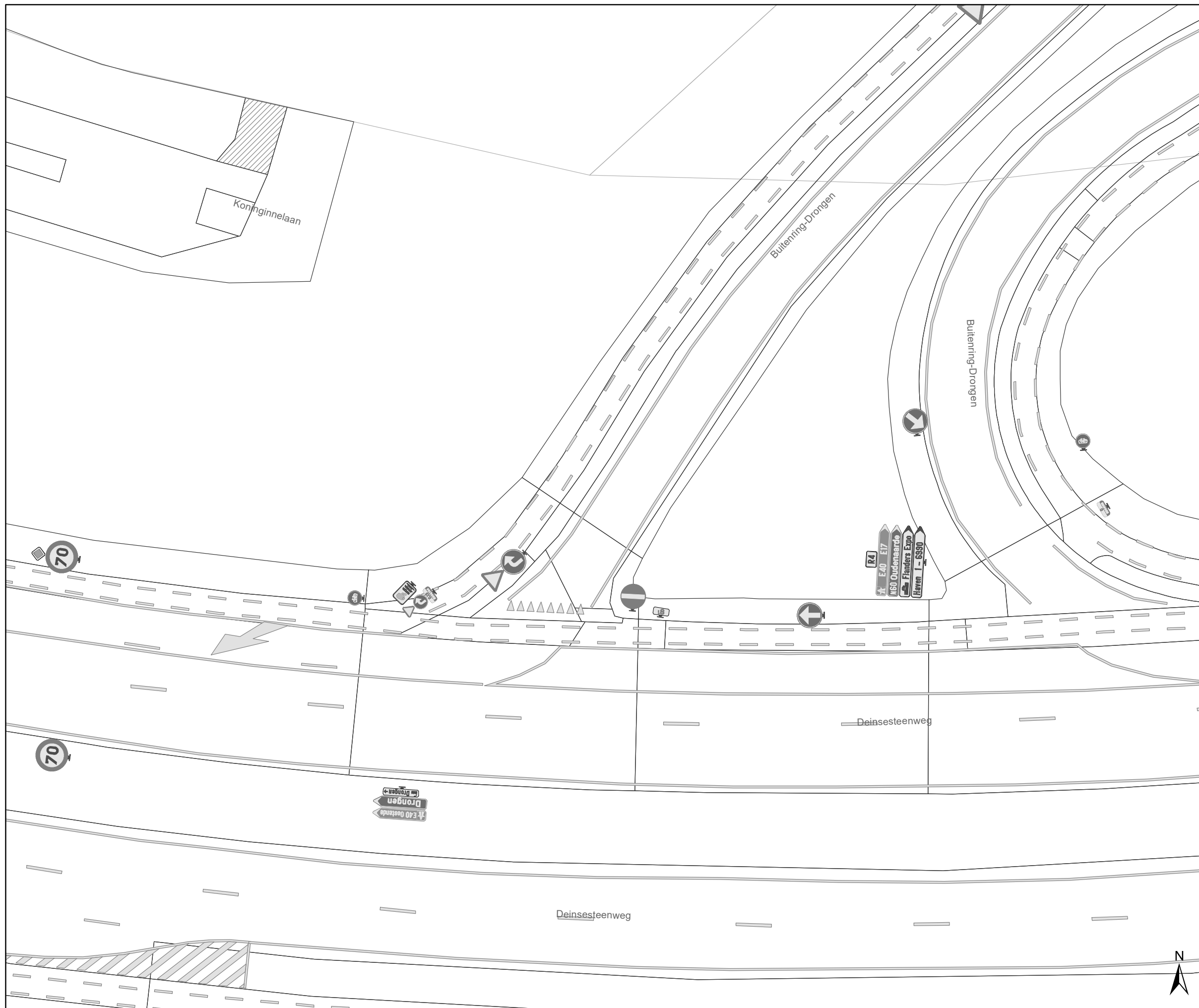


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

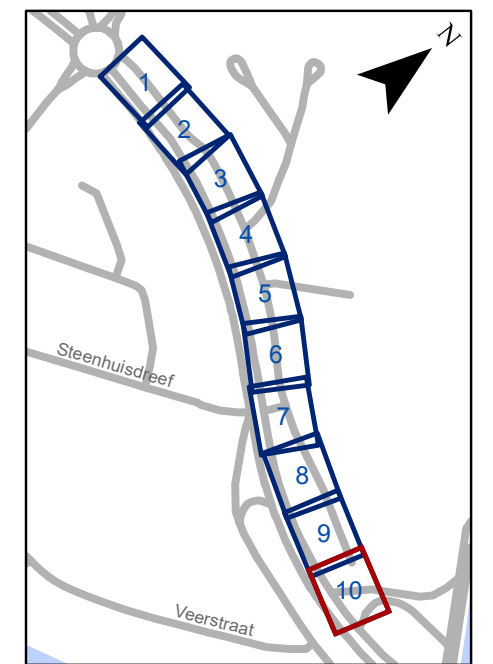
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	9/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooiwagen)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
15/05/2023	1/250	10/10	A3