



2024_CBS_10255 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henri de Sagherstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn: ten eerste wordt een voorrangregeling ingevoerd waarbij alle verkeer komende uit deze doodlopende straat voorrang dient te verlenen aan dat in de Koninginnelaan; ten tweede dient, als gevolg van het invoeren van eenrichtingsverkeer in oostelijke richting in de Koninginnelaan, het gemotoriseerd verkeer (geldt dus niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs en bromfietsen klasse A en B) verplicht linksaf te slaan op het kruispunt met de Koninginnelaan; en ten derde worden ter hoogte van hetzelfde kruispunt aan beide zijden een verdrijvingsvlak aangebracht zodat de te brede straatmond versmalt wat de veiligheid verhoogt, zeker voor het fietsverkeer op het nieuwe eenrichtingsfietspad ten noorden van de Koninginnelaan.
- En ten derde worden ter hoogte van hetzelfde kruispunt aan beide zijden een verdrijvingsvlak aangebracht zodat de te brede straatmond versmalt wat de veiligheid verhoogt, zeker voor het fietsverkeer op het nieuwe eenrichtingsfietspad ten noorden van de Koninginnelaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Henri de Sagherstraat dossier P237910 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Henri de Sagherstraat dossier P237910 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Henri de Sagherstraat.

2024_CBS_10255 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henri de Sagherstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Henri de Sagherstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Henri de Sagherstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Henri de Sagherstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan, geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs en tweewielige bromfietsen klasse A en B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3bis

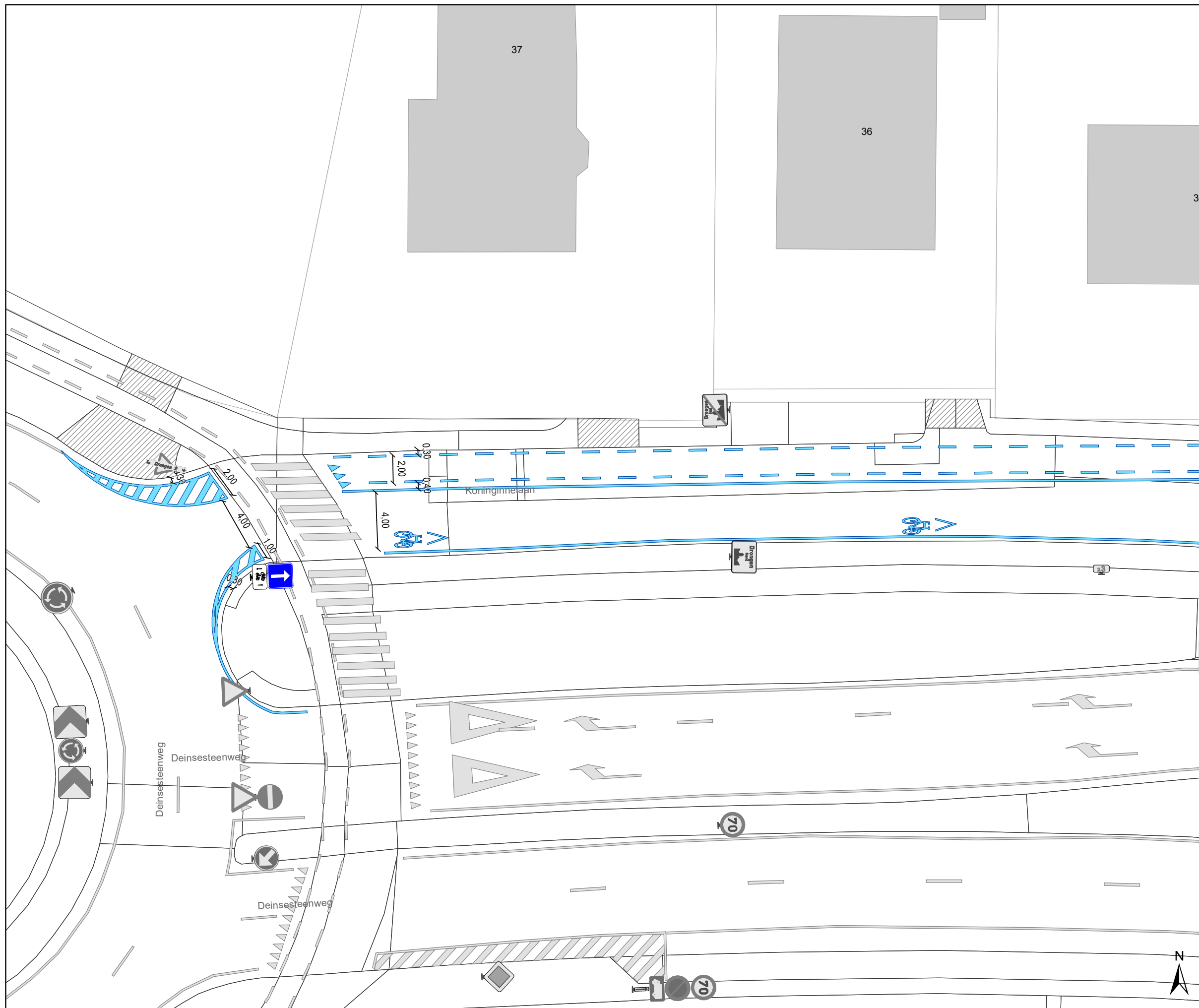
Artikel 3

Op de Henri de Sagherstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan, aan beide zijden van de weg, geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.







Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

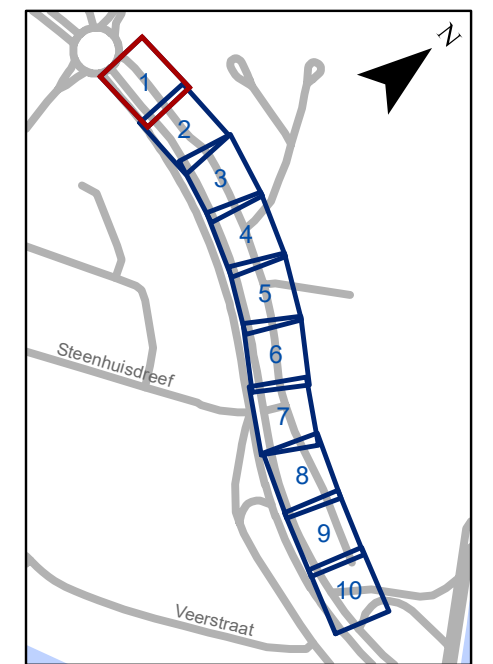
- WM77.4

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooiwagen)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

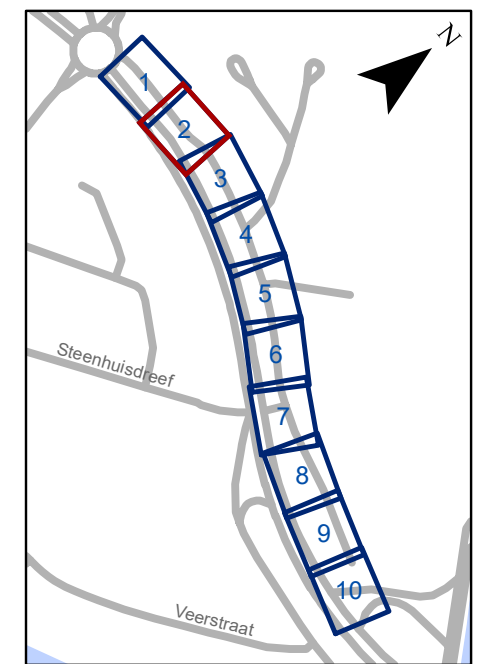
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	1/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooiбакen)

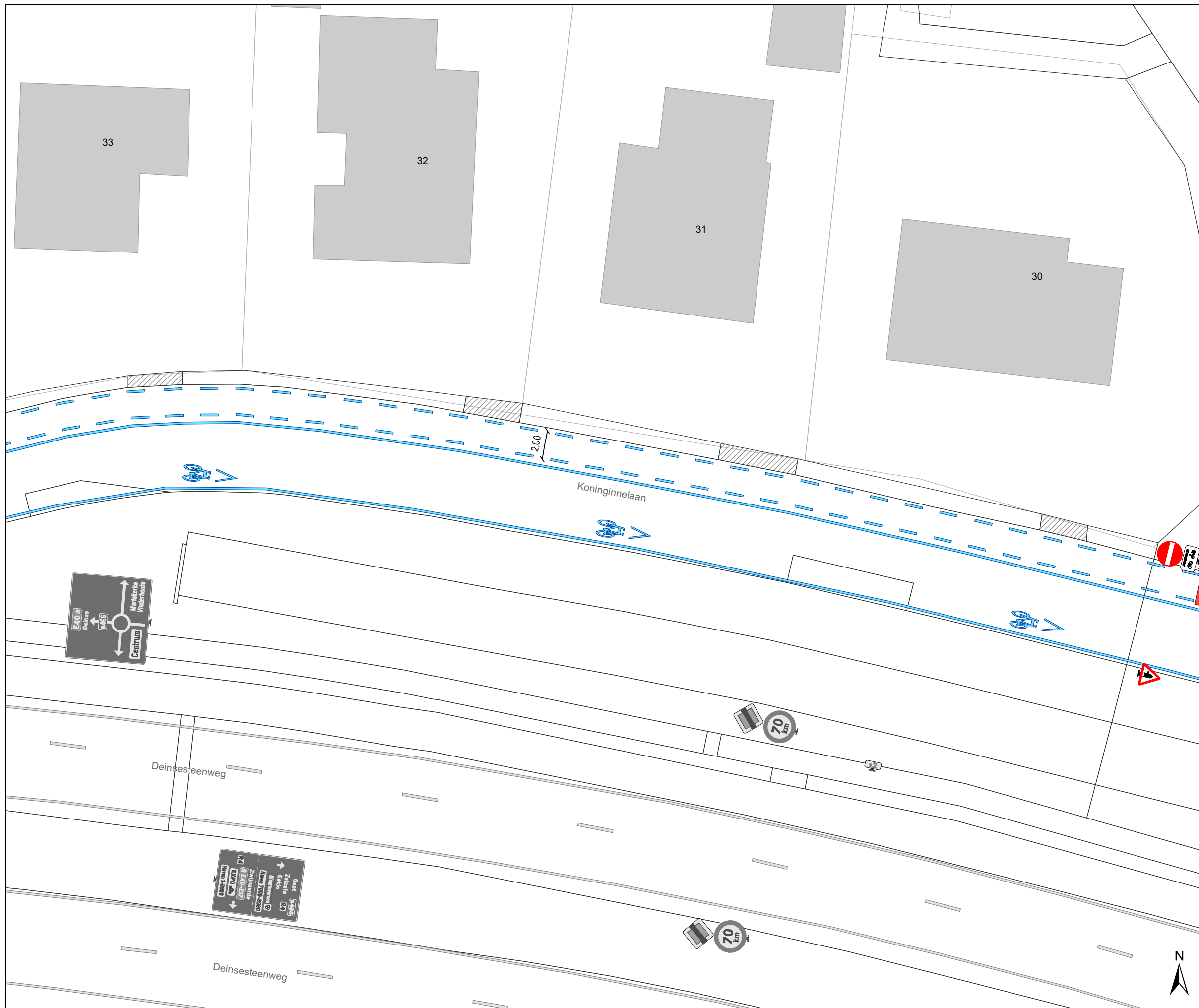


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

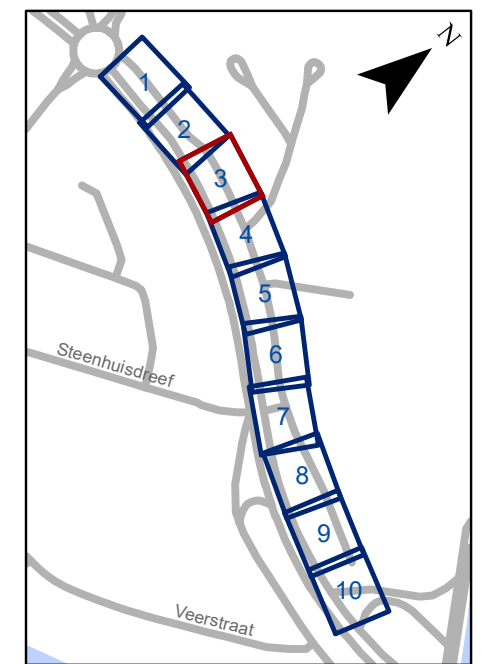
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
15/05/2023	1/250	2/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooiбакen)

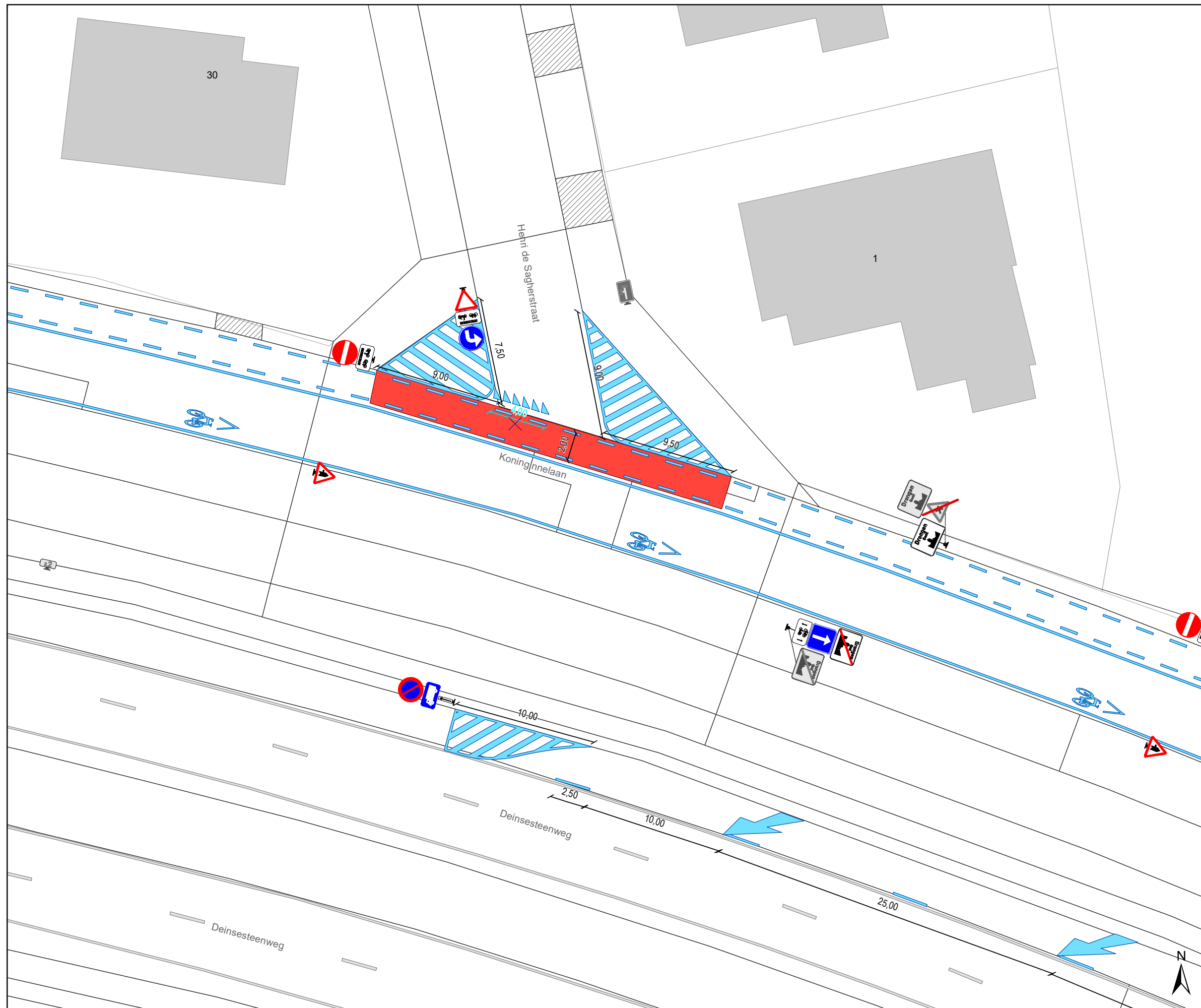


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

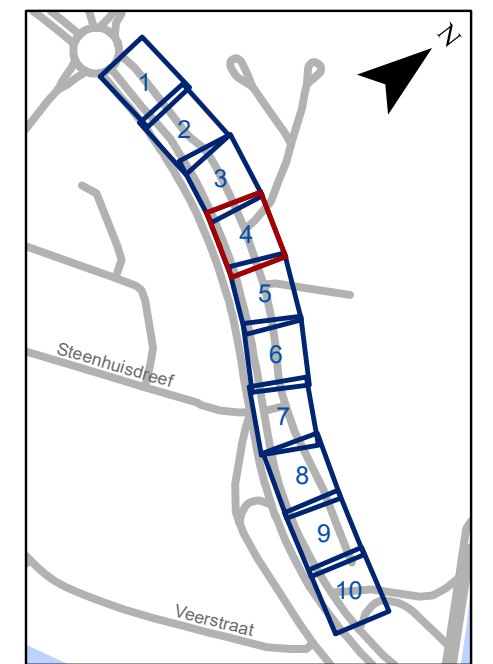
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
15/05/2023	1/250	3/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooi-baken)

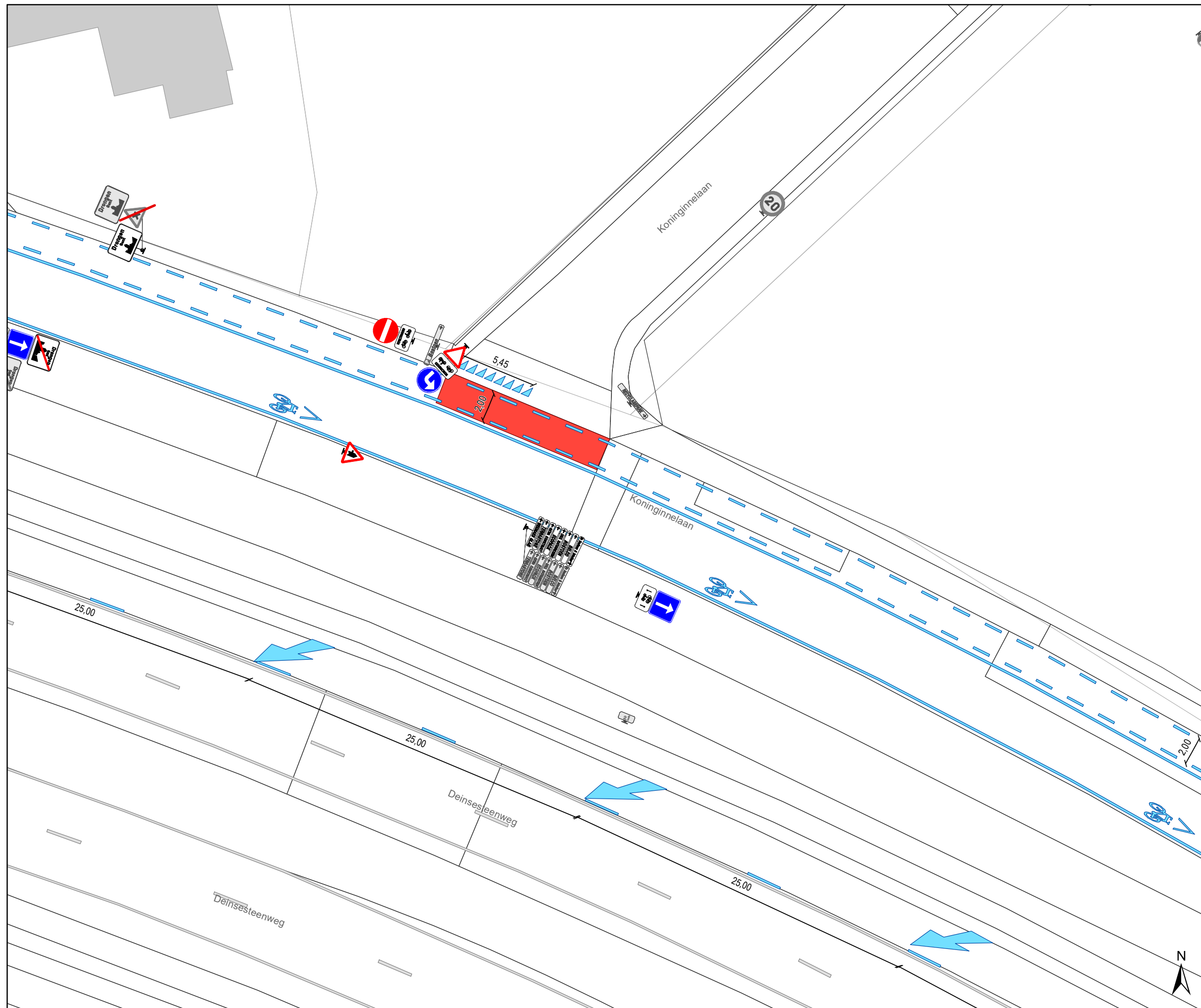


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

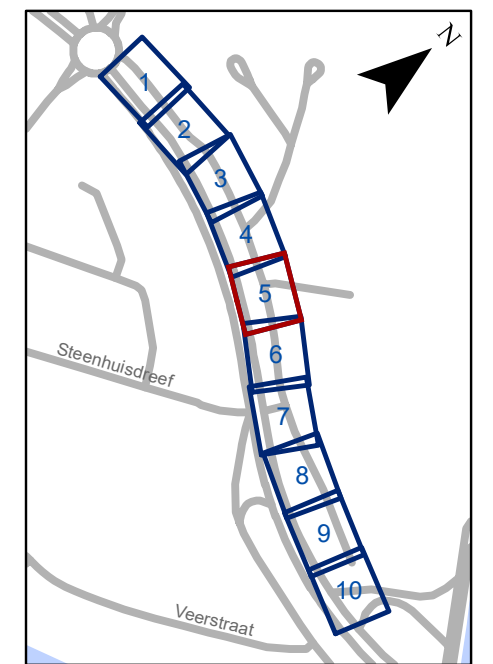
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	4/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooi-baken)

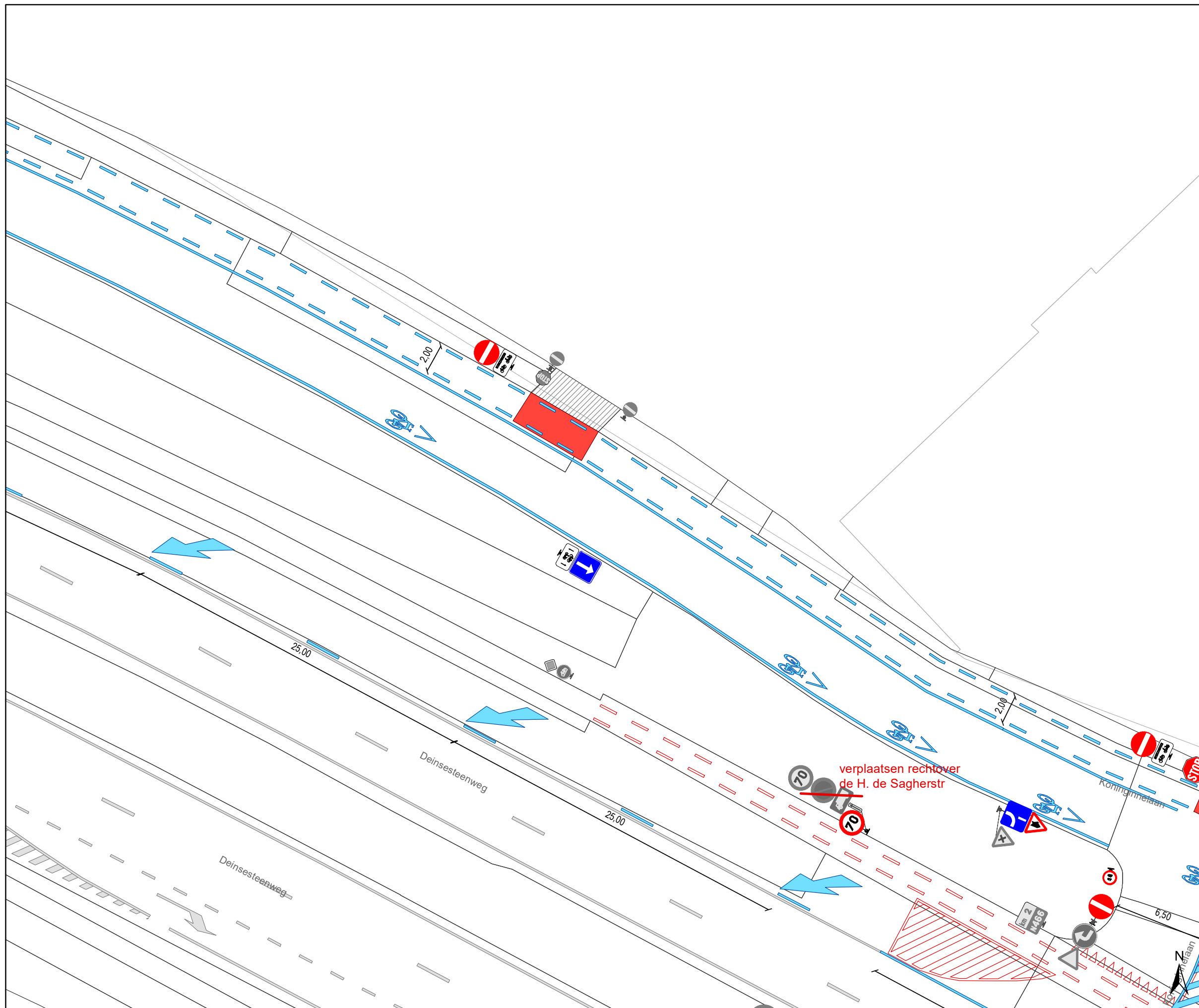


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koninginnelaan doorsteek afsluiten

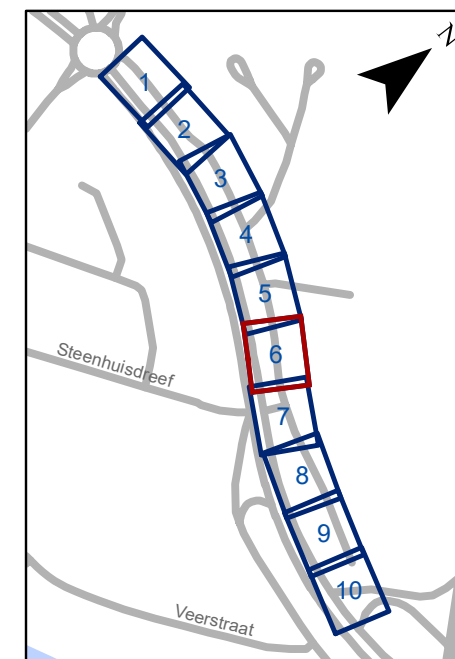
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	5/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooi-baken)

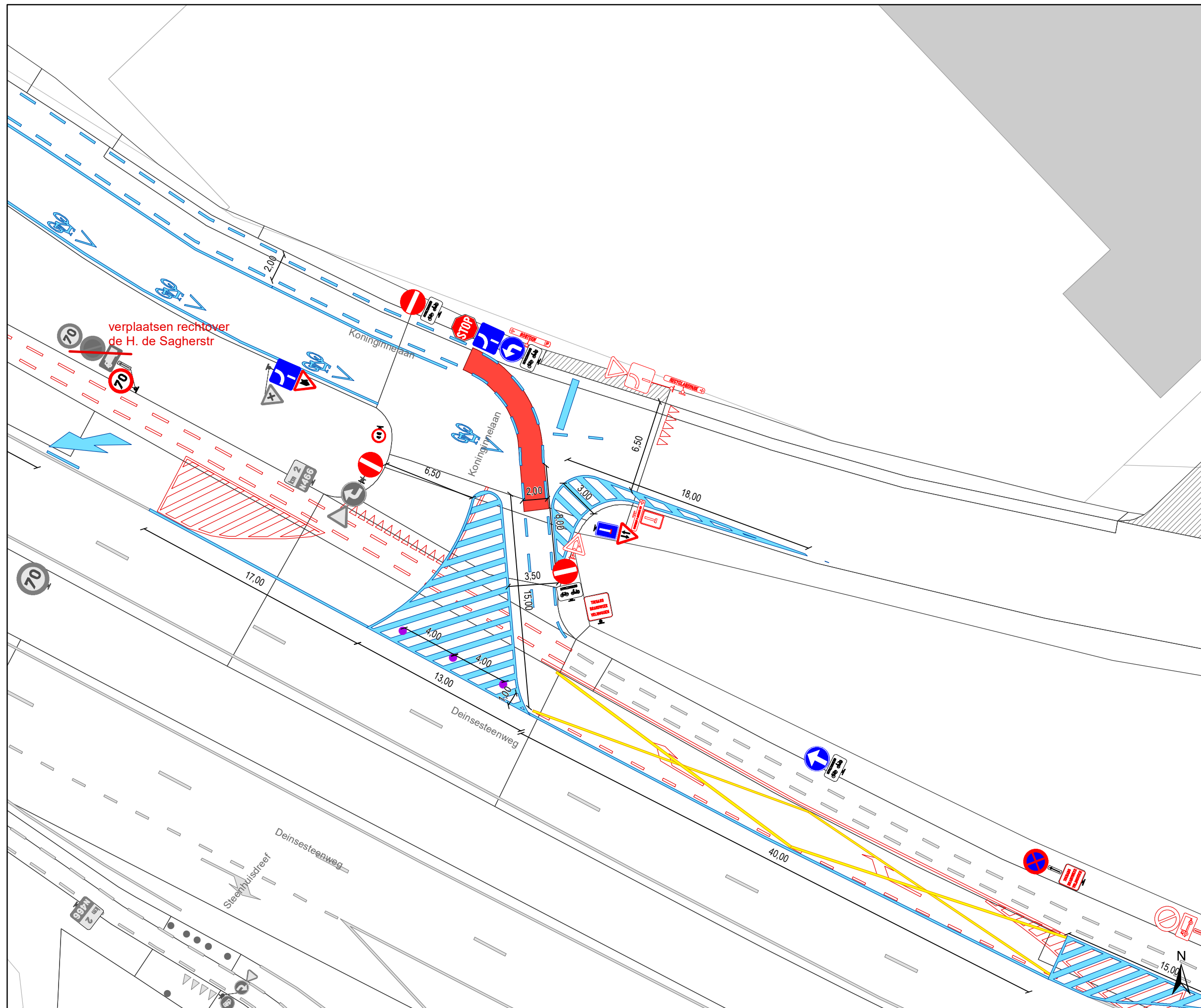


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








Koninginnelaan doorsteek afsluiten

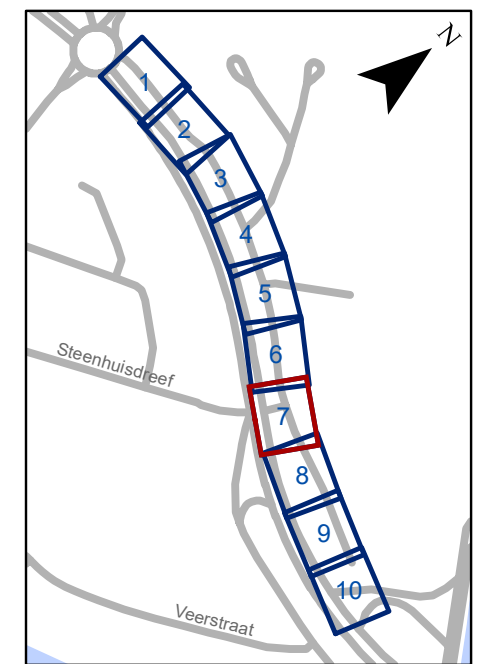
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	6/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooi-baken)

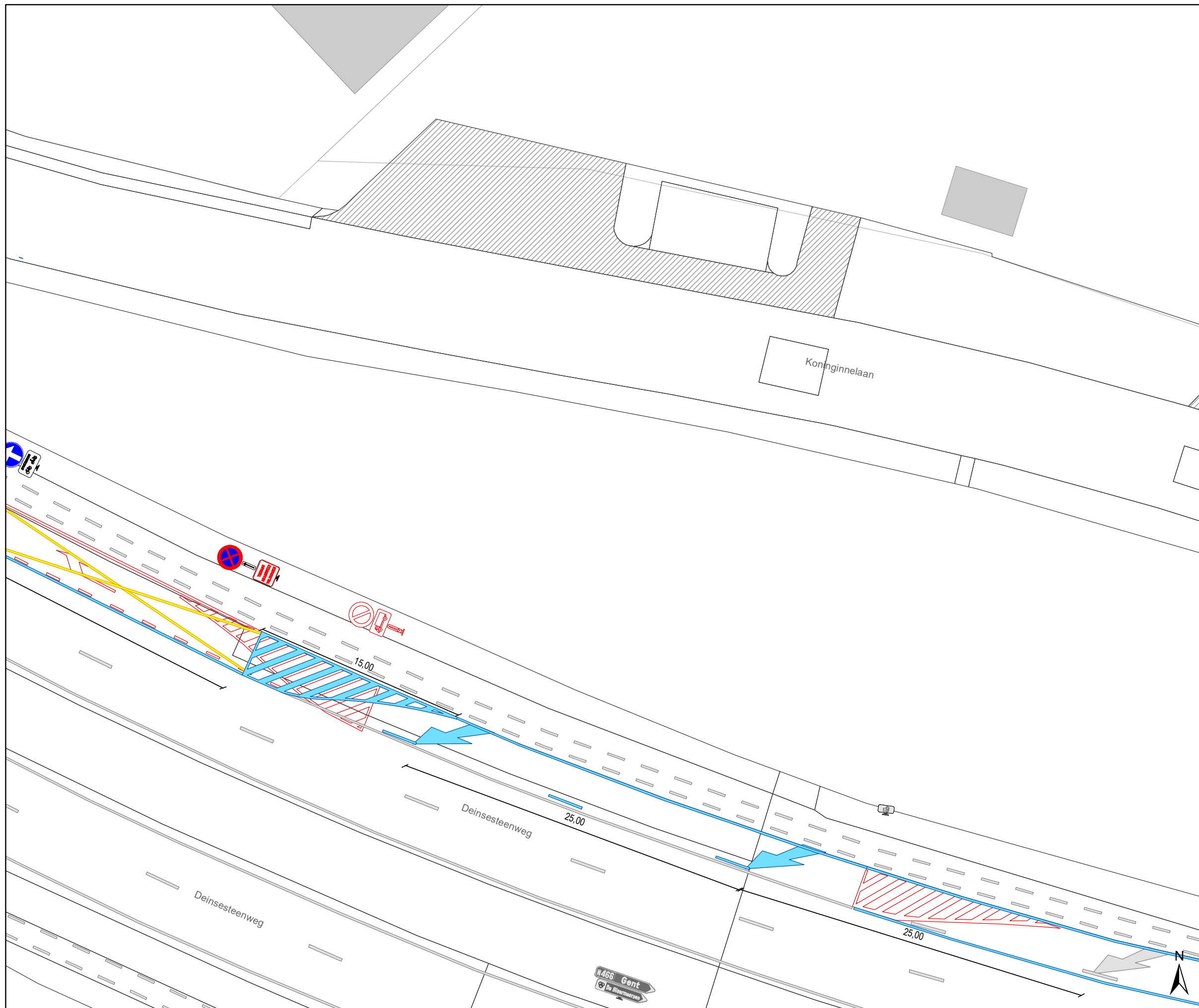


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

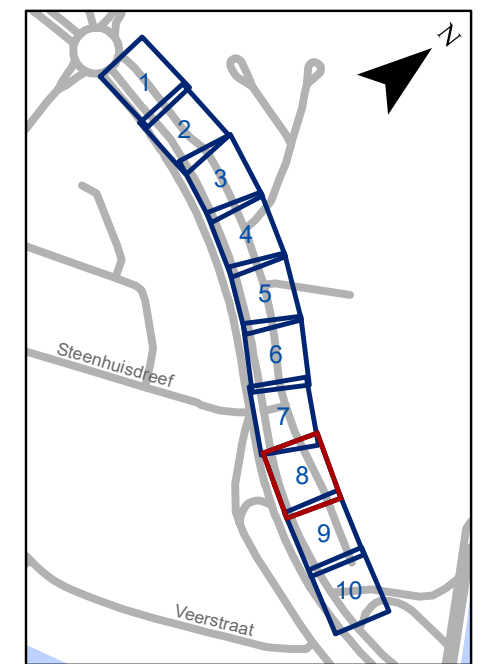
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	7/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooiбакen)

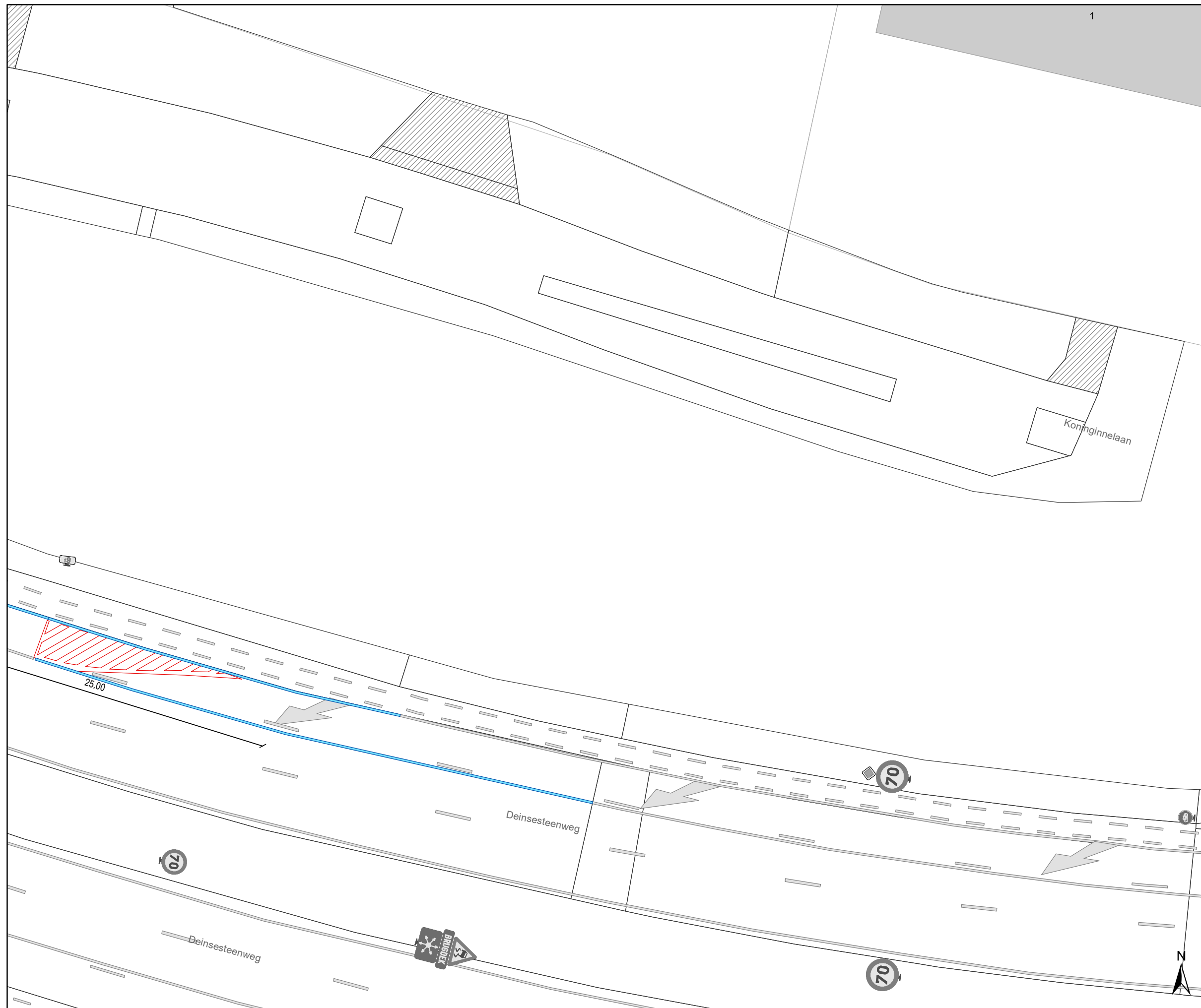


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

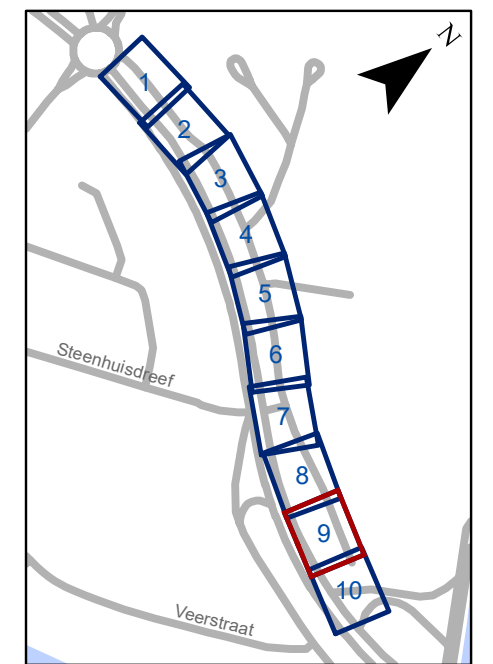
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	8/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooiwagen)

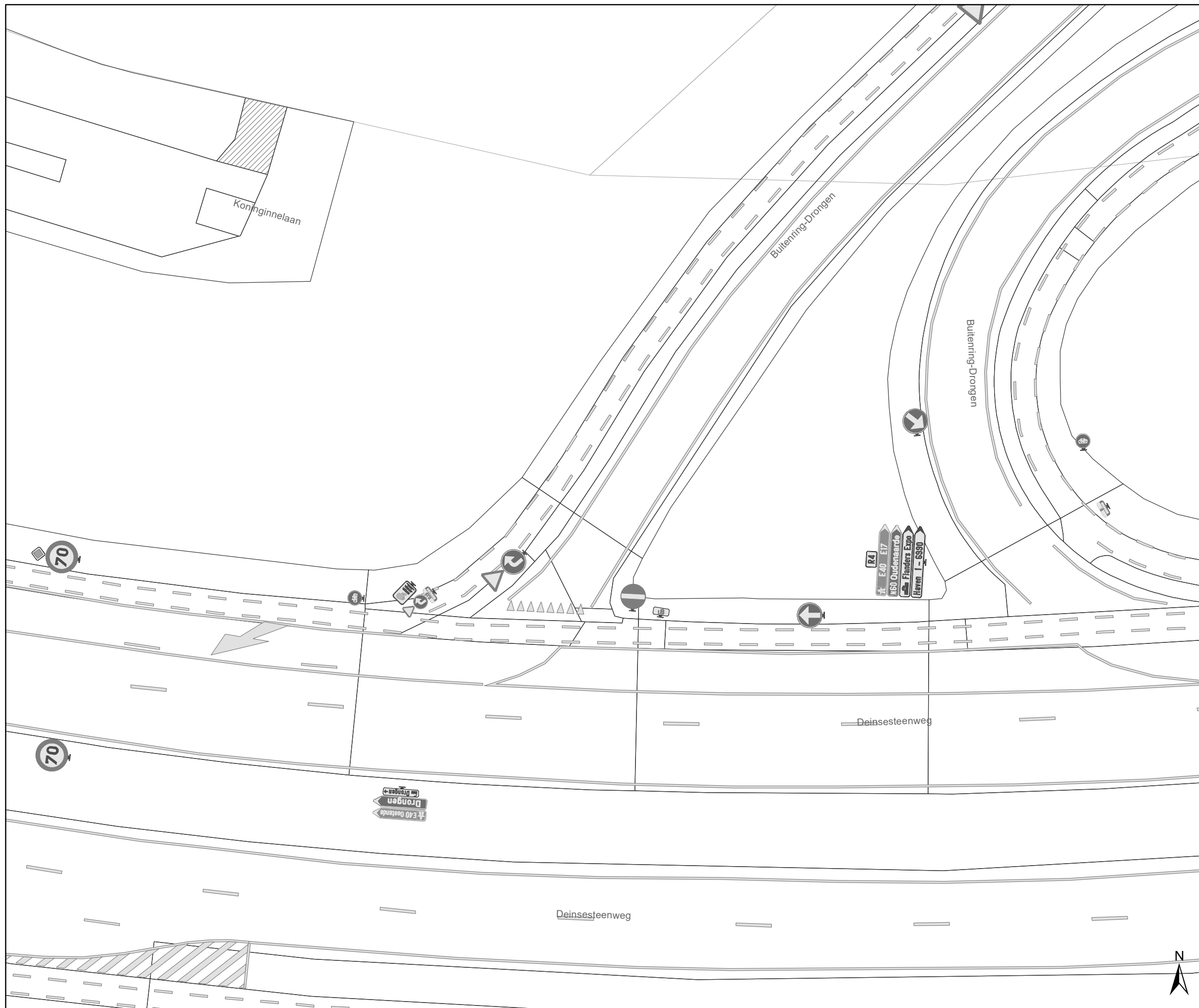


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

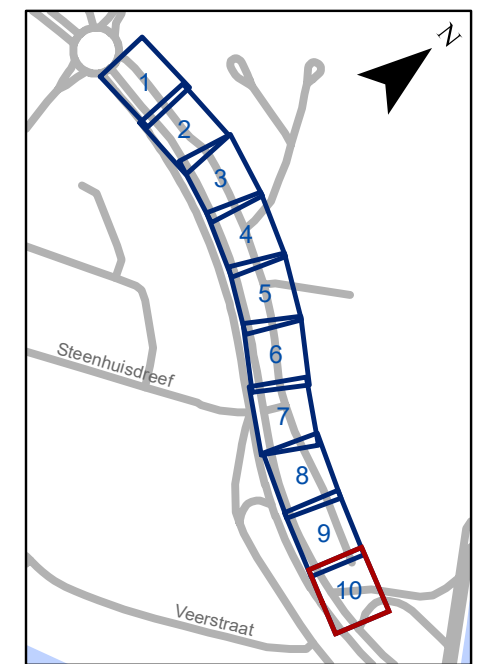
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	9/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooiak) (Note: 'plooiak' is likely a typo for 'plooiak' or 'paaltje')



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	10/10	A3