



2024_CBS_10254 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koninginnelaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, situeren zich in het deel Koninginnelaan ten oosten van de rotonde met de Deinsesteenweg en betreffen:
 - ten eerste wordt beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd in oostelijke richting. Fietsers, bestuurders van speed pedelecs en bromfietsen klasse A en B mogen in beide richtingen rijden. In de tegenovergestelde richting wordt een enkelrichtingsfietspad gemarkeerd. Op de kruispuntvlakken krijgen deze conflictpunten rode coating. Fietsers, bestuurders van speed pedelecs en bromfietsen klasse A en B in de oostelijke richting rijden gemengd op de rijbaan met het gemotoriseerd verkeer, maar krijgen attentieverhogende markeringen om hun aanwezigheid te duiden. Dit zal ook het in tegenrichting fietsen op het enkelrichtingsfietspad tegengaan.
 - Ten tweede wordt de aansluiting met de Deinsesteenweg ter hoogte van de huisnummers 2-3 ingesnoerd via verdrijvingsvlakken. Het fietspad op de N466 wordt geleid naar de Koninginnelaan. Het bestaande fietspad tussen de bomen zal niet meer gebruikt kunnen worden door fietsers door de geplande nieuwe bushalte voor het openbaar vervoer nabij de rotonde. Fietsers, bestuurders van speed pedelecs en bromfietsen klasse A en B komende van Gent en richting de rotonde dienen dus via de Koninginnelaan de rotonde te bereiken. Het gemotoriseerd verkeer mag niet inrijden op deze locatie, met uitzondering van de hulpdiensten. Hiervoor worden tevens maatregelen getroffen op de N466 Deinsesteenweg.
 - Ten derde wordt de aansluiting met de rotonde met de Deinsesteenweg ingesnoerd via verdrijvingsvlakken om het gemotoriseerde verkeer dat inslaat voldoende ruimte voor de afslag te geven, alsook confrontatie met fietsers in tegenrichting te voorkomen.
 - Ten vierde wordt een voorrangsregeling ingevoerd in het deel van de Koninginnelaan vanaf de rotonde tot het kruispunt met de Deinsesteenweg ter hoogte van de huisnummers 2-3.

Deze maatregelen werden uitvoerig doorgesproken met de buurt en met de betrokken diensten. We kregen gunstig advies van de brandweer op 2/10/2023. Op 27/02/2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen. De circulatiewijziging werd met enkele vertegenwoordigers van de buurt doorgesproken en finaal voorgesteld op de 'bewonersvergadering omgeving Bostoën' op 31 augustus 2024.

- Bij collegebesluit van 9 juni 2022 werden volgende maatregelen getroffen: het belijnen van de haakse parkeerplaatsen aan de overzijde van huisnummers 41 en 42. Dit op vraag van de politie, omdat de bestaande toestand toen leidde tot verwarring op terrein. Het signaleren van de parkeervakken is een bestending van de bestaande situatie en zal leiden tot een optimale benutting van de parkeerstrook. Daarnaast werd een parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen aangebracht ter hoogte

van huisnummer 42, dit om het in- en uitrijden mogelijk te maken bij de haakse parkeerplaatsen. Het andere deel aan de overzijde van de haakse parkeerplaatsen bestaat uit garages/opritten. Tenslotte werd een denkbeeldige rand van de rijbaan aangebracht, omdat deze haakse parkeerplaatsen deels op de rijbaan komen te liggen.

- Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werd het artikel verwijderd uit dit reglement met betrekking tot de autodeelplaats aan de overzijde van huisnummer 41. Deze autodeelplaats werd nooit ingericht wegens een conflict met een andere parkeerreglementering in kader van ambulante handel. De signalisatie met betrekking tot de ambulante handel werd destijds (tijdelijk) geplaatst in de Koninginnelaan als alternatieve locatie tijdens de werken aan Drongenplein. Deze signalisatie werd intussen verwijderd op het terrein. De geplande autodeelplaats bleek ook niet langer nodig en wordt bijgevolg verwijderd.
- Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 41, aan de andere kant van de weg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koninginnelaan dossier P237910 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koninginnelaan dossier P237910 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koninginnelaan, goedgekeurd in zitting van 9 juni 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koninginnelaan.

2024_CBS_10254 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koninginnelaan - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koninginnelaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de zijstraat Koninginnelaan ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan (hoofdstraat) Op de Henri de Sagherstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Koninginnelaan ter hoogte van het kruispunt met de Deinseseesteenweg, ter hoogte van huisnummers 2-3, geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 3

Op de Koninginnelaan, vanaf de rotonde met de Deinseseesteenweg tot het kruispunt met de Deinseseesteenweg ter hoogte van huisnummers 2-3, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4

**Op de Koninginnelaan vanaf het kruispunt met de Henri de Sagherstraat tot de rotonde met de Deinsteeweg, in de richting van de rotonde met de Deinsteeweg;
op de Koninginnelaan vanaf het kruispunt met de zijstraat Koninginnestraat tot het kruispunt met de Henri de Sagherstraat, in de richting van het kruispunt met de Henri de Sagherstraat;
op de Koninginnelaan vanaf het kruispunt met de Deinsteeweg ter hoogte van huisnummers 2-3, tot het kruispunt met de zijstraat Koninginnestraat, in de richting van het kruispunt met de zijstraat Koninginnestraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs en tweewielige bromfietsen klasse A en B. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs en tweewielige bromfietsen klasse A en B mogen in de twee richtingen rijden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3bis
- F19
- M5bis

Artikel 5

Op de Koninginnelaan ter hoogte van het kruispunt met de Deinsteeweg ter hoogte van huisnummers 2-3, geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen; de toegang is verboden voor bestuurders van speed pedelecs en bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11
- C9

Artikel 6

**Op de Koninginnelaan ter hoogte van het kruispunt met de Deinsteeweg, ter hoogte van huisnummers 2-3;
op de zijstraat Koninginnelaan, ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan (hoofdstraat), geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs en tweewielige bromfietsen klasse A en B.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3bis

Artikel 7

Op de Koninginnelaan ter hoogte van het kruispunt met de Deinsteeweg ter hoogte van huisnummers 2-3, over een afstand van ongeveer 3 meter, geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 8

Op de Koninginnelaan vanaf het kruispunt met de Deinsesteenweg, ter hoogte van huisnummers 2-3, tot de rotonde met de Deinsesteenweg, in de richting van de rotonde met de Deinsesteenweg, geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs en tweewielige bromfietsen klasse A en B moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 9

Op de Koninginnelaan ter hoogte van huisnummer 42 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10

Op de Koninginnelaan, in het deel ten westen van de rotonde met de Deinsesteenweg, vanaf het kruispunt met de Bassebeekwegel tot en met huisnummer 41, aan beide zijden van de weg; op de Koninginnelaan, in het deel ten oosten van de rotonde met de Deinsesteenweg, vanaf deze rotonde tot het kruispunt met de Deinsesteenweg ter hoogte van huisnummers 2-3, aan beide zijden van de weg, geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 11

Op de Koninginnelaan ter hoogte van het kruispunt met de Deinsesteenweg ter hoogte van huisnummers 2-3, ten zuiden van de weg, geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 12

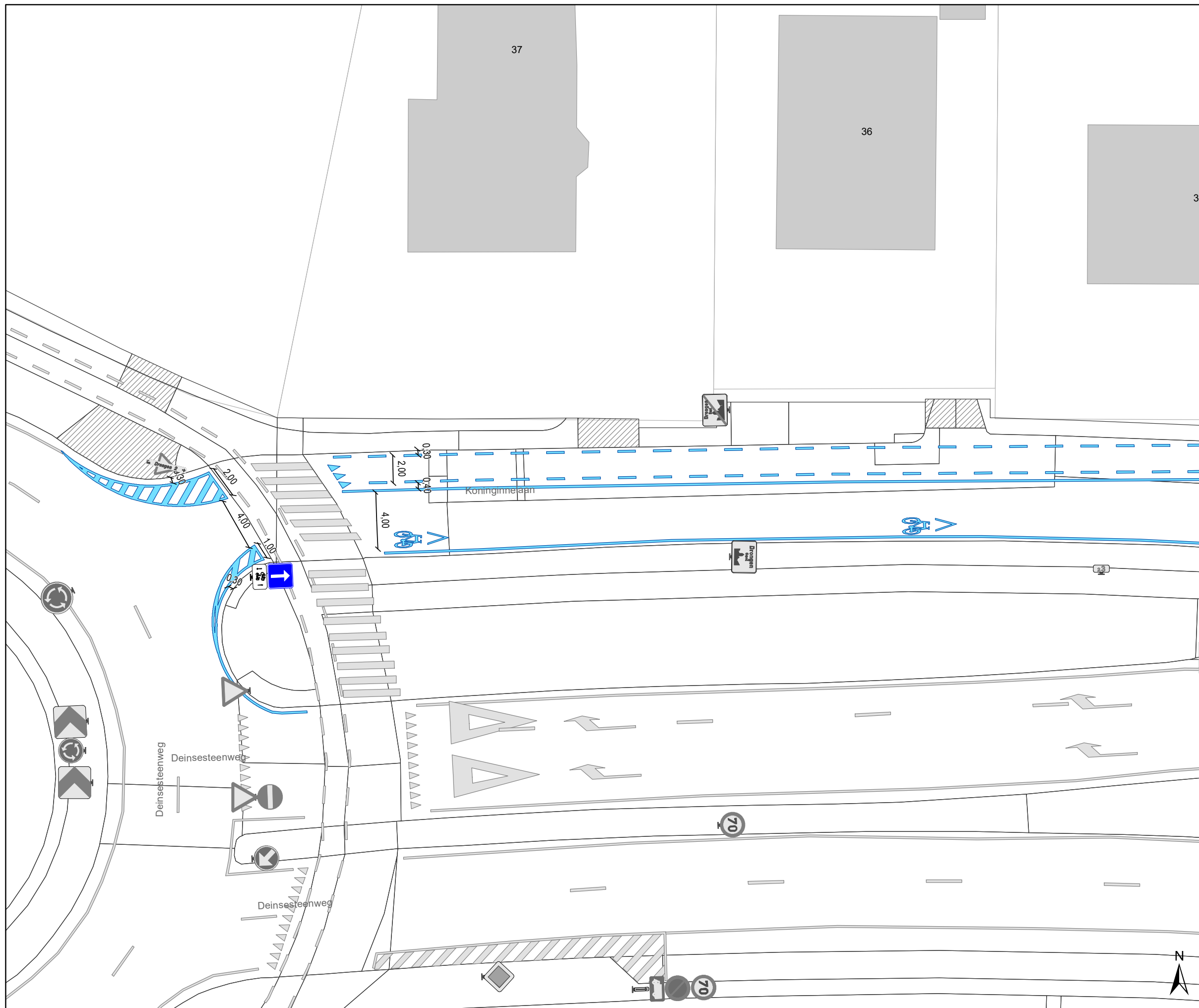
Op de Koninginnelaan ter hoogte van de overzijde van huisnummers 41 en 42 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:








- WM77.5

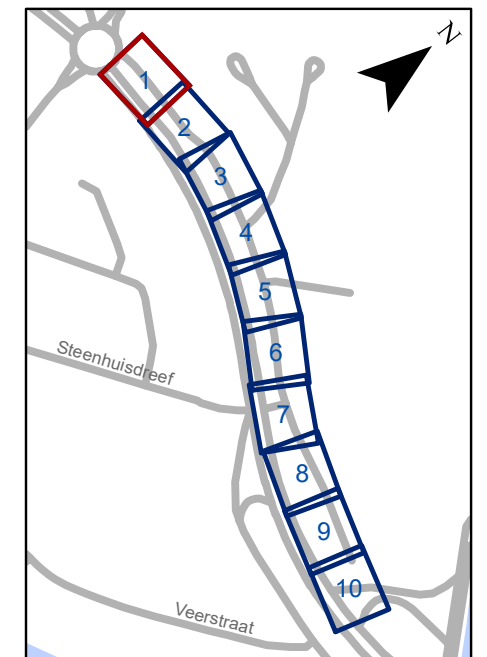
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooi-baken)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

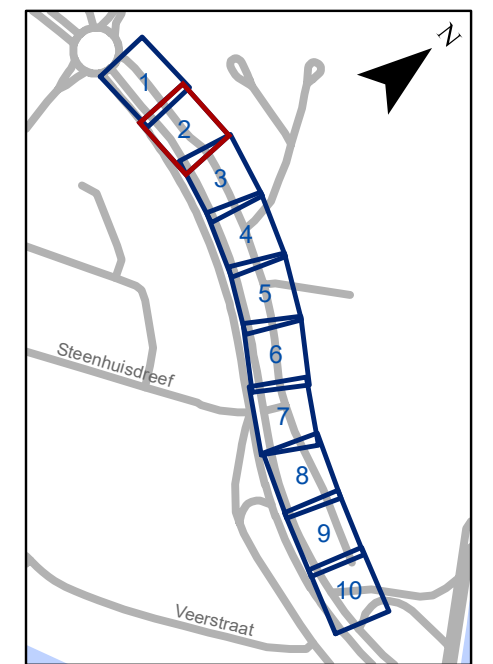
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	1/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooiбакen)

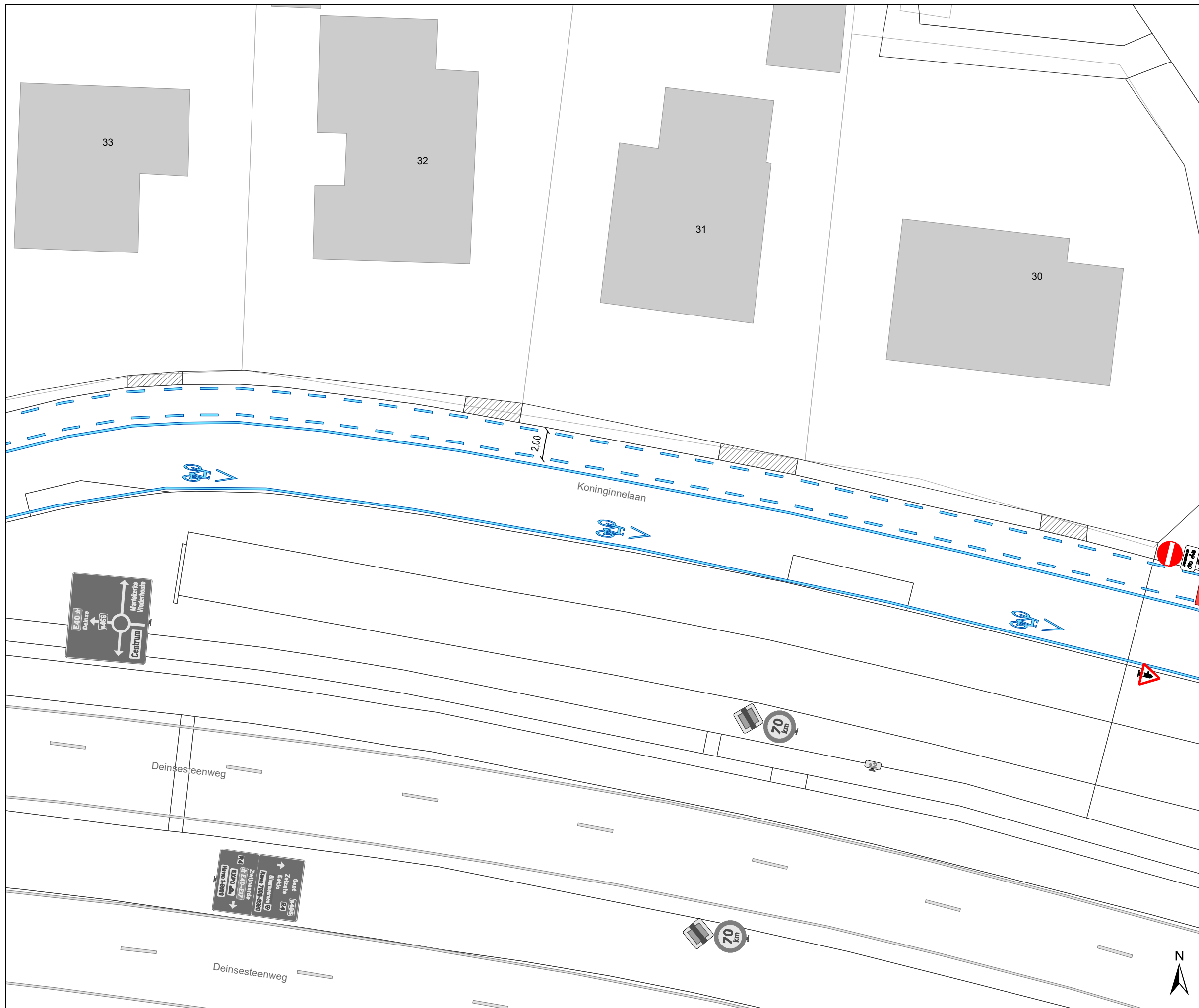


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

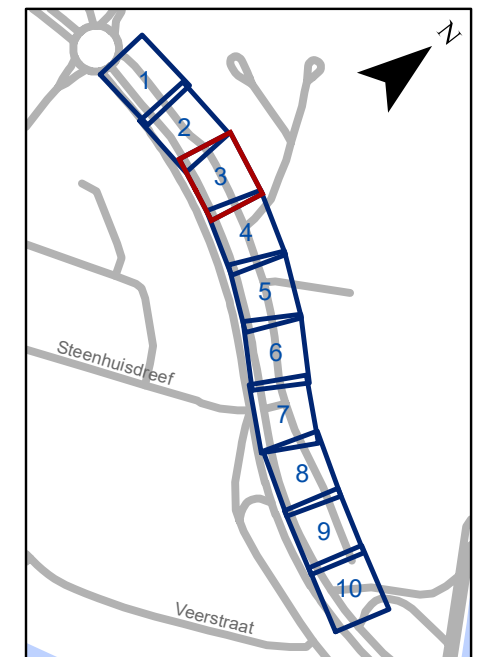
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
15/05/2023	1/250	2/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooiбакen)

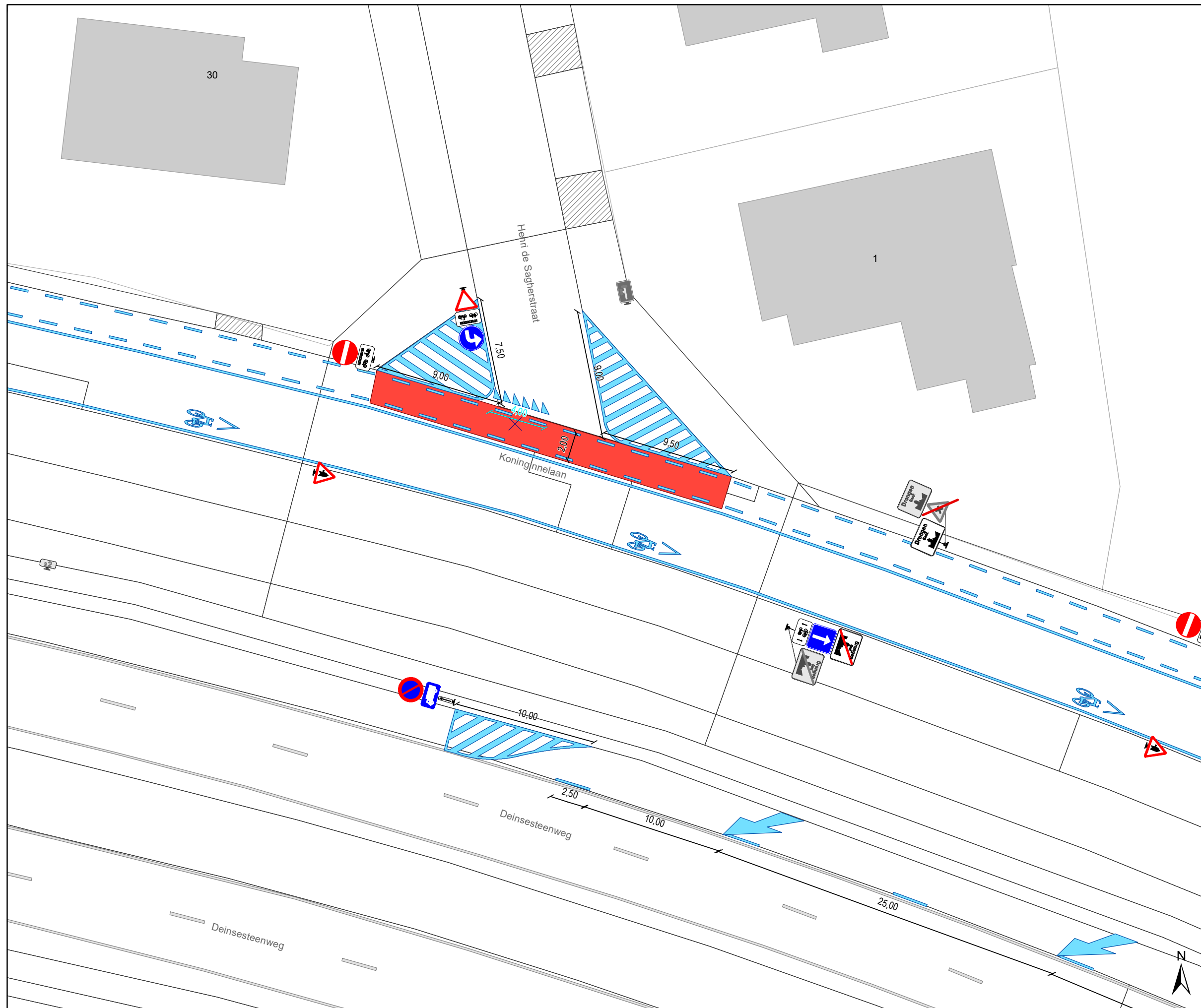


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

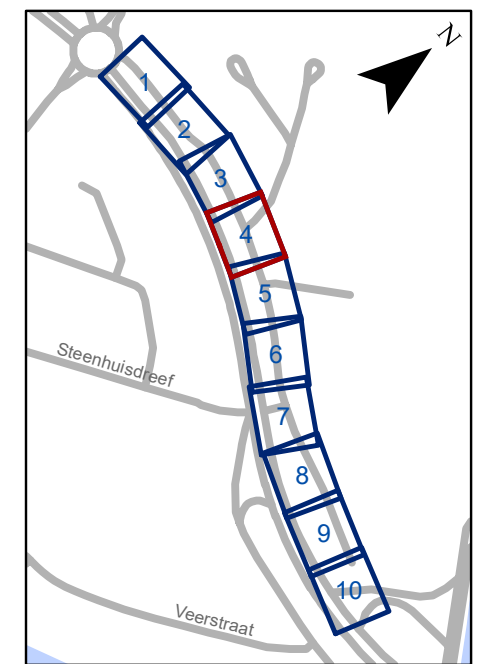
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	3/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooi-baken)

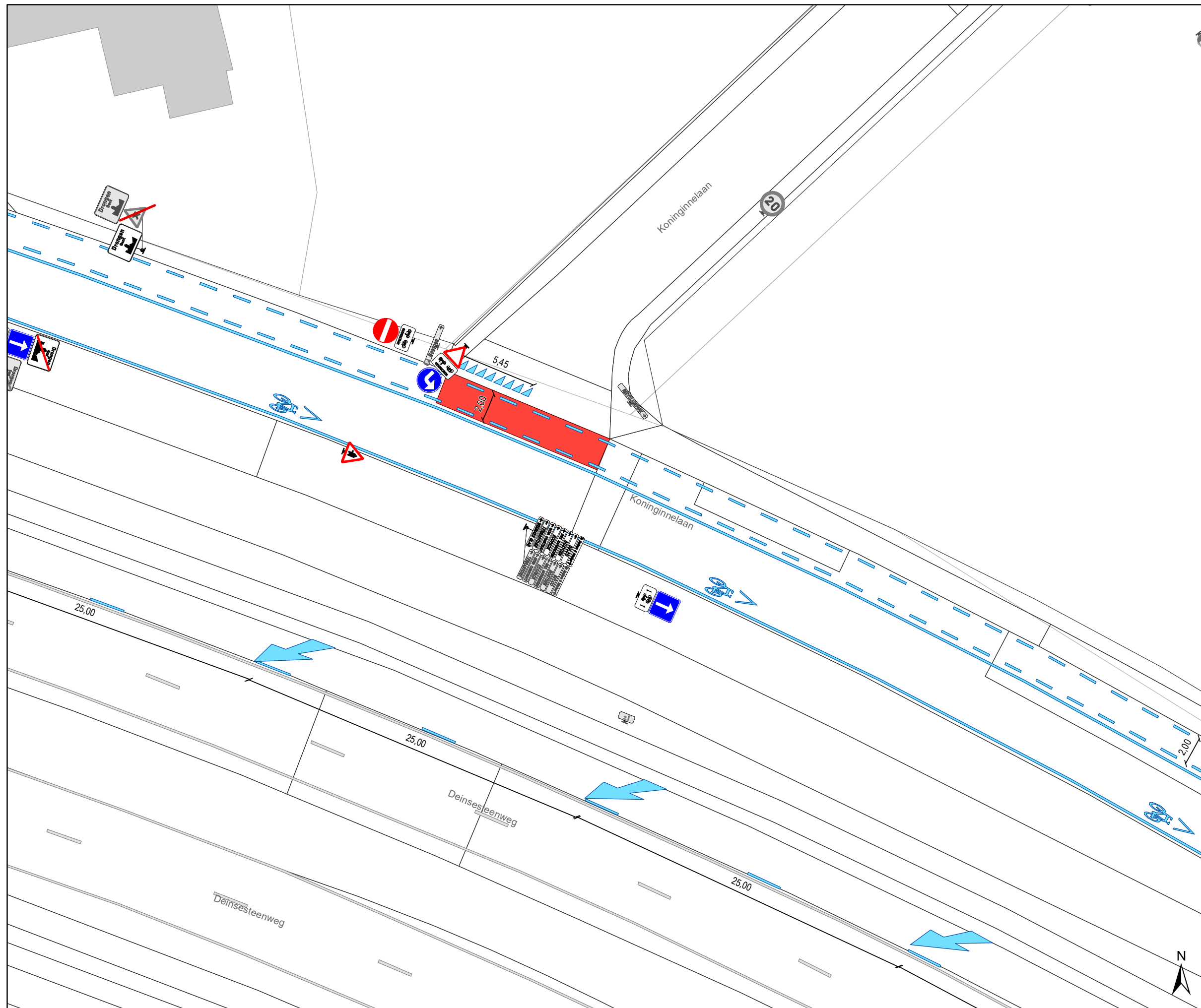


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

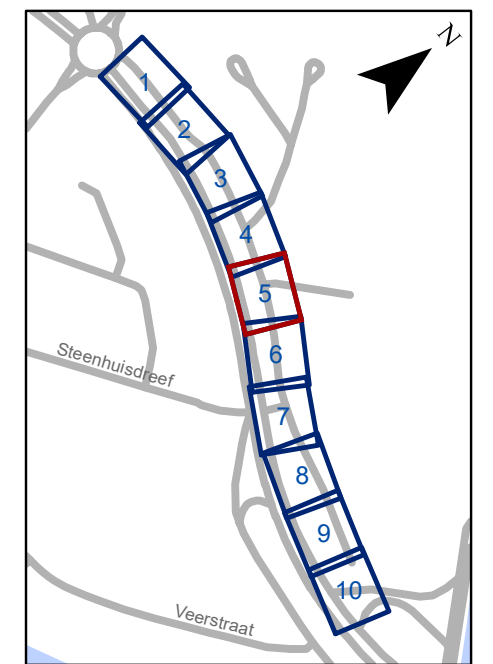
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	4/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooi-baken)

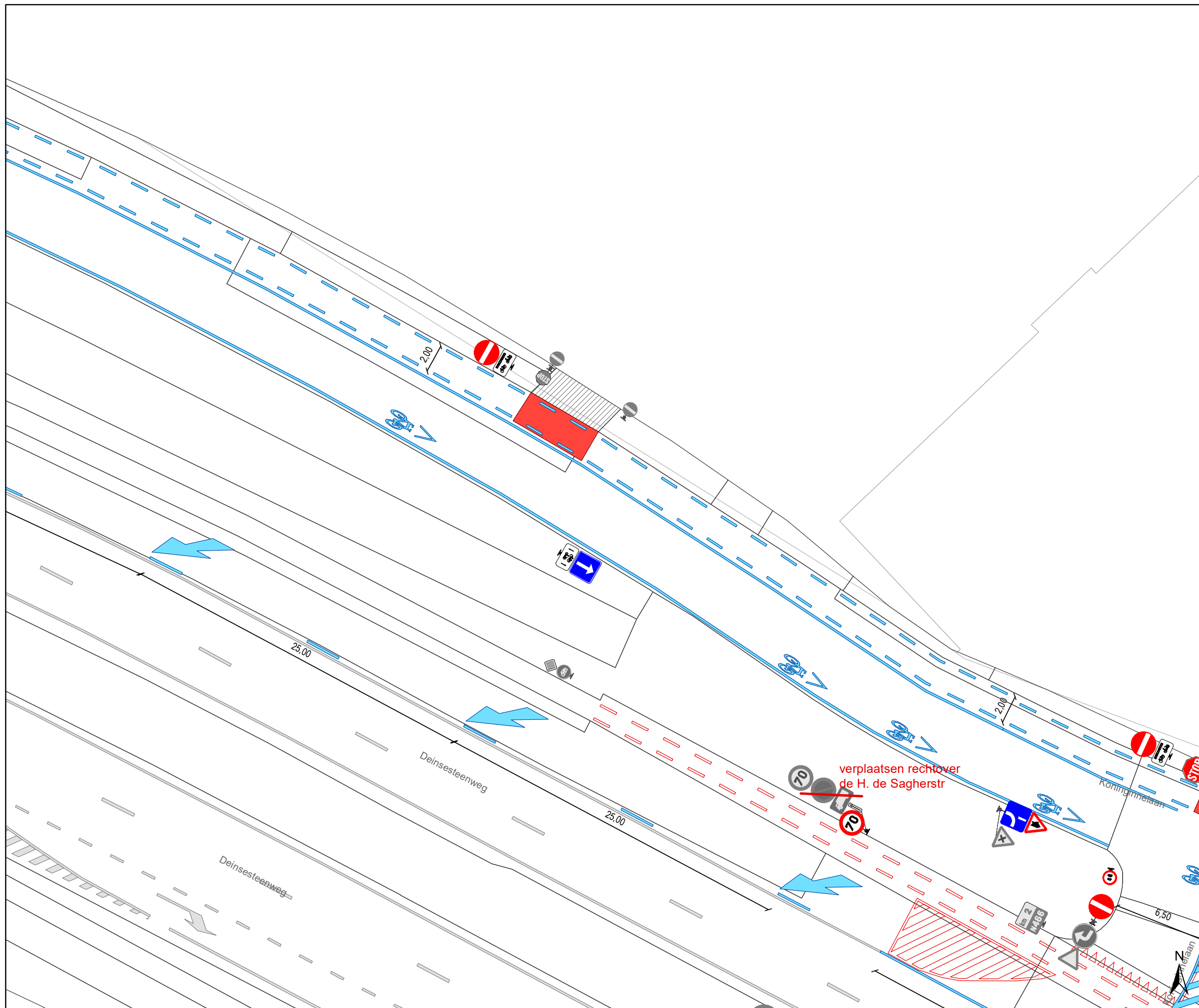


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








Koninginnelaan doorsteek afsluiten

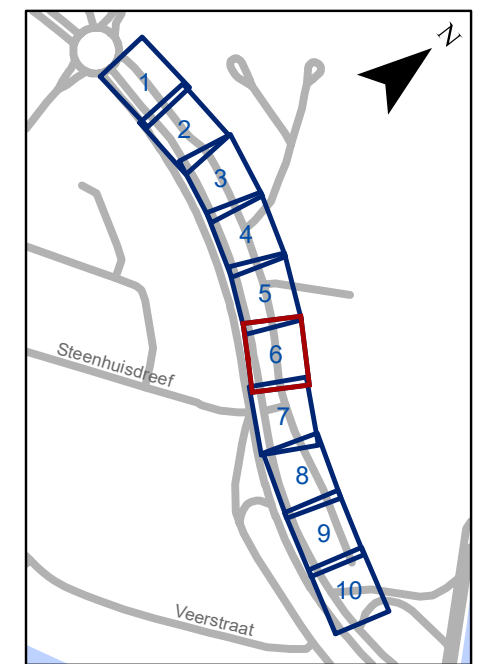
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	5/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooi-baken)

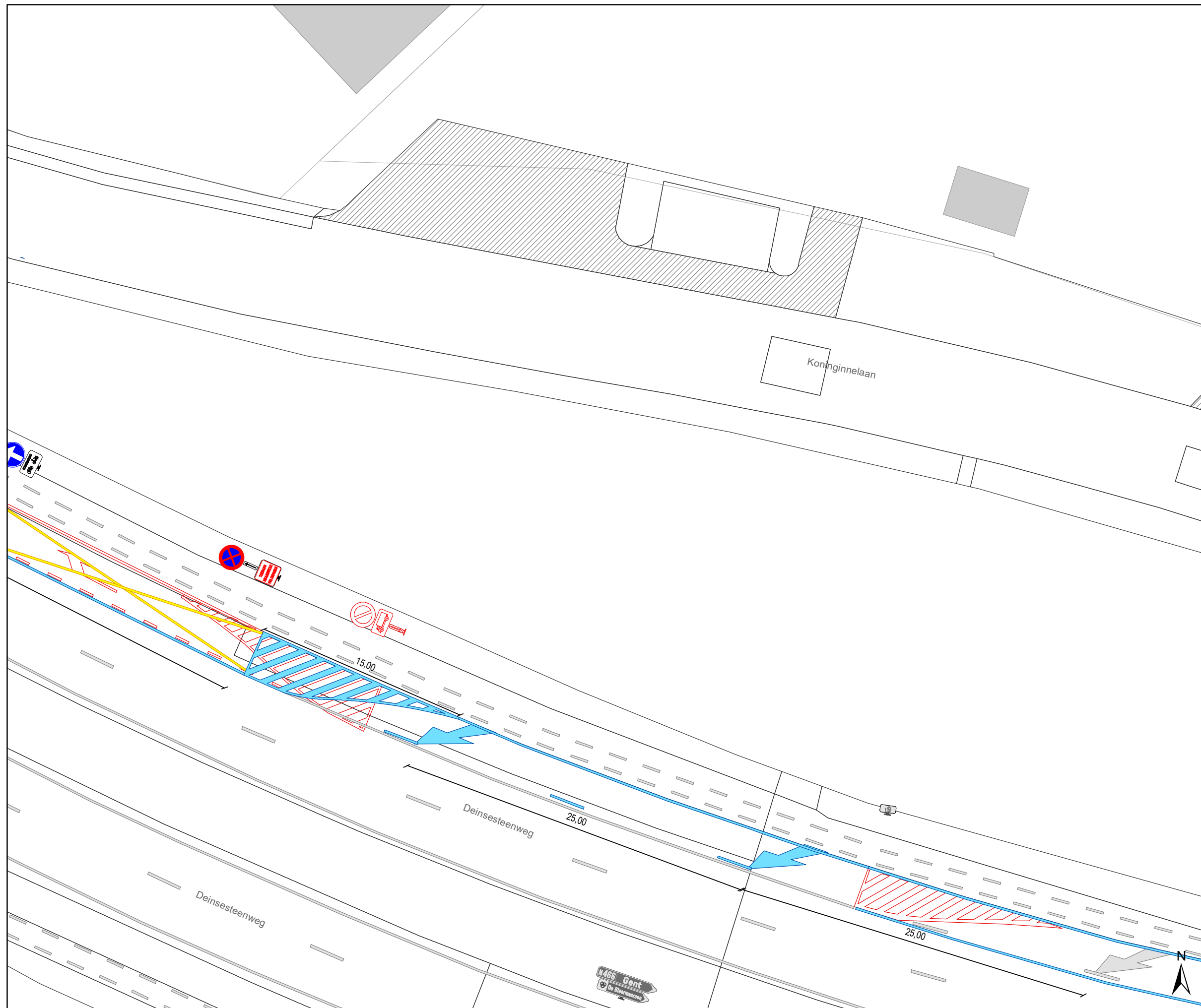


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

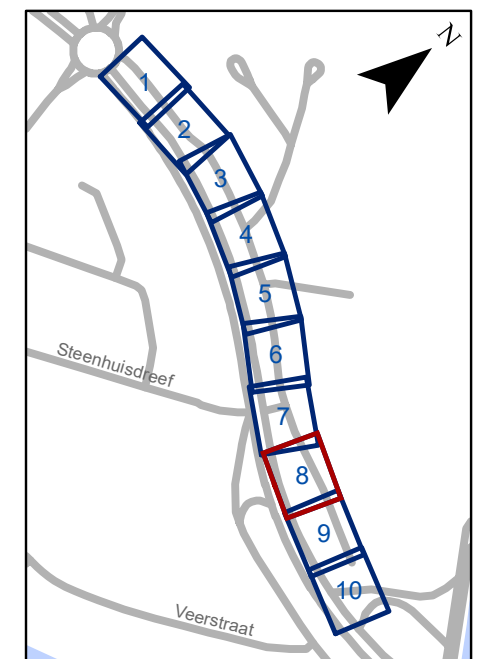
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	6/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooiwagen)

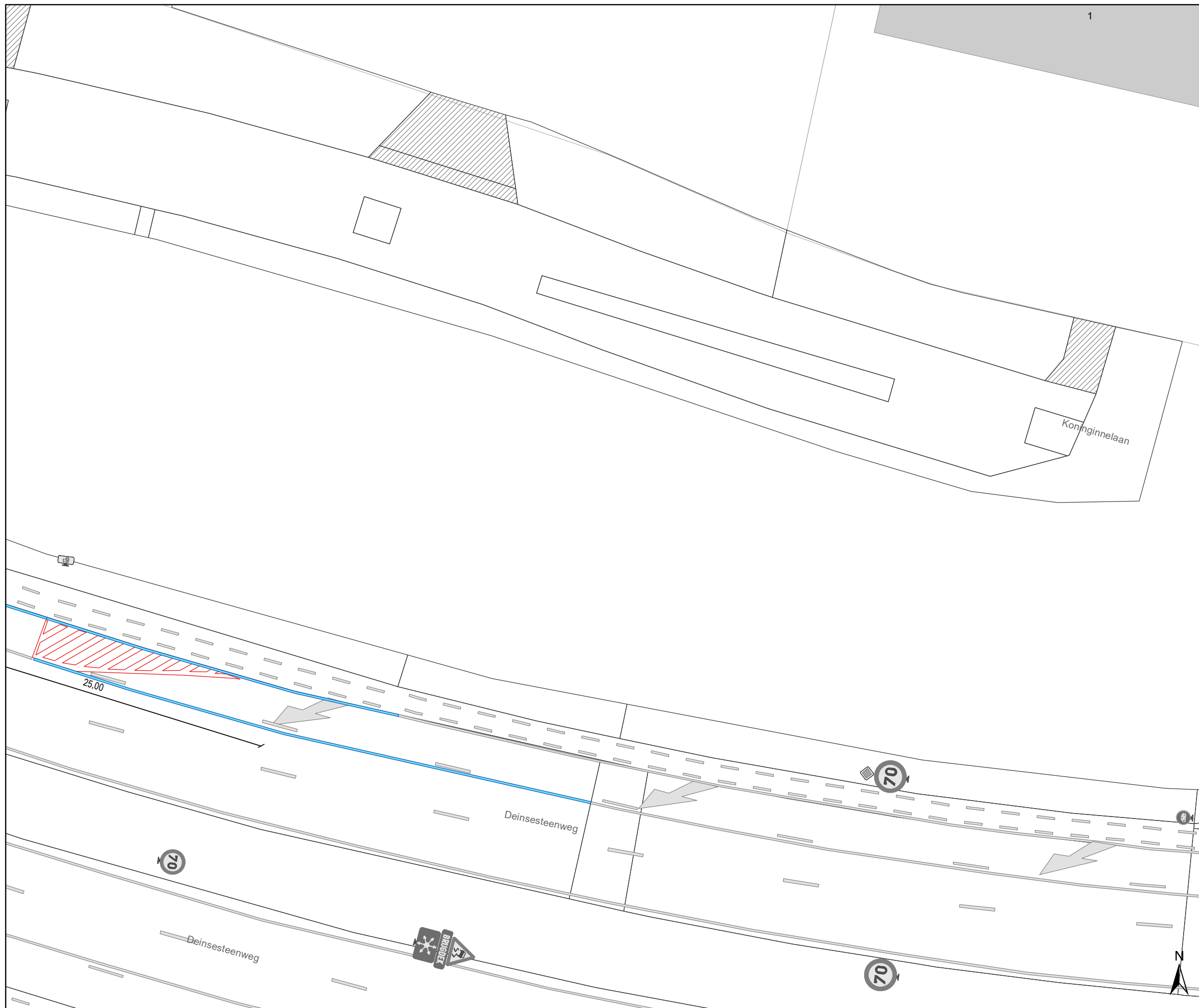


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

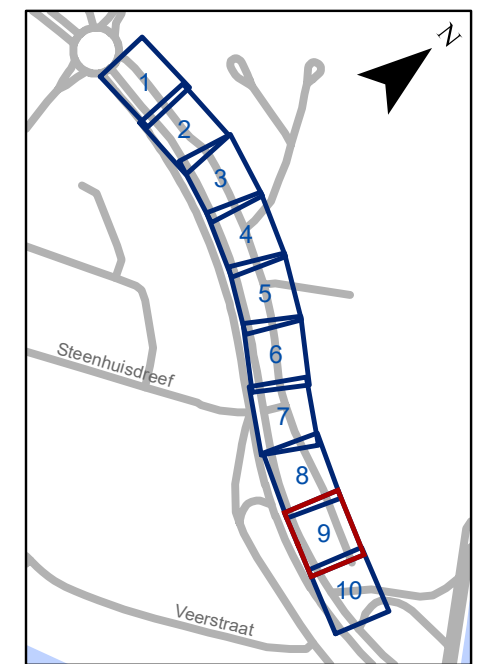
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	8/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooi-baken)

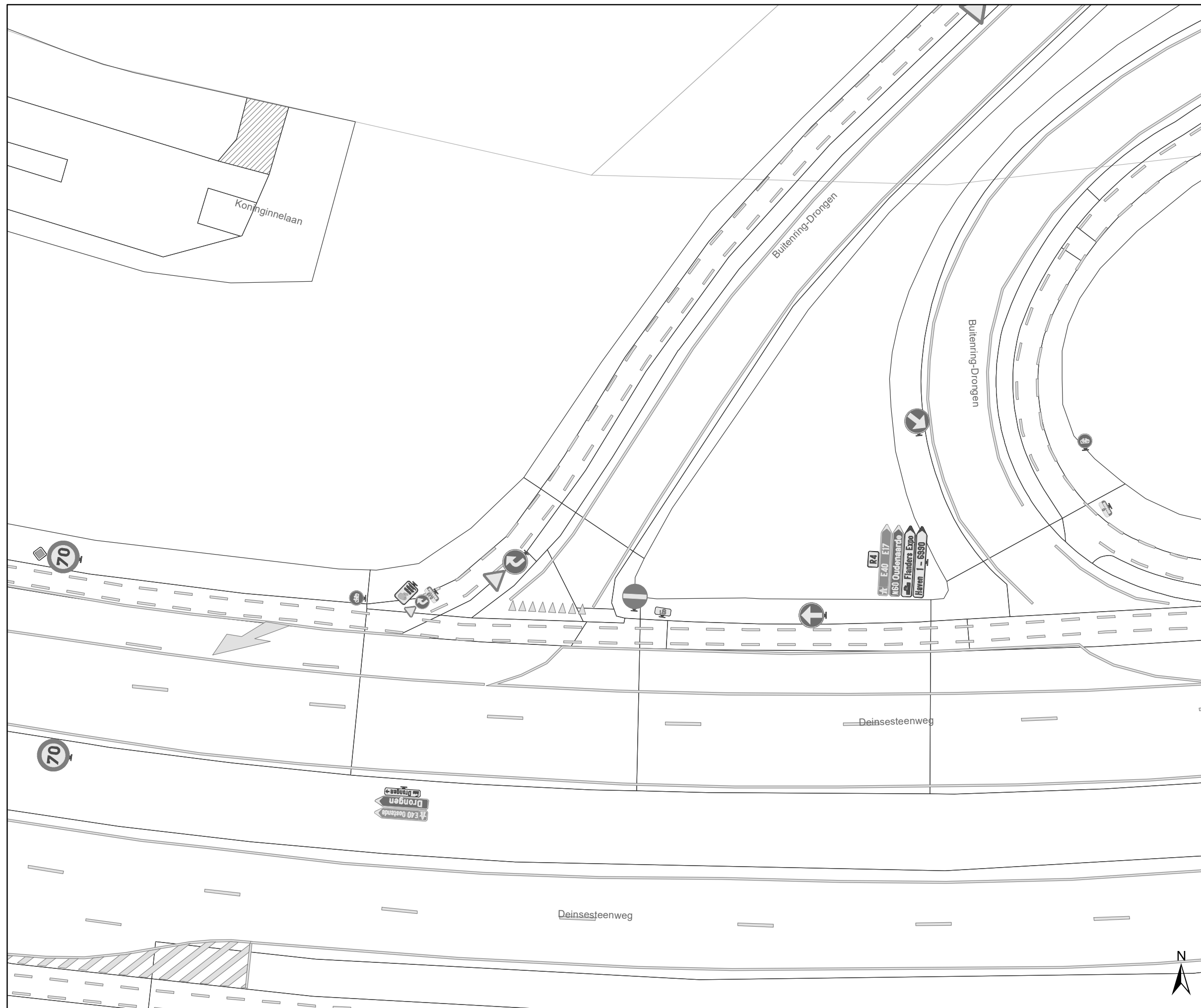


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

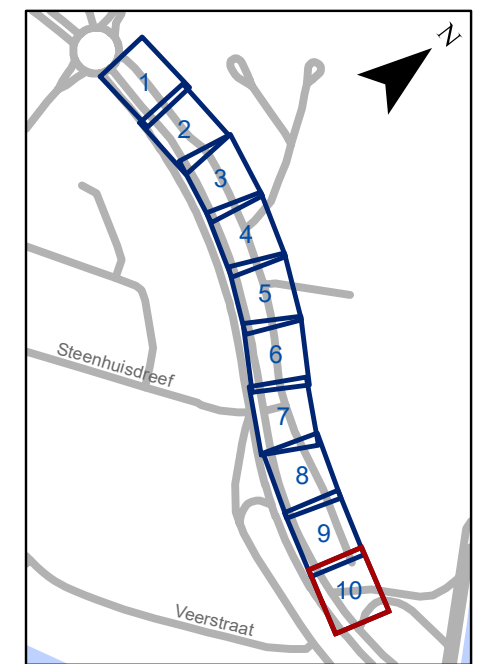
Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	9/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje (plooi-baken)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koninginnelaan
doorsteek afsluiten**

Dossiernummer P-237910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2023	1/250	10/10	A3