



---

**2024\_CBS\_10027 Toekenning van een subsidie op basis van het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2023-2025 - 11 dossiers - Weigering**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 oktober 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Tine Heyse

**Betrokken:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2023-2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 oktober 2022, artikel 10, § 3.

**Motivering**

Het college van burgemeester en schepenen kan overeenkomstig de bepalingen van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2023-2025' - binnen de perken van de jaarlijks goedgekeurde begrotingskredieten - subsidies toekennen aan rechtspersonen of zelfstandigen die kiezen voor milieuvriendelijke mobiliteit.

De subsidie heeft tot doel een cumulatieve bijdrage te leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit en het klimaat en wil haar inwoners en bedrijven stimuleren om over te schakelen op alternatieve vervoersmodi. Daarnaast beogen de reglementen de inwoners van Gent voor te bereiden op de invoering van een Lage-Emissiezone (LEZ) sinds 1 januari 2020. Extra aandacht gaat daarbij naar de verschillende doelgroepen die hiervan een verhoogde impact zullen ondervinden.

Aan rechtspersonen of zelfstandigen met een maatschappelijke zetel of vestiging in Gent die een elektrische taxi aankopen, een elektrische twee- of driewieler aankopen na het slopen van een bromfiets, een nieuwe elektrische deelwagen aankopen en een elektrische laadpaal plaatsen, kan een subsidie worden toegekend.

11 dossiers werden ingediend voor subsidiëring op basis van voormeld reglement. De dossiers zijn conform het reglement.

De Dienst Milieu en Klimaat onderzocht de subsidieaanvragen en adviseert het college van burgemeester en schepenen om subsidie te weigeren aangezien de aanvragen niet aan één of meerdere voorwaarden van het subsidiereglement voldoen. De reden van weigering staat per aanvrager vermeld op de bij dit besluit gevoegde lijst.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- 20241017\_LIJ\_Overzichtslijst\_MOB.pdf (deel van de beslissing)

**Niet-digitale bijlage(n):**

De dossiers liggen ter inzage bij de Dienst Milieu en Klimaat.

**Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Weigert, op basis van het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2023-2025, een subsidie toe te kennen aan de aanvragers die zijn opgenomen in de lijst in bijlage.

2024\_CBS\_10027 - Toekenning van een subsidie op basis van het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2023-2025 - 11 dossiers