



Opschrift

Vergadering van 21 oktober 2024

Nummer: 2024_MV_00470

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Veilige schoolomgeving Sint-Baafskouter

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op zaterdag 12 oktober werden een aantal mandatarissen aangesproken door de buurt van de Sint-Baafskouterstraat/Hartmannlaan te Sint-Amandsberg. Hét knelpunt daar is de veilige schoolomgeving van De Wijze Boom. Met het wijkmobiliteitsplan en de circulatie van het verkeer langs de Sint-Baafskouterstraat ontstaan er onveilige situaties op de kruispunten, aan de school en langs de Sint-Baafskouterstraat. Momenteel is de aangekondigde evaluatie van het wijkmobiliteitsplan (WMP) gestart.

In juni kaartte ik de situatie al aan in het vragenuur van de gemeenteraad.

De school wordt binnenkort ook volledig verbouwd (nieuwbouw).

Vraag:

- Zal het mobiliteitsbedrijf op korte termijn met de school samenzitten om aan een veiliger schoolomgeving te werken, en zo ja, wanneer?
- Kunnen er in afwachting van de evaluatie van het WMP, en rekening houdend met de geplande verbouwingen, al snel enkele (tijdelijke?) beveiligende maatregelen genomen worden, in overleg met school én buurt? Graag een beeld van de aanpak.
- Ook de verbouwingen aan de school en de circulatie van het verkeer tijdens de verbouwingen baren buren zorgen. Gaat de stad in overleg met buurt en school om tot een veilige, én gedragen, werfcirculatie te komen? En zo ja, is er ondertussen een veilige oplossing bedacht, iom school en buurt? Zal ook het ‘werfcharter’ worden toegepast?

Antwoord

Het team Kinder- en Jongerenmobiliteit van het Mobiliteitsbedrijf zal contact opnemen met de school om de huidige situatie te bespreken en samen naar mogelijke oplossingen en een plan van aanpak te kijken.

Zoals eerder aangegeven in het antwoord op de vraag tijdens het vragenuurtje van 27 mei, heeft Kinder- en Jongerenmobiliteit sinds 2021 geen nieuwe meldingen ontvangen van de school met betrekking tot de verkeerssituatie rond de schoolomgeving. Ook sinds juni is er geen verder communicatie geweest. Het Mobiliteitsbedrijf staat echter open voor overleg met de school om de verkeersveiligheid te bekijken.

Het Mobiliteitsbedrijf is betrokken partij geweest bij de opmaak van het masterplan voor de site en de voorbesprekingen voor de toekomstige bouwaanvragen. De opmaak van het masterplan gebeurde enkele jaren geleden en de voorbesprekingen voor de concreter bouwaanvragen zitten in laatste fase.

Voor de aanpassingen aan en heraanleg van het openbaar domein zijn de plannen telkens via het IKZ verlopen en lag de focus inderdaad op het creëren van een veilige schoolomgeving.

Om ook op korte termijn, tot en tijdens de werffase, maatregelen te nemen om de situatie verkeersveiliger te maken laat de school momenteel een studie en actieplan opmaken door het studiebureau TRAJECT. Het studiebureau verwacht dat de studie aan het eind van deze maand klaar zal zijn. Het Mobiliteitsbedrijf zal de afdeling Inname Publieke ruimte van DWBW indien nodig bijstaan om op basis van deze studie gepaste maatregelen uit te werken.
