



2024_GR_00803 Retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent (na amendering) - Wijziging

Beslissing: Goedgekeurd mits aanpassing in openbare vergadering van 21 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Christophe Peeters, voorzitter
Mathias De Clercq, burgemeester; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen; Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen; Johan Deckmyn; Karin Temmerman; Gabi De Boever; Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Anne Schiettekatte; Stephanie D'Hose; Veli Yüksel; Sven Taeldeman; Jef Van Pee; Mehmet Sadik Karanfil; Gert Robert; Carl De Decker; Karlijn Deene; Mieke Bouve; Cengiz Cetinkaya; Anneleen Van Bossuyt; Tom De Meester; Bert Misplon; Fourat Ben Chikha; Anita De Winter; Joris Vandenbroucke; Manuel Mugica Gonzalez; Patricia De Beule; Yüksel Kalaz; Stijn De Roo; Sonja Welvaert; Christiaan Van Bignoot; Caroline Persyn; Ronny Rysermans; Nicolas Vanden Eynden; Alana Herman; Els Roegiers; Emilie Peeters; Helga Stevens; Jeroen Van Lysebettens; Martine Verhoeve; Anton Vandaele; Nikolaas Schuiten
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In zitting van 19 december 2023 keurde de gemeenteraad het nieuw 'Retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent' goed.

Het stadsbestuur wenst elektrisch aangedreven taxi's, waarvan de bestuurder in het bezit is van een Gentse machtiging standplaatstaxi via een specifiek abonnement te laten parkeren in de stedelijke parkings.

Hierdoor zullen zij aan een tarief van 30 euro per maand of 330 euro per jaar, tussen 18u en 9u

en op zon- en feestdagen de ganse dag, kunnen parkeren in de stedelijke parkings. Dit biedt hen de kans om hun voertuig op te laden, aan de op dat moment geldende laadtarieven.

Het stadsbestuur wenst deelwagens, via een specifiek jaarabonnement, te laten parkeren in de stedelijke parkings Tolhuis, Sint-Pietersplein, Savaanstraat, Ledeberg en Het Getouw.

Enkel deelwagens van erkende roundtrip autodeelorganisaties, zoals bepaald in het Reglement voor de Erkenning van Autodeelorganisaties komen hiervoor in aanmerking.

Deze voertuigen krijgen een voorbehouden plaats in de parking.

Met vermeld jaarabonnement kan de deelwagen 7 dagen per week, 24 uur per dag parkeren in de aan dit voertuig toegewezen parking. De kostprijs van dit abonnement is nul euro.

Bij de gebruikers van de parking was de indeling van de tariefschijven in functie van het te betalen bedrag niet steeds duidelijk. In de kolommen waar de tarieven "Kortparkeren" zijn beschreven, is het opschrift "Tot" aangevuld om dit leesbaarder, eenduidiger en begrijpelijker te maken.

De kostprijs om in de parkings Savaanstraat of Ramen 7,5 uur, 8,5 uur of 9,5 uur te parkeren kost verkeerdelijk respectievelijk 12, 13 of 14 euro in plaats van 12,50, 13,50 of 14,50 euro. Deze rekenfout in het dagtarief kortparkeren wordt in deze wijziging rechtgezet.

De verkoop van fietsparkeerabonnementen voor parking Ledeberg verloopt in de toekomst niet meer via het Mobiliteitsbedrijf maar via de Fietsambassade. Het fietsparkeerabonnement mag dus worden geschrapt.

Er wordt een retributie geheven, ter waarde van het kortparkeertarief per bezette parkeerplaats, bij bezetting van een parkeerplaats als gevolg van een door het Mobiliteitsbedrijf toegelaten activiteit, evenement, ... in de parking.

Het huidige retributiereglement wordt aan bovenstaande zaken aangepast. Deze wijzigingen treden in werking op 4 november 2024.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Retributiereglement parkeren in parkeergarages (gecoördineerde versie na amendering).docx
- Retributiereglement parkeergarages (gecoördineerde versie)
- Retributiereglement parkeergarages (huidige versie)

Beslissing

Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- 35 stem(men) voor: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Stijn De Roo; Anita De Winter; Hafsa El-Bazioui; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Bert Misplon; Manuel Mugica Gonzalez; Emilie Peeters; Christophe Peeters; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckvelt; Jeroen Van Lysebettens; Jef Van Pee; Anton Vandaele; Nicolas Vanden Eynden; Joris Vandenbroucke; Martine Verhoeve; Filip Watteeuw; Veli Yüksel
- 0 stem(men) tegen:

- 13 onthouding(en): Gabi De Boever; Tom De Meester; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Yüksel Kalaz; Caroline Persyn; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Nikolaas Schuiten; Helga Stevens; Anneleen Van Bossuyt; Sonja Welvaert

Artikel 1:

Wijzigt het artikel 2 "Begripsomschrijving" van het 'retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent' als volgt:

Bij het begrip 'Parkeerabonnement' worden de punten e tot en met j vervangen door de punten e tot en met j, die luiden als volgt:

e. Nacht- en zondagparkeren: parkeren 's nachts tussen 18 uur en 9 uur en de ganse dag op zon- en feestdagen.

f. Nacht-, zaterdag- en zondagparkeren: parkeren 's nachts tussen 18 uur en 9 uur en de ganse dag op zaterdag, zondag en feestdagen.

g. Parkeren "5 dagen op 7": parkeren van maandag tot en met vrijdag.

h. Parkeren "7 dagen op 7": parkeren gedurende de gehele week.

i. Parkeren "P+R Ledeberg 5 dagen op 7": parkeren van maandag tot en met vrijdag van 7u tot 19u in parking Ledeberg, waar automobilisten eenvoudig kunnen overstappen op het openbaar vervoer of de fiets om naar school of het werk te gaan.

j. Eenzelfde nummerplaat kan maar aan één abonnement gekoppeld zijn

Het begrip "Fietsparkeerabonnement" wordt geschrapt.

Artikel 2:

Wijzigt artikel 3 tot en met 7 van het 'retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent' in die zin dat in de kolommen inzake kortparkeren voor elke tijdsduur het woord 'tot' wordt ingevoegd.

Artikel 3:

Schrapt in artikel 7 van het 'retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent' het punt 7.7 "Fietsparkeerabonnementen Parking Ledeberg".

Artikel 4:

Voegt een artikel 7bis in, dat luidt als volgt:

Artikel 7bis. Tarief abonnement "Autodelen"

Een voertuig met een abonnement "Autodelen" mag dag en nacht parkeren op een daarvoor voorbehouden plaats in de parking.

Dit abonnement wordt enkel uitgereikt aan een erkende round-tripautodeelorganisatie of erkende particuliere autodeelorganisatie, zoals vermeld in het Reglement voor de Erkenning van Autodeelorganisaties.

Het tarief voor dit jaarabonnement is 0 euro.

Er kan enkel een jaarabonnement "Autodelen" worden aangevraagd voor de parkings Tolhuis, Sint-Pietersplein, Savaanstraat, Ledeberg en Het Getouw.

[gewijzigd in de gemeenteraad van ...oktober 2024; treedt inwerking 4 november 2024]

Artikel 5:

Voegt een artikel 7ter in, dat luidt als volgt:

"Artikel 7ter. Tarief abonnement "Parkeren Taxi"

"Het abonnement "Parkeren Taxi" is geldig in alle parkings, uitgebaat door het Mobiliteitsbedrijf van Stad Gent: parkings Sint-Michiels, Ramen, Vrijdagmarkt, Reep, Savaanstraat, Sint-Pietersplein, Tolhuis, Ledeborg en Het Getouw.

Het abonnement "Parkeren Taxi" is geldig tussen 18 uur en 9 uur en de ganse dag op zon- en feestdagen"

Voor het abonnement "Parkeren Taxi" is een retributie van 30 euro per maand verschuldigd, of 330 euro voor een jaarabonnement."

Artikel 6:

Wijzigt het artikel 9 "Tarief foutief parkeren" van het 'retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent' als volgt:

Artikel 9. Tarief foutief parkeren

9.1. Bij parkeren op een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap zonder dat de speciale parkeerkaart voor personen met een handicap of van een daarmee gelijkgestelde kaart, bedoeld in art. 27.4.1 en 27.4.3 van het algemeen verkeersreglement, zichtbaar werd aangebracht, is een bijkomende retributie verschuldigd van 25 euro per dag, bovenop het op dat ogenblik geldende tarief.

9.2. Bij parkeren buiten de aangebrachte markeringen die de parkeerplaats afbakenen, waardoor meerdere parkeerplaatsen worden bezet, is betaling verschuldigd voor het bezetten van al deze parkeerplaatsen.

9.3. Bij het verlaten van de parkeergarage zonder de herkenning van de nummerplaat door een intelligente camera voor de automatische nummerplaatherkenning, zonder het aanbieden van een geldig abonnement of zonder het invoeren van een gevalideerd parkeerticket aan de slagboom bij de uitgang, is een retributie verschuldigd van 35 euro in de parkings Vrijdagmarkt, Reep en Sint-Michiels. In parkings Savaanstraat, Ramen bedraagt dit 25 euro. In parkings Sint-Pietersplein, Tolhuis, Ledeborg en Het Getouw bedraagt dit 20 euro.

Indien de werkelijke parkeerkost echter hoger is dan 35 euro (voor parkings Vrijdagmarkt, Reep, Sint-Michiels), 25 euro (voor parkings Savaanstraat, Ramen) of 20 euro (voor parkings Sint-Pietersplein, Tolhuis, Ledeborg en Het Getouw), wordt het tarief voor de werkelijke parkeerduur aangerekend.

9.4. Ingeval een wielklem werd geplaatst overeenkomstig het reglement voor het parkeren in de parkeergarages van de stad Gent is een bijkomende retributie verschuldigd van 25 euro bovenop het op dat ogenblik geldende tarief.

9.5. De parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen mogen enkel worden ingenomen door elektrische voertuigen voor de duur van het opladen van het voertuig.

Indien de stekker van het elektrisch voertuig niet in het stopcontact zit of het voertuig niet aan het opladen is of de voorbehouden parkeerplaats door een niet-elektrisch voertuig wordt ingenomen, is een bijkomende retributie verschuldigd van 25 euro per dag, bovenop het op dat ogenblik geldende tarief.

9.6 De parkeerplaatsen voorbehouden voor voertuigen met een abonnement "Autodelen" mogen wel worden ingenomen door een voertuig van een erkende roundtrip autodeelorganisatie of door een voertuig van een erkende particuliere autodeelorganisatie, zoals vermeld in het Reglement voor de Erkenning van Autodeelorganisaties, zonder dat het voertuig is verbonden met het stopcontact.

Bij parkeren op een parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen met een abonnement "Autodelen" zonder deel uit te maken van een erkende roundtrip autodeelorganisatie of een erkende Particuliere autodeelorganisatie, zoals vermeld in het Reglement voor de Erkenning van Autodeelorganisaties, is een bijkomende retributie verschuldigd van 25 euro per dag, bovenop het op dat ogenblik geldende tarief.

[gewijzigd in de gemeenteraad van ...oktober 2024; treedt inwerking 4 november 2024]

Artikel 7:

Voegt een artikel 10bis in, dat luidt als volgt:

"Artikel 10bis. Tarief "Inname parkeerplaats"

Wanneer in een parkeergarage een door Stad Gent IVA Mobiliteitsbedrijf vooraf goedgekeurde activiteit doorgaat, waardoor één of meerdere parkeerplaatsen in deze parkeergarage worden bezet, is de organisator van de activiteit betaling verschuldigd voor het bezetten van deze parkeerplaatsen.

De verschuldigde retributie bedraagt de kost aan kortparkeertarief voor de duur van de bezetting, vermenigvuldigd met het aantal bezette plaatsen.

De betaling van de retributie gebeurt via overschrijving op de rekening van de Stad Gent na ontvangst van de factuur."

Artikel 8:

Schrapt de woorden "en het fietsparkeerabonnement" in het artikel 12 " Betalingswijze" van het 'retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages'.

Artikel 9:

Keurt goed de inwerkingtreding van de wijzigingen op 4 november 2024.

Artikel 10:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent', zoals gevoegd in bijlage.

2024_GR_00803 - Retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent
(na amendering)