



Opschrift

Vergadering van 21 oktober 2024

Nummer: 2024_MV_00473

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Beheer fietsenstallingen Sint-Pietersstation

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De fietsparkeerdruk in de omgeving van het Sint-Pietersstation blijft een aandachtspunt. Om ervoor te zorgen dat zo veel mogelijk fietsstalplaatsen ter beschikking blijven, is een adequaat beheer van de fietsenstallingen nodig. Het verwijderen van achtergelaten en foutgeparkeerde fietsen werd door de NMBS in beheer gegeven van APCOA. Het gaat dan niet enkel om de ondergrondse fietsenstallingen, maar bijvoorbeeld ook om het Koningin Maria Hendrikaplein en het Koningin Mathildeplein. Daar duiden bordjes bovendien ook een maximale parkeerduur van drie weken aan, maar dan moet dit natuurlijk ook effectief afgedwongen worden.

Het stadsbestuur drong al eerder aan bij de NMBS op een intensiever beheer van deze fietsenstallingen door APCOA, maar daarvoor was een aangepaste overeenkomst nodig.

Vraag:

1. Werden intussen bijkomende afspraken gemaakt tussen de NMBS en APCOA hierover?
2. Werden er al effectief controles uitgevoerd op de 3-weken regel en ten gevolge daarvan fietsen meegenomen?
3. Kan de expertise van De Fietsambassade – die instaat voor het beheer van fietsenstallingen elders in Gent – hierbij op een bepaalde manier aangewend worden?

Antwoord

Het klopt dat de omgeving van Gent-Sint-Pieters een intensief weesfietsenbeheer nodig heeft. De afspraken die NMBS hierover maakt met haar onderaannemer APCOA zijn echter geen stedelijke bevoegdheid. Het mobiliteitsbedrijf heeft zich daarom nogmaals geïnformeerd bij de NMBS. Een aangepaste overeenkomst tussen NMBS en APCOA rond het weesfietsenbeheer aan het station noemt de NMBS “niet nodig of niet mogelijk”. NMBS geeft wel aan dat ze tegenwoordig nauwer samenwerken met APCOA: APCOA brieft de NMBS vaker over bepaalde problemen en NMBS speelt hier dan op in.

NMBS laat weten dat de fietsenstallingen aan het station 3 keer per jaar door APCOA op weesfietsen worden gecontroleerd. Deze drie acties zouden tegenwoordig ook consequent doorgaan, omdat APCOA ondertussen voldoende opslagruimte heeft voor de fietsen die ze ophalen. NMBS laat verder weten dat het aan APCOA is om extra hulp te vragen aan de Fietsambassade, zij kunnen hen hier niet toe verplichten.

In de samenwerkingsovereenkomst tussen NMBS en APCOA staat dat er maar 3 van dergelijke acties per jaar moeten gebeuren. Die samenwerkingsovereenkomst duurde aanvankelijk 4 jaar, maar is al vier keer met één jaar verlengd.

De Stad Gent is al jaren vragende partij om voor het beheer van de Fietsenstallingen aan Gent-Sint-Pieters een nieuw bestek uit te schrijven, dat meer op maat is van de vereisten van een station met zoveel fietspendelaars en een stad met zoveel fietsers. Een nieuwe samenwerkingsovereenkomst zou dan ook voorwaarden voor een intensiever weesfietsenbeleid kunnen bevatten. De Fietsambassade heeft de expertise in huis om hiervoor een geschikte partner te kunnen zijn, maar het initiatief voor een nieuwe oproep ligt dus bij de NMBS.
