



---

**2024\_CBS\_09785 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moleneinde - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 oktober 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen  
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 23, 23A en 23B aan de overzijde van de weg gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werden enerzijds enkele verdrijvingsvlakken ter beveiliging van de voetganger aangebracht, en anderzijds werden 3 voetgangersoversteekplaatsen aangebracht.
- Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werden 2 schuine parkeerplaatsen naar 1 langsparkeerplaats gewijzigd. Er werd een wegmarkering aangebracht rond deze parkeerplaats en er worden anti-parkeerpaaltjes geplaatst, zodat men niet langer schuin kan parkeren. Deze maatregel komt er op vraag van een burger, omdat er onvoldoende zichtbaarheid is van weggebruikers die van de ventweg komen en Moleneinde willen oprijden als gevolg van de geparkeerde voertuigen op de laatste 2 schuine parkeerplaatsen. Bijkomende is dit net in een bocht gelegen. Deze maatregel wordt genomen in kader van verkeersveiligheid.
- Bij collegebesluit van 14 november 2019 werden volgende maatregelen getroffen: (1) de invoering van een zebepad ter hoogte van huisnummers 14-16, op vraag van de bewoners, (2) het vergroenen van een doorsteek ter hoogte van huisnummer 23 op vraag van de bewoner, (3) het vergroenen van parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 26 zodat op deze plaats het parkeerverbod kan worden verwijderd, (4) het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer op de ventwegen zodat fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs in tegenrichting kunnen rijden.
- Bij collegebesluit van 19 oktober 2017 werd een stilstaan- en parkeerverbod ingesteld ter hoogte van huisnummer 26 en werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Moleneinde dossier P-534324 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Moleneinde dossier P-534324 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Moleneinde, goedgekeurd in zitting van 15 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Moleneinde.

2024\_CBS\_09785 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moleneinde - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Moleneinde

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de zijarm van Moleneinde ter hoogte van het kruispunt met de Nokerstraat;

Op alle wegen die uitkomen op de hoofdweg van Moleneinde en dit tussen de Rechtstraat enerzijds, en de Lindestraat anderzijds geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2

Op de Moleneinde ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de zijarm van Moleneinde enerzijds, en met de Nokerstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

### Artikel 3

Op Moleneinde, vanaf huisnummer 10 tot huisnummer 30, op de ventweg in de richting van huisnummer 30;

Op Moleneinde, vanaf huisnummer 25 tot huisnummer 7, op de ventweg in de richting van huisnummer 7 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

#### **Artikel 4**

**Op de Moleneinde ter hoogte van huisnummer 40 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 5**

**Op Moleneinde ter hoogte van huisnummers 23, 23A en 23B aan de overzijde van de weg, voor 2 schuine parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 6**

**Op de Moleneinde ter hoogte van huisnummer 1;**

**Op de Moleneinde ter hoogte van huisnummer 14-16;**

**Op de Moleneinde ter hoogte van huisnummer 27;**

**Op de Moleneinde ter hoogte van huisnummer 34;**

**Op de Moleneinde ter hoogte van huisnummer 40 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 7**

**Op de Moleneinde ter hoogte van huisnummer 2 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.4

#### **Artikel 8**

**Op de zijarm van Moleneinde ter hoogte van de hoofdweg Moleneinde;**

**OP de zijarm van Moleneinde ter hoogte van de Nokerstraat;**

**Op Moleneinde ter hoogte van huisnummer 32 tot en met huisnummer 40 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

**Artikel 9**

**Op de Moleneinde ter hoogte van de overzijde van de huisnummers 23B en 23C geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

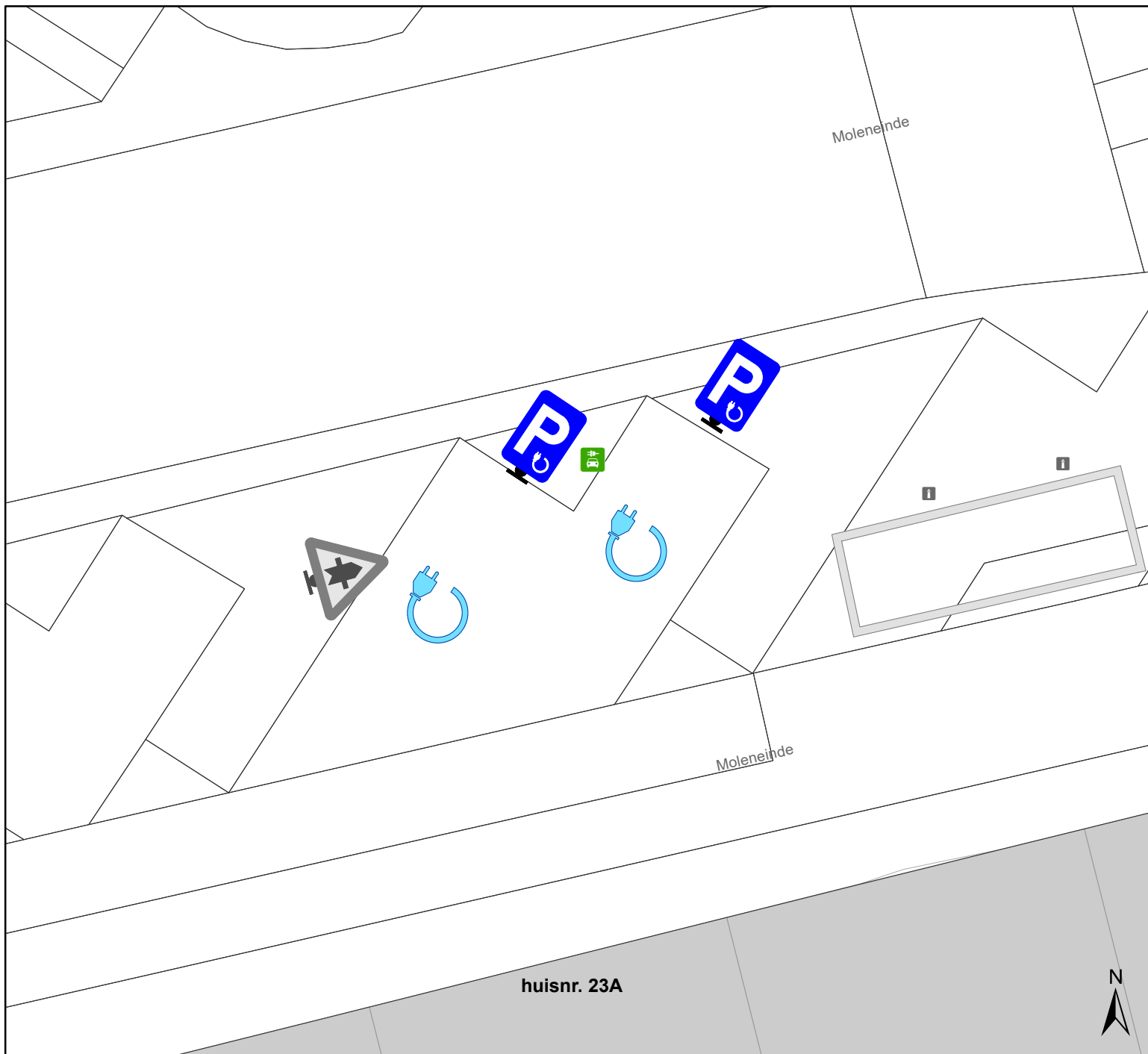
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

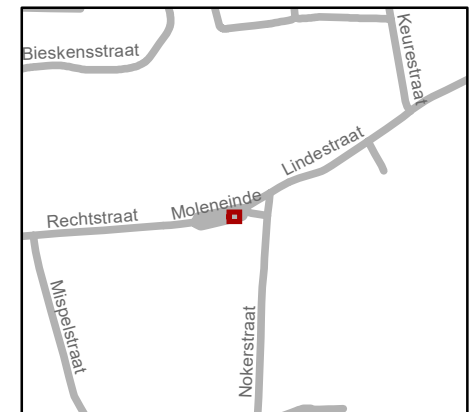
(einde reglement)





## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Moleneinde 23 A**  
**2 EV-plaatsen**

Dossiernummer P-534324

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2024	1/100	1/1	A4