



2024_CBS_09778 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gérard Willemotlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 97 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ten tweede worden er ook 2 voorbehouden parkeerplaatsen ingericht voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 90A gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werden volgende nieuwe maatregelen getroffen in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan- Groendreef. Naar aanleiding van de Coronacrisis besliste het College einde april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven. Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 wordt nu in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke wordt nu permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd.

Dit markeringsplan dient als insteek voor de topaagvernieuwing van de fietsstraat. De as G.Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsrouten netwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF-netwerk) en het fietssnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds.

Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle

zijstraten.

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg-Gérard Willemotlaan-Groendreef met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 15 april 2021 werd als nieuwe maatregelen getroffen, een aanvulling op het signalisatieplan dat eerder werd goedgekeurd op het college van 4 maart 2021 en waarmee de definitieve invoering van de fietsstraat op de as Groendreef – G. Willemotlaan werd bevestigd. Bij dit besluit worden volgende bijkomende maatregelen genomen: De vergunde inritten in de fietsstraat worden afgebakend met parkeerhaken en/of verdrijvingsvlakken om enerzijds foutparkeren tegen te gaan en anderzijds om voldoende zichtbaarheid op de fietsstraat te voorzien.
- Bij collegebesluit van 4 maart 2021 werd als nieuwe maatregelen getroffen, de inrichting van de Groendreef – Gérard Willemotlaan als definitieve fietsstraat. Ook wordt een circulatiewijziging ingevoerd, nl. het invoeren van enkelrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer in de Groendreef tussen de Kempstraat en de Linnenstraat en het invoeren van een verkeersfilter ter hoogte van de kruising met het Westerringspoor. Deze circulatiewijzigingen zijn noodzakelijk om het doorgaand (zwaar) gemotoriseerd verkeer te weren om zo het goed en veilig functioneren van de fietsstraat te garanderen en om fietsers en voetgangers de nodige ruimte te geven. De as Groendreef – Gérard Willemotlaan is opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk als stadsregionale verbinding/fietssnelweg (noordelijk gedeelte) en als primaire stedelijke fietsroute (zuidelijk gedeelte). Met deze maatregelen wordt het belang van deze as voor het stadsregionaal fietsroutenetwerk dan ook extra in de verf gezet en krijgen zowel fietsers als voetgangers meer ruimte in de straat. De maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zullen later nog worden gevolgd door extra maatregelen om de fietsstraat voor alle weggebruikers en bewoners zo veilig en comfortabel mogelijk in te richten. De maatregelen zijn geïnspireerd op de bevindingen uit de bevraging die werd georganiseerd tussen vrijdag 11 december en zondag 3 januari bij passanten en buurtbewoners.
- Bij collegebesluit van 16 april 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 32 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

- Bij collegebesluit van 5 maart 2020 werd de snelheidsremmer verwijderd ter hoogte van het kruispunt met de Flanelstraat.
- Bij collegebesluit van 14 november 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 32 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 28 februari 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 32 verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werden twee parkeerhaken voorzien ter hoogte van huisnummer 42 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd een een snelheidsremmer voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Flanelstraat.
- Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd een parkeerhaak en een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummer 68 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren
- Bij collegebesluit van 28 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gérard Willemotlaan dossiers P-453397 en P-533428 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gérard Willemotlaan dossier P-453397 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gérard Willemotlaan dossier P-533428 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gérard Willemotlaan, goedgekeurd in zitting van 31 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gérard Willemotlaan.

2024_CBS_09778 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gérard Willemotlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gérard Willemotlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Gérard Willemotlaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Brugsesteenweg enerzijds, en met de Weefselstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2

Op de Gérard Willemotlaan ter hoogte van het kruispunt met de Marcus van Vaernewijkstraat geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 3

Op de Gérard Willemotlaan, vanaf het kruispunt Brugsesteenweg tot kruispunt Weefselstraat, aan de noordelijke zijde van de weg geldt voetgangers moeten de weg die voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D11

Artikel 4

Op de Gérard Willemotlaan, vanaf het kruispunt met de Weefselstraat tot het kruispunt met de Brugsesteenweg aan de noordelijke zijde van de weg geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 5

Op de Gérard Willemotlaan ter hoogte van huisnummer 97 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6

Op de Gérard Willemotlaan ter hoogte van huisnummer 90A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

**Op de Gérard Willemotlaan ter hoogte van huisnummer 7;
Op de Gérard Willemotlaan ter hoogte van huisnummer 8;
Op de Gérard Willemotlaan ter hoogte van huisnummer 10;
Op de Gérard Willemotlaan ter hoogte van huisnummer 11;
Op de Gérard Willemotlaan ter hoogte van huisnummer 68;
Op de Gérard Willemotlaan ter hoogte van huisnummer 91;
Op de Gérard Willemotlaan ter hoogte van huisnummer 114 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 8

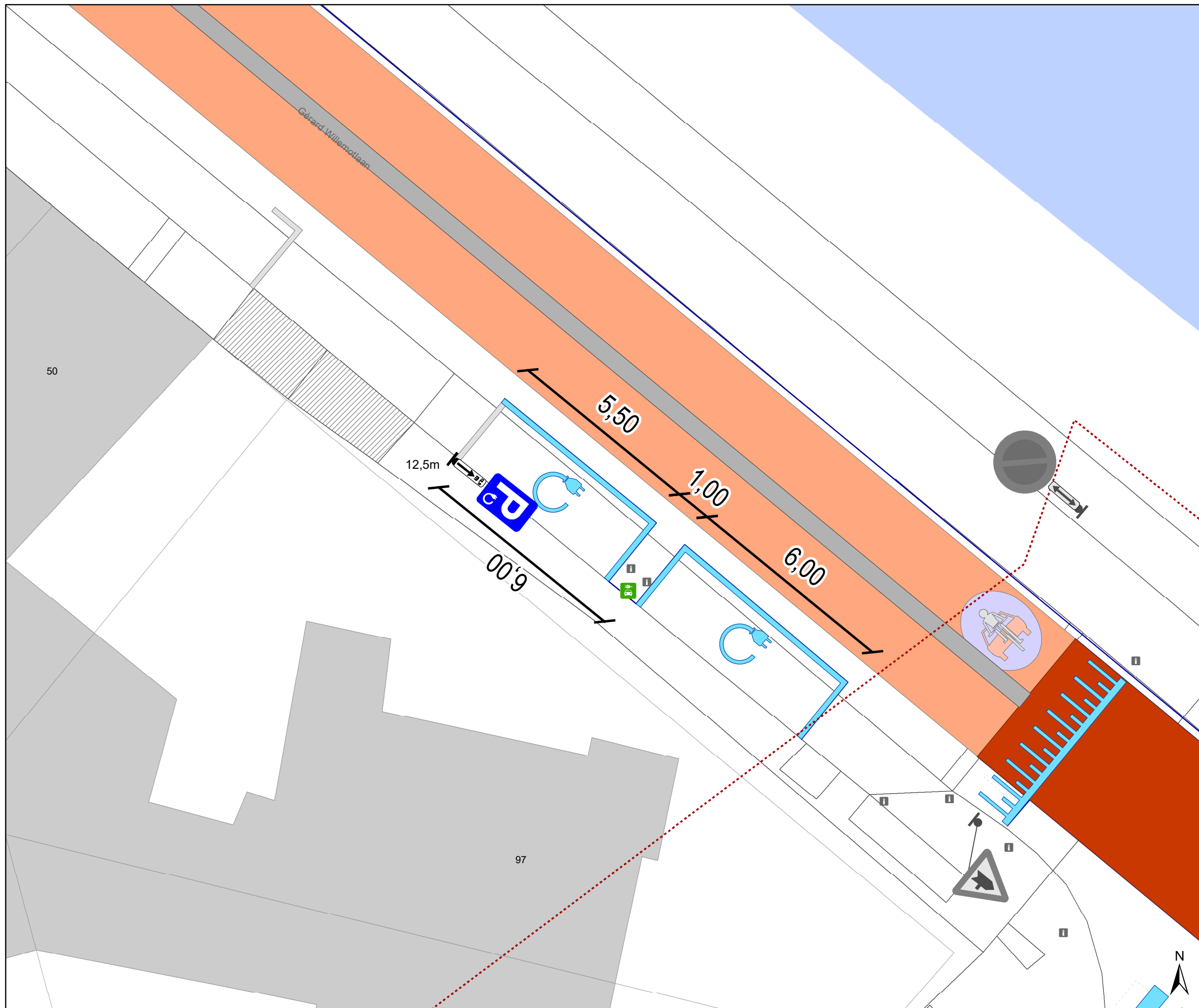
Op de Gérard Willemotlaan, vanaf het kruispunt met de Weefselstraat tot het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



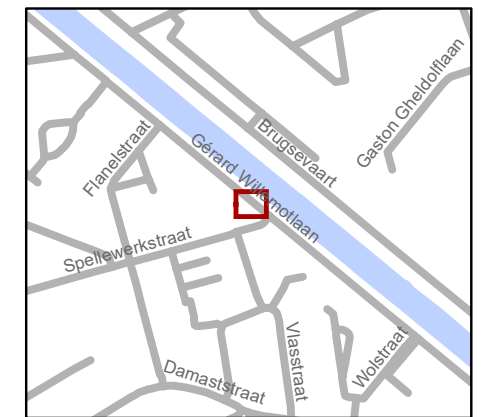


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

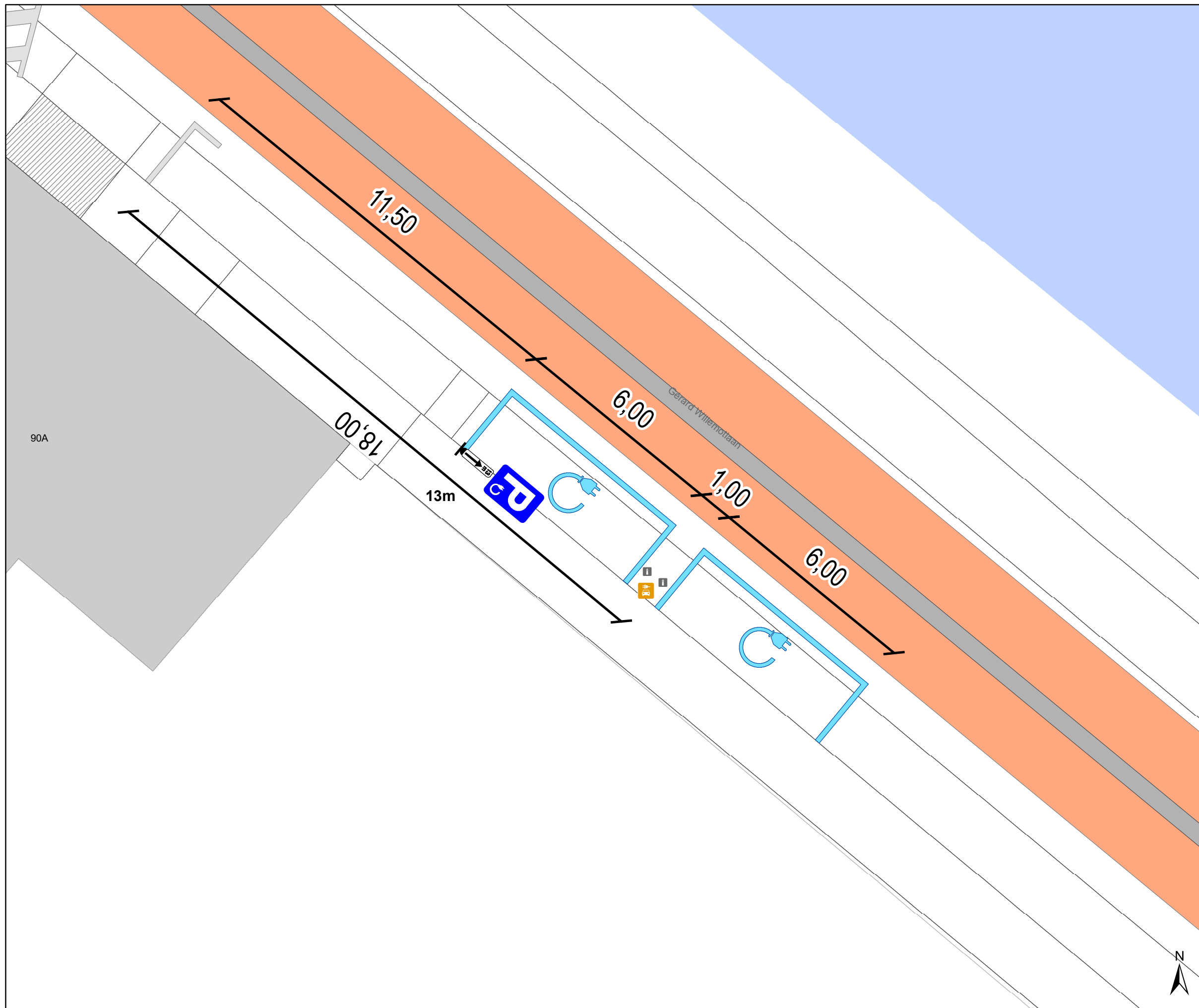


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gérard Willemotlaan
2 EV**

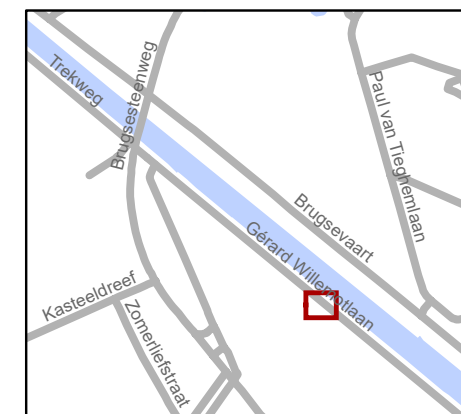
Dossiernummer P-453397

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/10/2024	1/100	1/1	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Geplande laadpaal
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gérard Willemotlaan 2 EV

Dossiernummer P-533428

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/10/2024	1/100	1/1	A3