



2024_CBS_09777 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Hoetplein - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van het plein voor het SMAK gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 21 september 2023 werd in kader van een toplaagvernieuwing de bestaande toestand geregulariseerd en werden volgende nieuwe maatregelen getroffen: de parkeerplaatsen voorbehouden voor motorfietsen werden aangeduid met wegmarkeringen en het bestaande verkeersbord E9i dat dwars t.o.v. de rijbaan opgesteld staat werd gewijzigd naar een verkeersbord E9i met onderbord Xc, zodat deze parkeerplaatsen correct zijn gesignaleerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jan Hoetplein dossier P-454514 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jan Hoetplein dossier P-454514 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jan Hoetplein, goedgekeurd in zitting van 21 september 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jan Hoetplein.

2024_CBS_09777 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Hoetplein - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jan Hoetplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het Jan Hoetplein ter hoogte van het kruispunt met de Fernand Scribbedreef, in de richting van de Fernand Scribbedreef:

op het Jan Hoetplein ter hoogte van het kruispunt met de Fernand Scribbedreef, in de richting van het Jan Hoetplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2

Artikel 2

Op het Jan Hoetplein ter hoogte van de zijkant van het SMAK, richting het ICC/Citadelpark geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor diensten laden en lossen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12
- GIV

Artikel 3

Op het Jan Hoetplein ter hoogte van het Citadelpark, in de richting van de Eugène Felixdreef, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 4

Op het Jan Hoetplein ter hoogte van het kruispunt met de Fernand Scribbedreef, in de richting van Gustaaf Den Duitsdreef;

op het Jan Hoetplein ter hoogte van het plein voor het SMAK geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5

Op de Jan Hoetplein ter hoogte van het plein voor het SMAK geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6

Op het Jan Hoetplein ter hoogte van de Fernand Scribreef geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9i
- GXc

Artikel 7

Op het Jan Hoetplein ter hoogte van het kruispunt met de Fernand Scribreef geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 8

Op het Jan Hoetplein ter hoogte van het plein voor het SMAK geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 9

Op het Jan Hoetplein ter hoogte van het kruispunt met de Fernand Scribreef, op 4 verschillende locaties, geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 10

Op het Jan Hoetplein vanaf de Fernand Scribedreef tot de Gustaaf Den Duitsdreef, aan beide zijden van de weg;

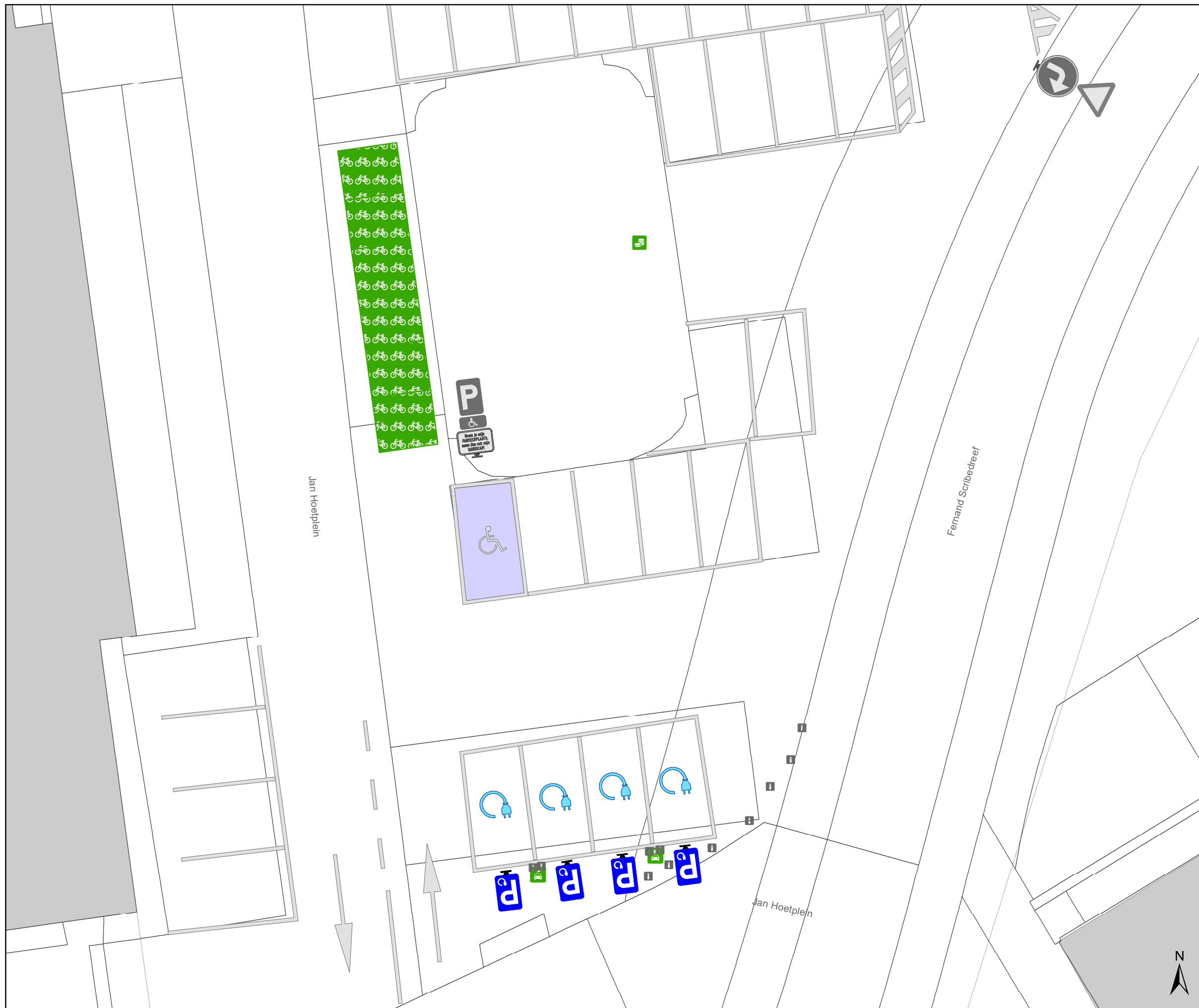
op het Jan Hoetplein vanaf de Fernand Scribedreef tot de Eugène Felixdreef, op het plein voor het SMAK, geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Bestaand paaltje
-  Actieve laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jan Hoetplein
2 EV + 2 EV

Dossiernummer P-454514

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/10/2024	1/150	1/1	A3