



2024_CBS_10004 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningsdal - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 1 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 21 juni 2018 was er de aanpassing van de vensteruren tot wekdagen bij het parkeerverbod opgesteld aan de overzijde van huisnummers 27/27B tot 37.
- Bij collegebesluit van 15 maart 2018 werden een aantal maatregelen getroffen: het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners, het voorzien van een parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 24 om de toegang tot de 2 inritten van het bedrijf te vrijwaren en het vervangen van de fietsnietjes, denkbeeldige rand van de rijbaan en verdrijvingsvlak door een gele onderbroken streep aan de overzijde van huisnummer 17 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd, en er werd één nieuwe maatregel ingevoerd. De nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen, is het voorzien van een denkbeeldige rand van de rijbaan met aan de ene zijde een verdrijvingsvlak en aan de andere zijde fietsnietjes op de rijbaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koningsdal dossier P-455003 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koningsdal dossier P-455003 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningsdal, goedgekeurd in zitting van 21 juni 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koningsdal.

2024_CBS_10004 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningsdal - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koningsdal

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Koningsdal vanaf de Rooigemlaan tot huisnummer 37 in de richting van de Brughuizeken geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. Op de Koningsdal vanaf de Brughuizeken in de richting van de Rooigemlaan geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2

Op Koningsdal, vanaf Brughuizeken tot aan de Rooigemlaan geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 3

Op Koningsdal, vanaf huisnummer 37 tot huisnummer 27-27B aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; de maatregel geldt van maandag tot en met vrijdag van 7u tot 17u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op Koningsdal tegenover huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op Koningsdal, vanaf huisnummer 14-22C tot huisnummer 6 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Koningsdal ter hoogte van huisnummer 24-26;

Op Koningsdal ter hoogte van de overzijde van huisnummer 23;

Op Koningsdal ter hoogte van huisnummer 14-22C geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7

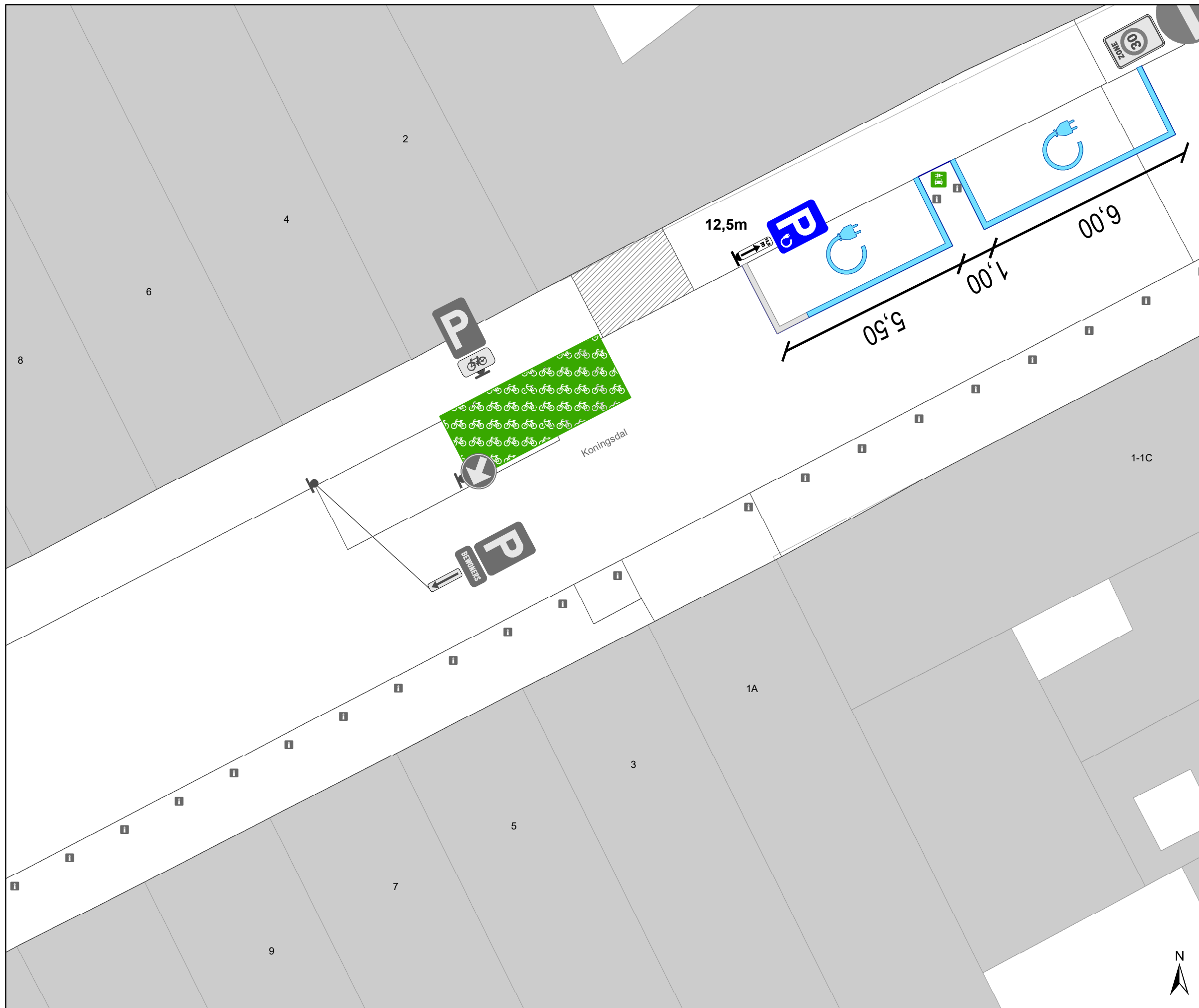
Op Koningsdal, vanaf de Rooigemlaan tot Brughuizeken geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:





- WM77.5

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Bestaand paaltje
-  Actieve laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningsdal
2 EV**

Dossiernummer P-455003

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/10/2024	1/100	1/1	A3