
2024_CBS_09532 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Prooststraat - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 9. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 29 september 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 9, aan de andere kant van de weg, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werden de parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 9 aan de andere kant van de weg duidelijker gesignaleerd door wegmarkeringen. Verder werd één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen en één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht.
- Bij collegebesluit van 13 december 2018 werd een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 9 aan de andere kant van de weg. Ook wordt signalisatie voorzien ter hoogte van de laadpaal voor elektrische voertuigen.
- Bij collegebesluit van 16 juni 2016 werd de het betalend parkeren voor voertuigen met een maximale massa van 3,5 ton op een verhoogde inrichting geregulariseerd. Tenslotte werd aan de bestaande parkeerplaats voor autodelen en nieuwe plaats toegevoegd. De Proosstraat is gelegen op een verhoogde inrichting aangeduid met markeringen op het Spaanskasteelplein en de Sint-Machariusstraat. Parkeren mag toegelaten worden wanneer de verhoogde inrichting meer dan 10 meter lang is hetgeen hier van toepassing is.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Prooststraat dossier P-508448 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Prooststraat dossier P-508448 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Prooststraat, goedgekeurd in zitting van 29 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Prooststraat.

2024_CBS_09532 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Prooststraat - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Prooststraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Prooststraat ter hoogte van huisnummer 9, aan de andere kant van de weg, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 2

Op de Prooststraat ter hoogte van huisnummer 9, aan de andere kant van de weg, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 3

Op de Prooststraat, vanaf het Spaanskasteelplein tot het kruispunt met het Buitenhof aan de noordelijke zijde van de weg;

Op de Prooststraat, vanaf het kruispunt met het Buitenhof tot het kruispunt met de Sint-Machariusstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen met maximum gewicht 3,5 ton ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GVIIId
- GXa

Artikel 4

Op de Prooststraat, vanaf het kruispunt met de Sint-Machariusstraat tot het kruispunt met het Buitenhof aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen met maximum 3,5 ton ; het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e

- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de Prooststraat, vanaf het kruispunt met het Buitenhof tot het Spaanskasteelplein aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 6

Op de Prooststraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Machariusstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7

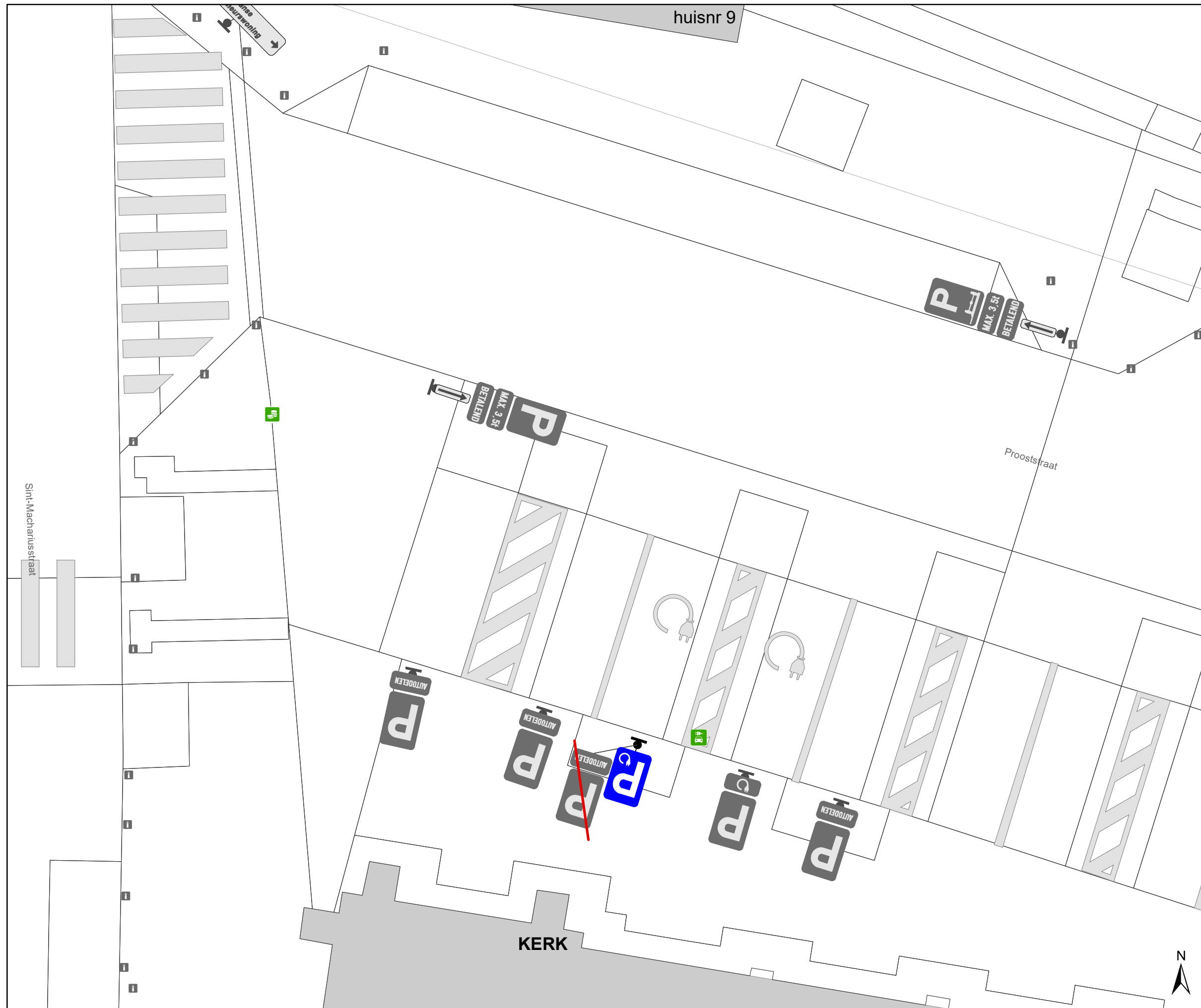
Op de Prooststraat, vanaf het kruispunt met de Sint-Machariusstraat tot het kruispunt met het Buitenhof, aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

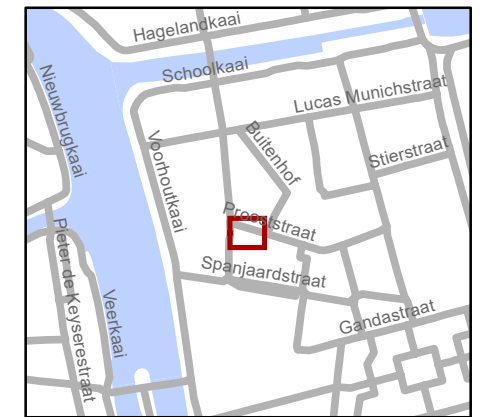
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve laadpaal
- Actieve parkeerautomaat
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Prooststraat 9
AD --> EV

Dossiernummer P-508448

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/07/2024	1/100	1/1	A3