



---

**2024\_CBS\_09538 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sluizenweg - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 oktober 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen betreft het toelaten van fietsers en speedpedelecs op de sluisovergang. Gezien de nieuwe sluisovergang voortaan 3x zo breed wordt als de vorige kunnen voortaan ook fietsers en speedpedelecs worden toegestaan. Omwille van de talrijke voetgangers en de schoolomgeving wordt gekozen voor een C3+M11 signalisatie en niet voor een D7 of D10.
- Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd als nieuwe maatregel getroffen, het plaatsen van signalisatie waardoor de Scheldekaai voorrang krijgt. Dit omdat de beperkte zichtbaarheid voor gevaarlijke situaties kan zorgen.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd, er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Sluizenweg Dossier P-646945 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sluizenweg Dossier P-646945 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sluizenweg, goedgekeurd in zitting van 5 juli 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sluizenweg.

2024\_CBS\_09538 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sluizenweg - nieuwe verkeersmaatregel

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sluizenweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de Sluizenweg ter hoogte van het kruispunt met de Scheldekaai geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2

Op de Sluizenweg vanaf het kruispunt met de Vlaamsekaai tot het kruispunt met de Scheldekaai geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor De Vlaamse Waterweg .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

### Artikel 3

Op de Sluizenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 4

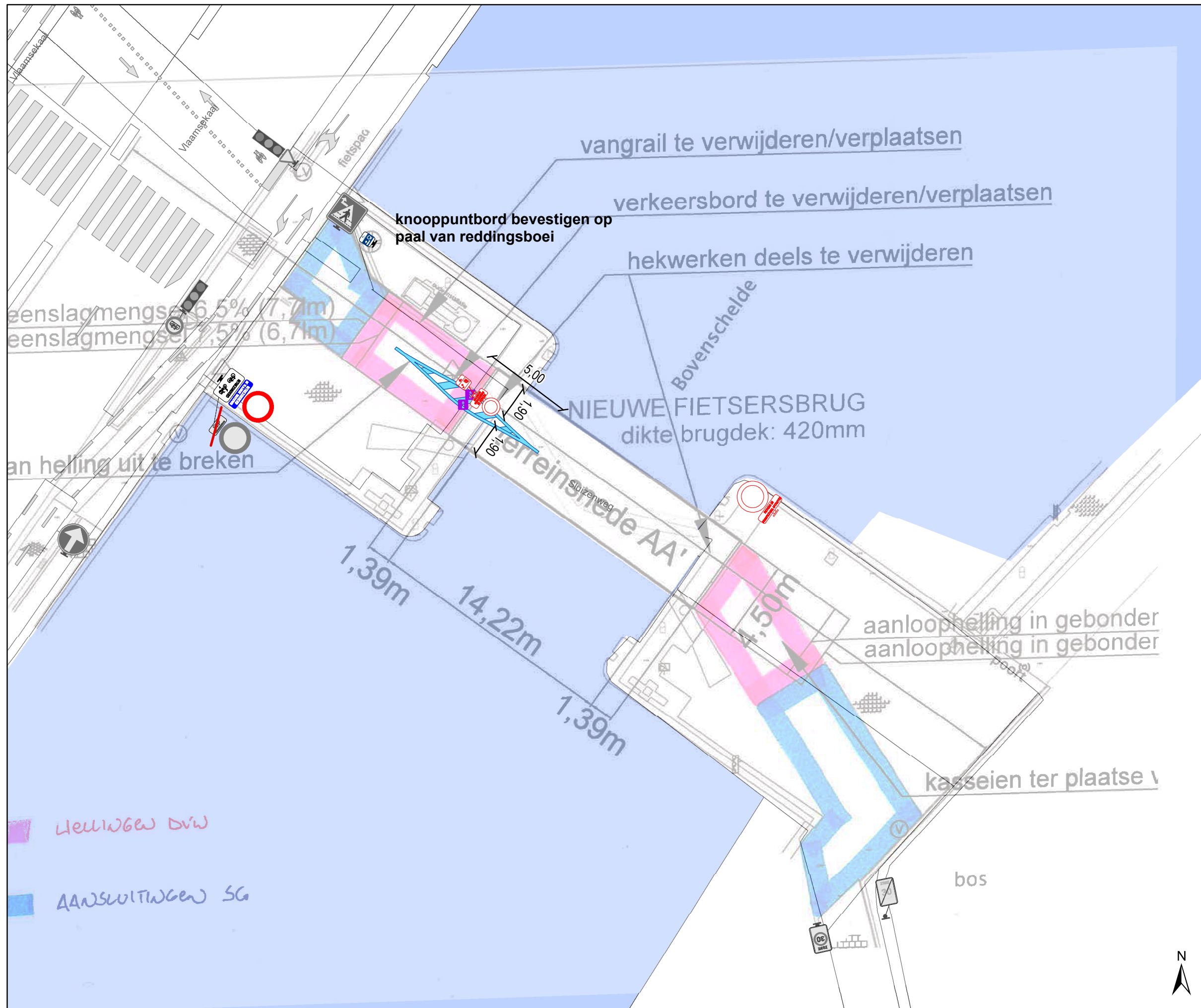
Op de Sluizenweg ter hoogte van voetbrug aan de Vlaamsekaai geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

---

(einde reglement)

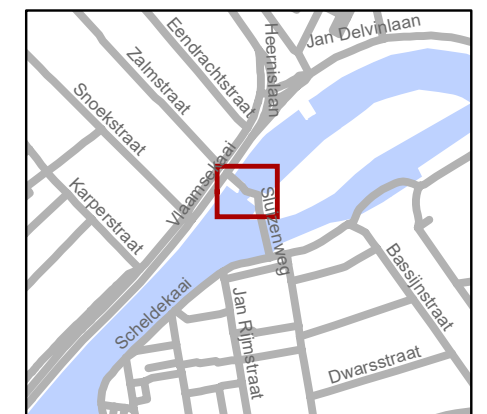


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Ipod-III flex vast + sticker



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Sluizenweg prefabbrug

Dossiernummer P-646945

| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 2/10/2024 | 1/200  | 1/2  | A3        |

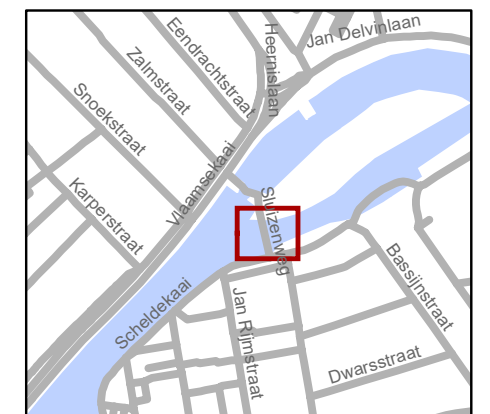


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Ipod-III flex vast + sticker



|   |        |      |           |
|---|--------|------|-----------|
| <b>gent:</b> Mobiliteitsbedrijf stad Gent<br>Verkeerstechnische taken |        |      |           |
| <b>Sluizenweg<br/>prefabbrug</b>                                      |        |      |           |
| Dossiernummer P-646945  |        |      |           |
| DATUM   | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
| 2/10/2024   | 1/200  | 2/2  | A3        |