
2024_CBS_09525 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ruststraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds worden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen verwijderd ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan, aangezien deze parkeerplaatsen verplaatst worden naar Tussen Bermen.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2024 werd een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van de De Pintelaan met een parkeerverbod om de zichtbaarheid tussen de weggebruikers te garanderen.
- Bij collegebesluit van 11 mei 2023 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van burgemeester en schepenen op 23 december 2021.
- Bij collegebesluit van 8 juli 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van verkeersbord B1 alsook haaiantanden. Door de invoering van deze maatregel, willen we ervoor zorgen dat fietsers overal voorrang hebben op de De Pintelaan. Hierdoor wordt de veiligheid van de fietser verzekerd.
- Bij collegebesluit van 21 november 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werden zeven parkeerplaatsen ter hoogte van het kruispunt met de Noendries geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 7 december 2017 werd er een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan.
- Bij collegebesluit van 24 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een parkeerplaats voor autodelen ingericht op de Ruststraat, ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ruststraat cluster P-420361 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ruststraat cluster P-420361 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ruststraat, goedgekeurd in zitting van 21 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ruststraat.

2024_CBS_09525 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ruststraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ruststraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Ruststraat ter hoogte van huisnummer 19 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3

Op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; het parkeren is betalend.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4

Op de Ruststraat ter hoogte van huisnummer 19 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5

Op de Ruststraat, vanaf het kruispunt met De Pintelaan tot huisnummer 22, aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Ruststraat, vanaf het zebrapad ter hoogte van de De Pintelaan, voor 5 meter in zuidelijke richting geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 6

Op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7

Op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met de Noendries geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 8

Op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan;

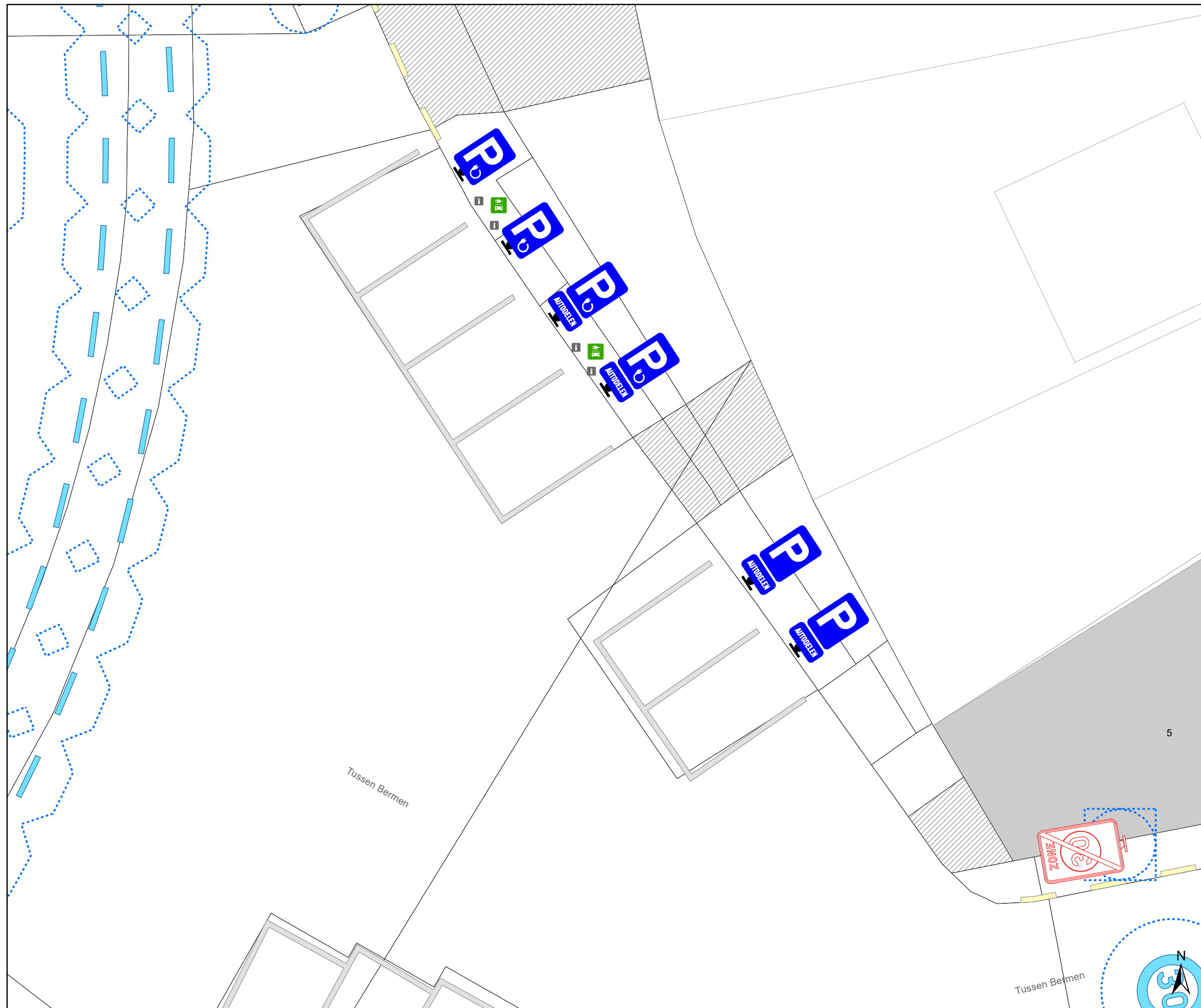
Op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met de Noendries geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

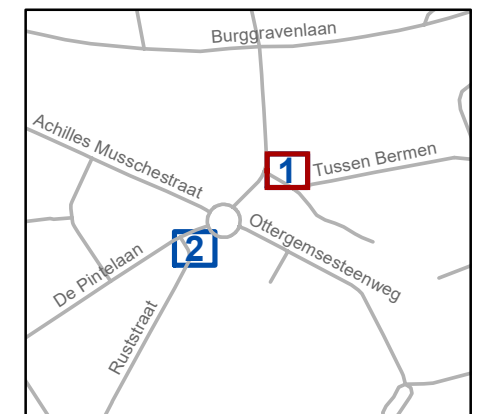
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve laadpaal
- Actieve parkeerautomaat
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

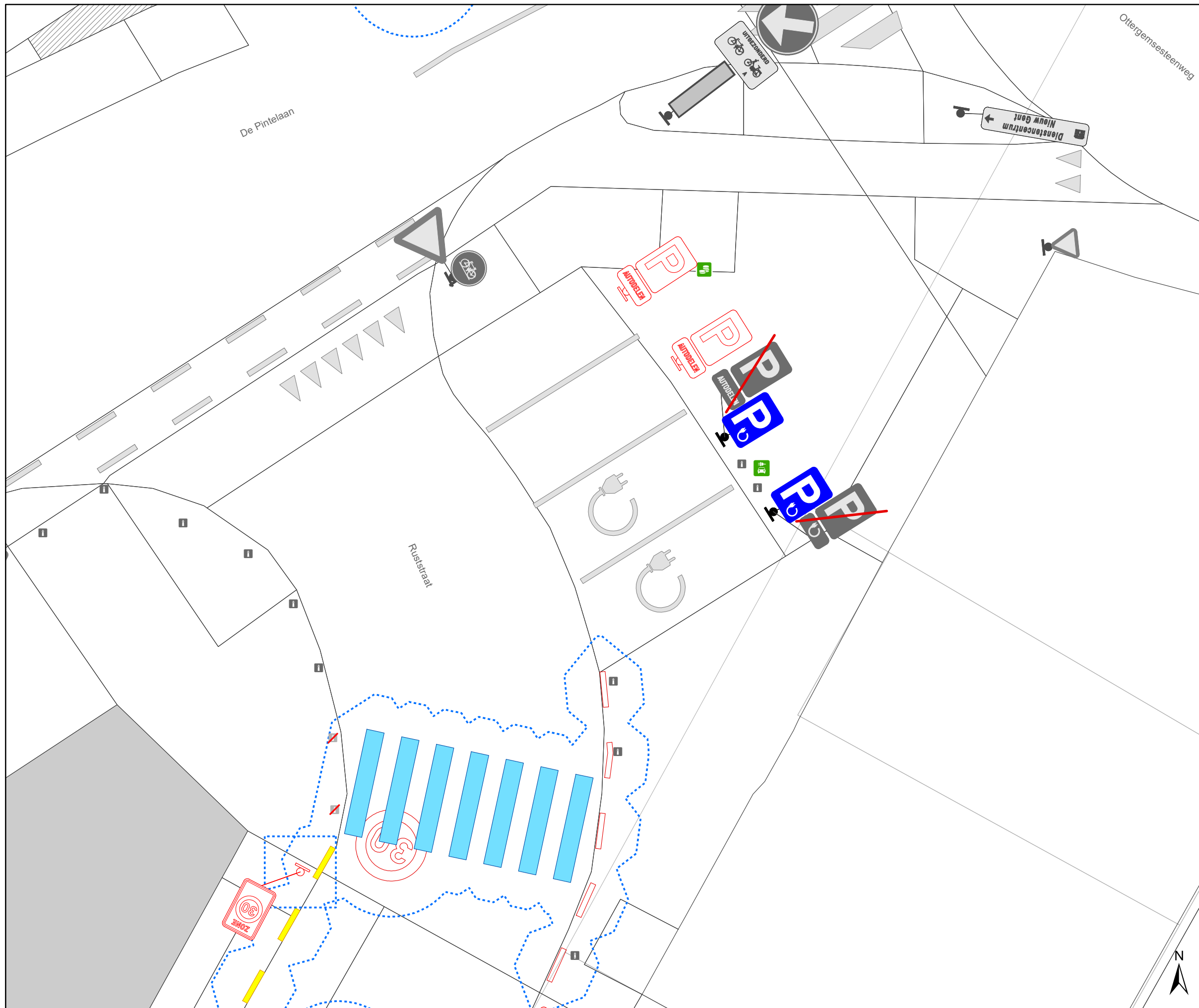


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tussen Bermen 5
en De Pintelaan 5
EV-EAD-AD & ontubbelen**

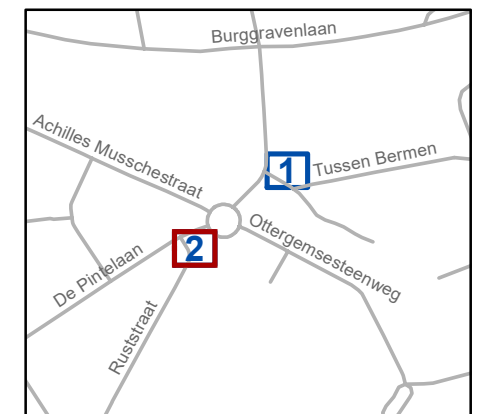
Dossiernummer P-420361

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/09/2024	1/100	1/2	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve laadpaal
- Actieve parkeerautomat
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tussen Bermen 5
en De Pintelaan 5
EV-EAD-AD & ontdebelen**

Dossiernummer P-420361

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/09/2024	1/100	2/2	A3