



2024_CBS_09524 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tussen Bermen - nieuwe parkeermaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn: ten eerste is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten derde de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 7 december 2023 werd een onderbord toegevoegd met opschrift het tijdsvenster 'Van 7 tot 21u' bij de bestaande opstellingen van het lokaal parkeerverbod ten zuiden van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg net vóór de afgebakende parkeerplaatsen. Dit gebeurt op vraag van de Dienst Feesten en Ambulante Handel die gemeld heeft met foto's dat er dikwijls foutgeparkeerd wordt waardoor de voertuigen van ambulante handel niet kunnen staan op deze standplaats. Het parkeerverbod geldt door dit onderbord elke dag van 7u tot 21u, aangezien er verscheidene standplaatsen met ambulante activiteiten zijn gedurende de hele week.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en volgende verkeersmaatregel getroffen: het signaleren van het gebod om de fietsenstalling op de noordelijke zijde van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg langs links voorbij te rijden.
- Bij collegebesluit van 7 juli 2022 werd een parkeerverbod voorzien door middel van verkeersborden E1 ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg aan de zuidelijke zijde van de weg. Het parkeerverbod wordt ingevoerd op vraag van Dienst Feesten en Ambulante Handel in kader van ambulante handel. Het parkeerverbod wordt

permanent ingevoerd, omdat de ambulante handel zich dagelijks opstelt tussen 7u en 21 u.

- Bij collegebesluit van 14 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Tussen Bermen cluster P-420361 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tussen Bermen cluster P-420361 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tussen Bermen, goedgekeurd in zitting van 7 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tussen Bermen.

2024_CBS_09524 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tussen Bermen - nieuwe parkeermaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tussen Bermen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op Tussen Bermen ter hoogte van huisnummer 26 geldt;

Op Tussen Bermen ter hoogte van de fietsenstalling aan de noordelijke zijde van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 2

Op Tussen Bermen ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg, ten zuiden van dit kruispunt tot net voor de afgebakende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 7 tot 21u. ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 3

Op Tussen Bermen van huisnummer 30 tot en met huisnummer 66 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 4

Op Tussen Bermen ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg, voor 2 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5

Op Tussen Bermen ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg, voor 2 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6

Op Tussen Bermen ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg, voor 2 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7

Op Tussen Bermen van huisnummer 5 tot huisnummer 17 langs beide zijden van de weg, ter hoogte van huisnummers 68 en 70 en ter hoogte van de toerit van de technische installaties van Ottergemsesteenweg 273A geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 8

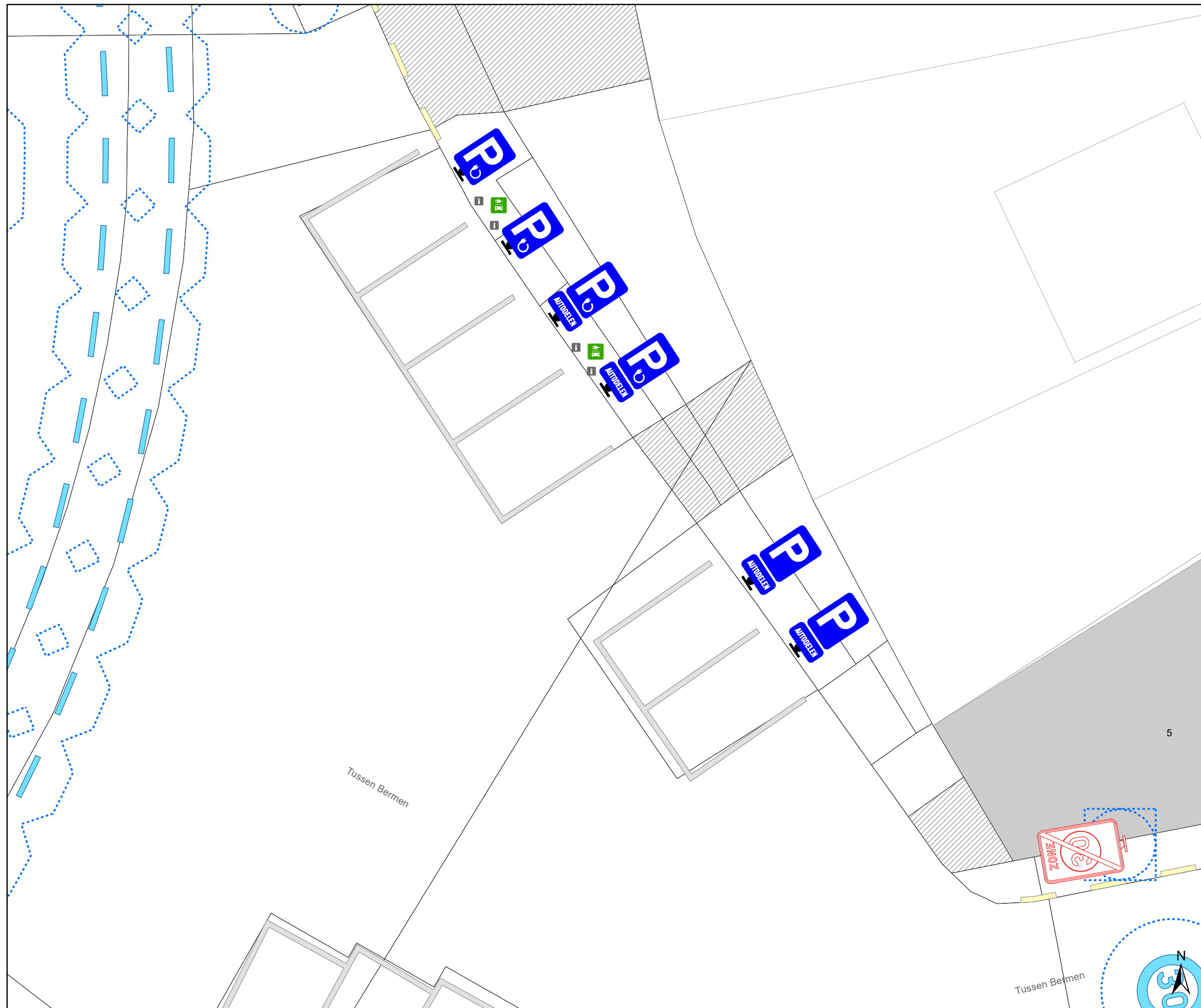
Op Tussen Bermen ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg aan de noordelijke en zuidelijke zijde geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

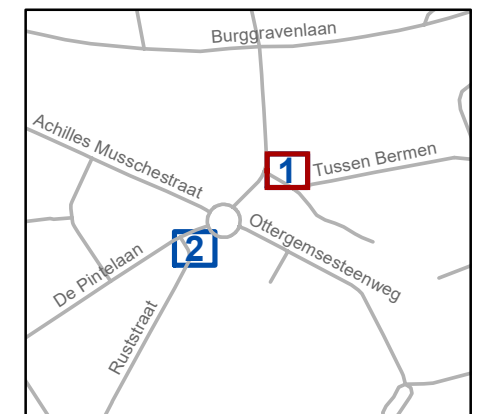
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve laadpaal
- Actieve parkeerautomaat
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

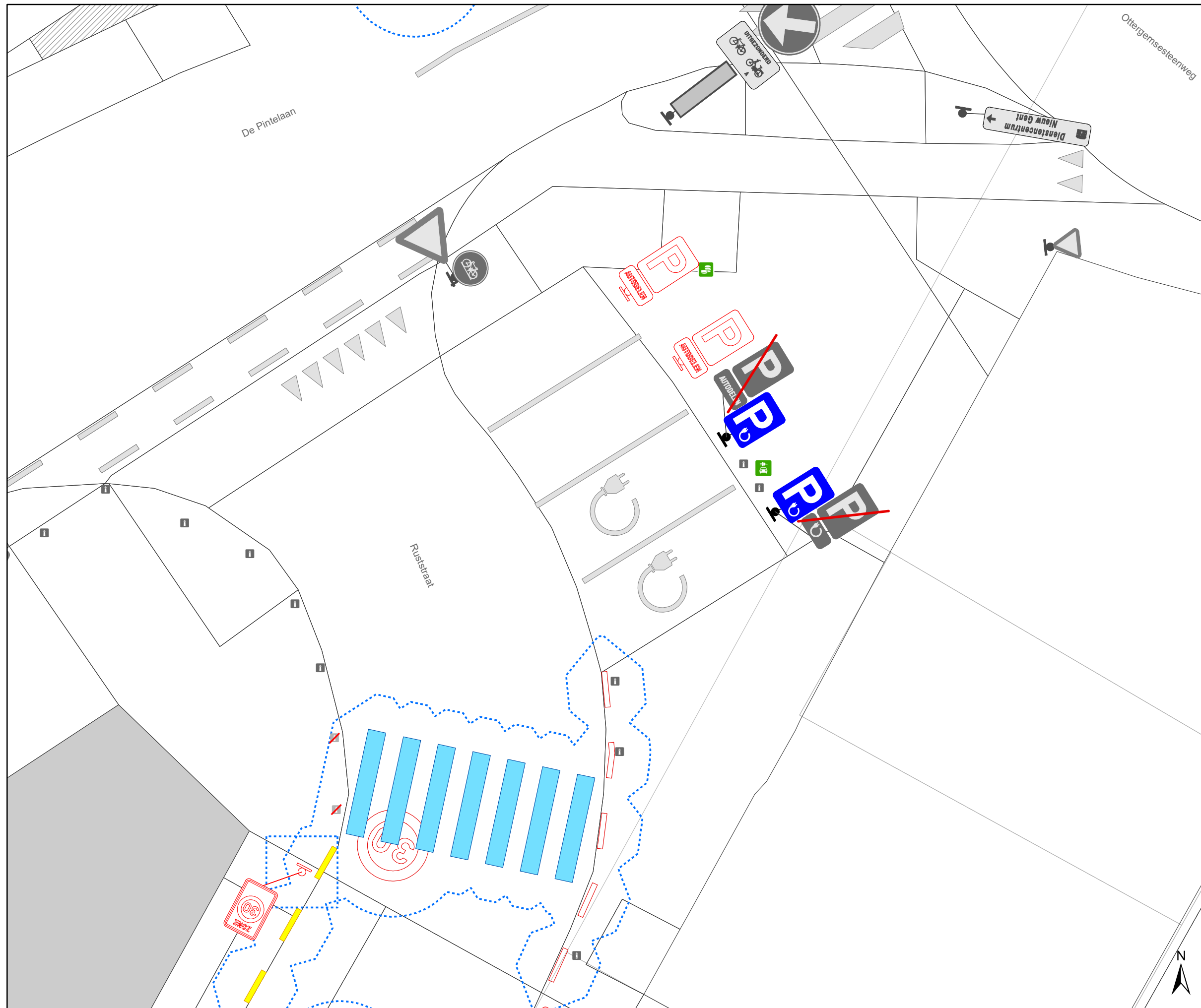


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tussen Bermen 5
en De Pintelaan 5
EV-EAD-AD & ontubbelen**

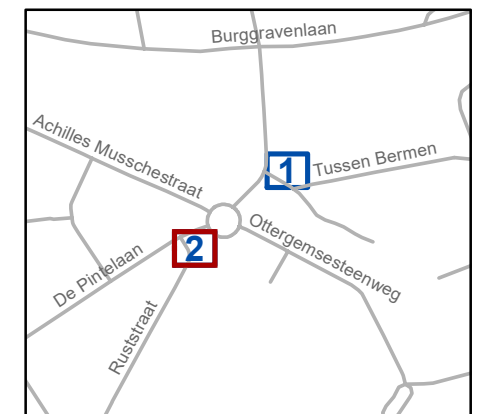
Dossiernummer P-420361

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/09/2024	1/100	1/2	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve laadpaal
- Actieve parkeerautomat
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tussen Bermen 5
en De Pintelaan 5
EV-EAD-AD & ontdebelen**

Dossiernummer P-420361

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/09/2024	1/100	2/2	A3